

Sjötrafikutredning del 1

Bakgrund till uppdraget

- I regionens budget anges att framtidens skärgårds- och pendelbåtstrafik ska utredas. Behov av investeringar som följer av framtida trafik, samt hur finansiering kan genomföras, ska också ingå.
- Tretton av Waxholmsbolagets fartyg når inom en 3-10 års period sin tekniska livslängd och behöver ersättas. Medelåldern hos de egenägda fartygen är 25 år (kulturhistoriska fartygen ej medräknade)
- Behov av att genomföra en trafikutredning för sjötrafiken identifierades i genomförd Strategisk pendelbåtsutredning (TN 2019-01-29) samt behov av nyinvesteringar av fartyg kopplat till den ökade pendelbåtstrafik som skett sedan år 2013.

Sjötrafikutredning del 1 (genomförs 2019-2020)

Utredningen visar på hur sjötrafiken ska utformas med planeringsår 2025. I detta ryms såväl det som benämns stadsnära pendelbåtstrafik som skärgårdstrafik.

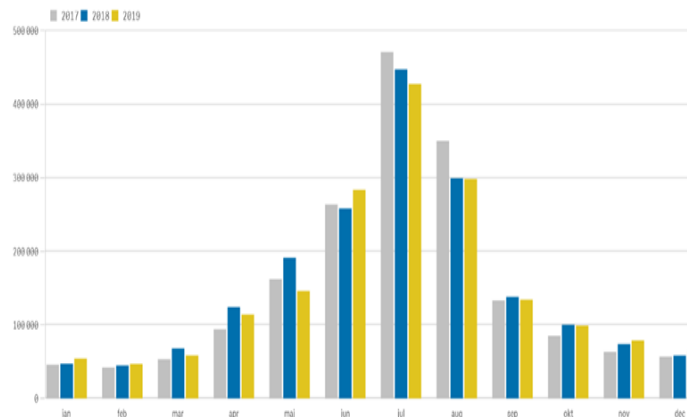
Med utgångspunkt av kollektivtrafiken övergripande mål:

- Utredda trafikbehov av sjötrafik från år 2025 med framåtblick 10 år
- Utredda investeringsbehov för sjötrafiken
- Identifiera behov av koppling mellan olika kollektivtrafikslag

Nuläge skärgårdstrafik



Bild. Linjekarta på mellersta skärgården



- Ca 30 olika linjer
- Huvuddelen av resor sker juni-augusti

Samråd

Samråd har genomförts under hösten 2019 med ett stort antal intressenter:

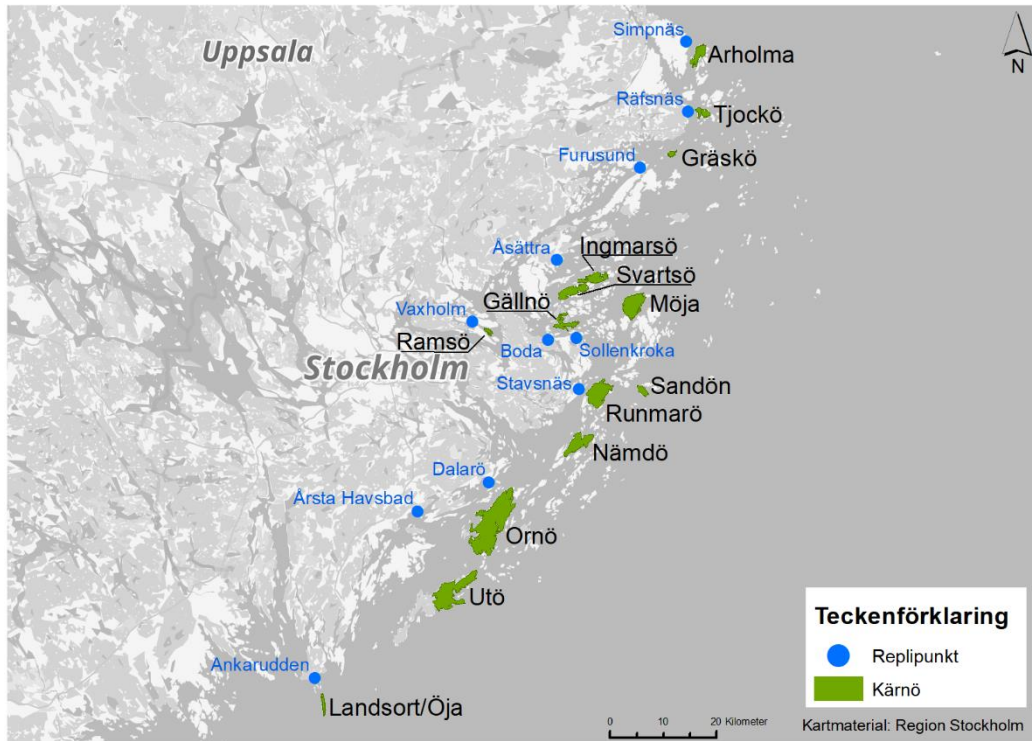
- Kommuner inom Stockholms skärgård samt kommuner med kust eller strand mot Saltsjön samt ett antal kommuner med kust eller strand mot Mälaren.
- Länsstyrelsen i Stockholms län
- Region Stockholm; Tillväxt och regionplaneförvaltningen, Skärgårdsstiftelsen
- Fastboende på kärnöar i skärgården via enkät
- Intresseorganisationer i skärgården
 - SIKO, Skärgårdens intresseföreningars kontaktorganisation
 - Skärgårdens trafikantförening
- Näringsidkare via företagarföreningar
 - Skärgårdshandlarna
 - Skärgårdsföretagarna
- Kommersiella aktörer som bedriver kollektivtrafik på vatten

Enkätundersökning fastboende kärnöar

Syftet med enkäten var att fånga in de fastboendes åsikter gällande de olika trafikuppläggen samt fånga upp deras behov av vardaglig kollektivtrafik.

- Urval – samtliga bofasta på kärnöar över 18 år
- Fokus på fastboende och vardagligt resandebehov
- Valet av att ha fokus på just Kärnöar kommer ur principer från RUF 2050 - bastrafik
- Deltidsboende och besökare – bedöms fångas upp av RVU/NKI
- Fler representanter i skärgården fångas även upp via samråd med SIKO, företagarförening och handelsförening, samt kommuner

Kärnöar och replipunkter, RUFS 2050



Fakta om enkätundersökningen

Metod

Mätningen genomfördes som postal enkät (papper) inklusive en webbenkät samt via telefon.

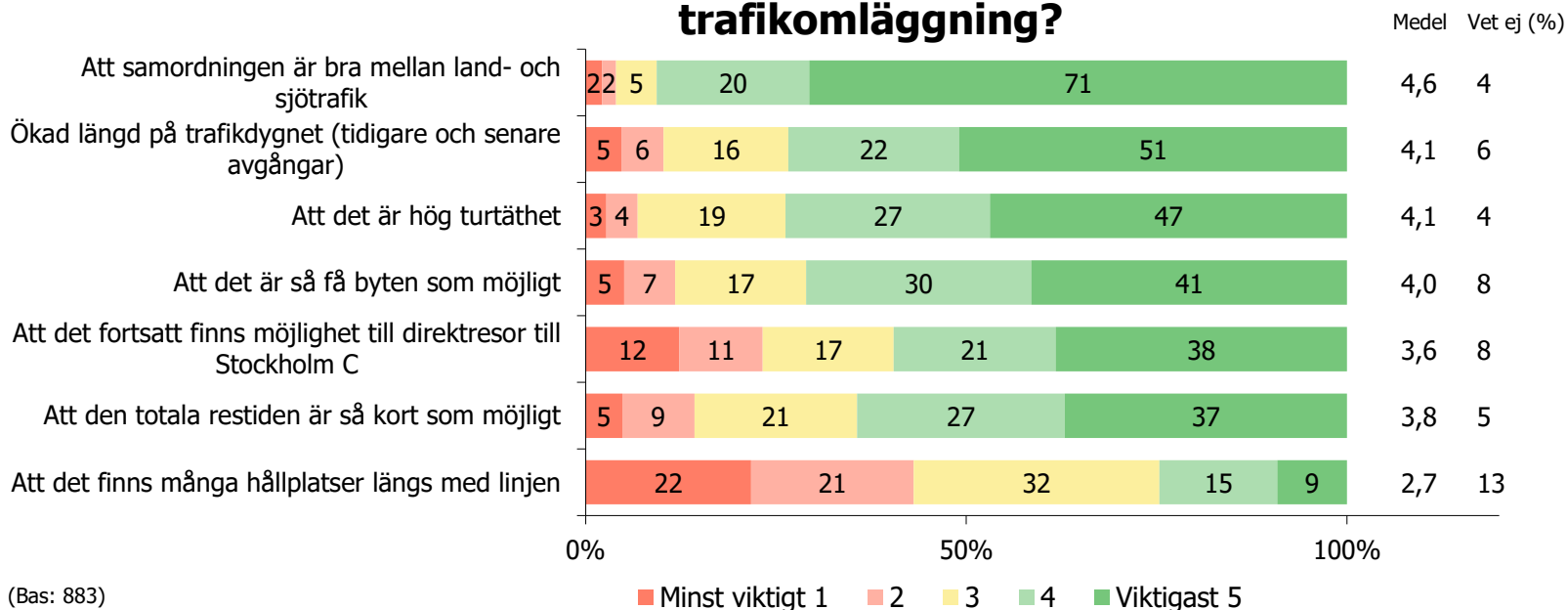
Svarsfrekvens

Svarsfrekvensen uppgår till 46% vilket innebär att 964 av totalt 2092 personer svarade på enkäten

Kärnö	Kommun	Delområde	Svarsfrekvens
Arholma	Norrtälje	Norra	49%
Gräskö	Norrtälje	Norra	36%
Gällnö	Värmdö	Mellersta	54%
Ingmarsö	Österåker	Mellersta	56%
Möja	Värmdö	Mellersta	48%
Nämdö	Värmdö	Mellersta	61%
Ornö	Haninge	Södra	43%
Ramsö	Vaxholm	Mellersta	43%
Runmarö	Värmdö	Mellersta	52%
Sandön (Sandhamn)	Värmdö	Mellersta	36%
Svartsö	Värmdö	Mellersta	64%
Tjockö	Norrtälje	Norra	68%
Utö	Haninge	Södra	45%
Öja (Landsort)	Nynäshamn	Södra	75%
Totalt			46%

Resultat

Vad anser du är viktigast att prioritera vid en eventuell trafikomläggning?



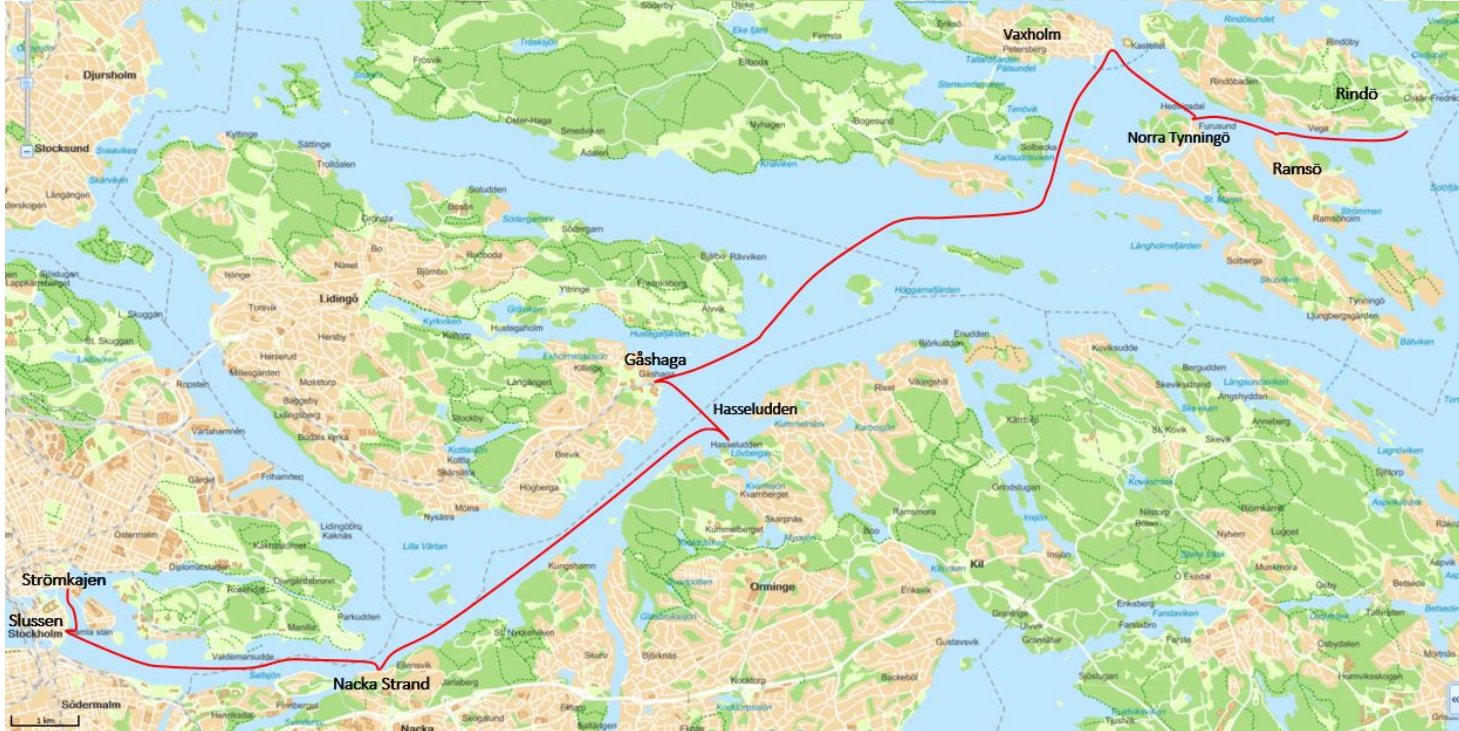
(Bas: 883)

Utredningsalternativ 1 och 2

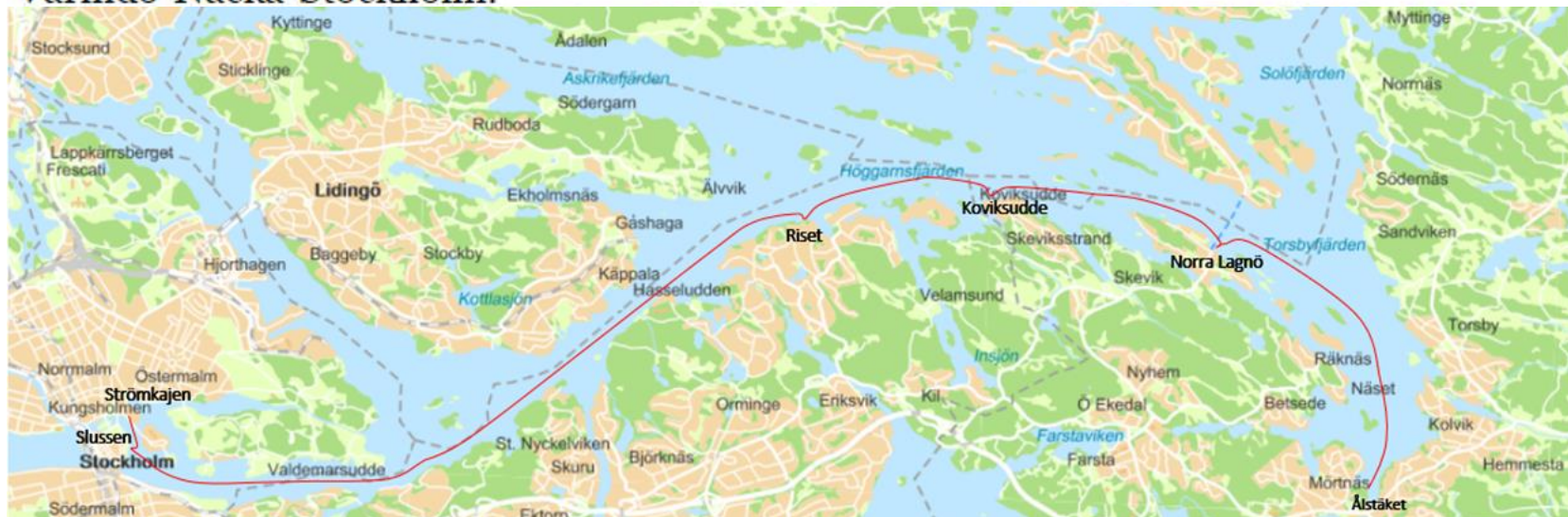
Pendelbåtstrafiken

- Befintliga linjer en förutsättning
- Kommande två försök till Vaxholm och Värmdö förväntas övergå till ordinarie trafik
- Nya pendelbåtskopplingar tillkommer mellan Norra Ulvsunda–Hägersten och Norra Ulvsunda-Gamla Stan

Rindö-Ramsö-Tynningö-Vaxholm-Lidingö-Nacka-Stockholm.



Värmdö-Nacka-Stockholm.



Utredningsalternativ 1

Skärgårdstrafiken

- I stort samma trafikutbud och upplägg som idag
- Behovet av kapacitetsstarka fartyg kvarstår i och med att trafiken dimensioneras för direktresor med lång restid från Stockholm C till mellanskärgård och yttre delar av skärgården.
- Turtätheten i grundtrafiken (sjötrafik mellan kärnöar och replipunkter, med mellanliggande och omkringliggande öar) är likvärdig dagens.

Utredningsalternativ 2

Skärgårdstrafiken

- Trafiken dimensioneras utifrån grundtrafik (sjötrafik mellan kärnöar och replipunkter, med mellanliggande och omkringliggande öar) på årsbasis och stärks upp med säsongs- och helgtrafik
- Mindre kapacitetsstarka fartyg som är fler till antalet - en utökning av antalet fartyg i skärgårdstrafiken.
- Resan till/från regioncentrum Stockholm till mellan- och ytterskärgården utförs med byte mellan sjö- och landtrafik (spårtrafik eller buss)
- Möjlighet till längre trafikdygn och högre turtäthet för grundtrafiken

Bedömning av alternativ



Målstruktur i trafikförsörjningsprogrammet



Övergripande effekter sjötrafiken ska sträva efter

- Öka den regionala tillgängligheten
- Minska restid för resenärer
- Uppnå mer kostnadseffektivitet genom att samverka mer med kollektivtrafiksystemet på land
- Enkelhet för resenärer att genomföra "hela resan"
- Effektiva bytespunkter mellan sjötrafiken och buss- och spårtrafik
- Ökad beläggningsgrad på fartygen
- En effektiv kollektivtrafik där parallellkörning mellan kollektivtrafikslagen undviks (ifall inte ett uttalat avlastningsbehov föreligger) samt att onödiga tomturer undviks

Alternativens övergripande konsekvenser

Utredningsalternativ 1

- Nyinvestering av fartyg liknande dagens tonnage
- Trafikutbud i skärgården motsvarande dagens där direkttrafik från Stockholm under sommarmånaderna fortsatt är dimensionerande
- Fortsatta utmaningar vad gäller effektivitet och höga driftskostnader under sjötrafikens lågtrafikperiod

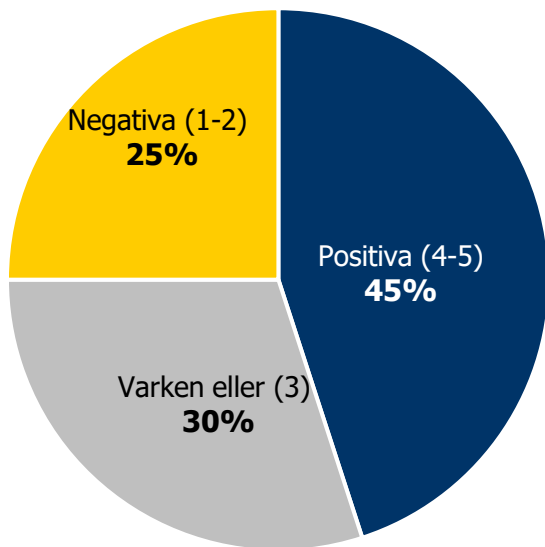
Utredningsalternativ 2

- Nyinvestering av fartyg som är mindre kapacitetsstarka än dagens tonnage
- Omfördelning av trafikutbud från direkttrafik med utgångspunkt från Stockholm till grundtrafik i skärgården
- Utmaningar inställer sig vad gäller att samordna och integrera sjötrafiken med landtrafik samt att hantera stora resenärsströmmar under sommarmånader.

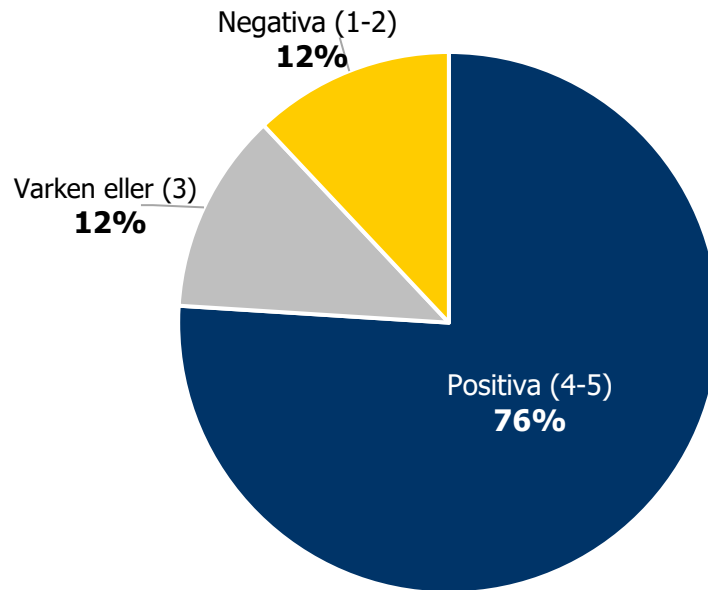
Vad tycker de fastboende på kärnöarna?

Resultat

Vad tycker du om alternativ 1?



Vad tycker du om alternativ 2?



Fortsatt arbete

Remiss

- Hos kommuner, intresseorganisationer m.fl. till 25 september
- Justeringar utifrån synpunkter

Politik

- Informationsärende planeras till oktober
- Beslutsärende planeras till december

Efter beslut

- Påbörja Sjötrafikutredning del 2 med:
 - Förslag nya fartyg
 - Finansiering av investering