

Regionala skärgårdsrådet

<i>Datum</i>	2020-09-03
<i>Tid</i>	10.00 - 11.30
<i>Plats</i>	Digitalt
<i>Kallade</i>	Enligt sändlista

Dagordning

- Mötet öppnas
(Gustav Hemming)

Mötet öppnades. 10.00 – 10.02
- Lägesbild från Region Stockholm, hur har sommaren varit avseende corona? (Susanne Skärlund) 10.02 – 10.10

Det är lägre antal konkurser i hela länet än tidigare, vilket framförallt syns inom sektorerna bygg, restaurang och konsult. I Sverige är det storstadsregionerna som har flest varsel. Region Stockholm prioriterar hållbarhets- och skärgårdsanslaget till förmån för corona-relaterade projekt. Likaså sker omprioriteringar av regionala fonder som ERUF och ESF till förmån för pandemin. Region Stockholm har tagit fram en skrivelse till Regeringen med åtgärdsförslag kopplade till effekterna av pandemin. En framtidsanalys är under framtagande där pandemins effekter på samhället ska presenteras. För fler frågor kontakta Susanne Skärlund: susanne.skarlund@sll.se
- Lägesbild från SIKO, hur har sommaren varit avseende corona? (Göran Lagerström) 10.02 – 10.20

På det stora hela har samhällsservicen fungerat mycket bra. Däremot har sjötrafiken varit hårt belastade med många resande. Det har inte varit några större utbrott av covid-19 på öarna. Besöksnäringen lyckades återhämtade sig ganska bra efter en tuff vår. Däremot har det varit tuffare för olika kulturevenemang och många uteblivna och avbokade tillställningar. Det var som att hela skärgården med alla aktiviteter stängde ner 16/8, vilket känns tråkigt att det stängde så tidigt. Många företagare var trötta efter en sommar när det var svårt att beräkna vilken bemanning som behövdes.
- Lägesbild från kommunerna och Skärgårdsstiftelsen - hur har sommaren varit avseende corona? 10.20 – 10:35

 - Haninge (Ulla-Britt Öhman)



Det har gått bra för de mindre företagen inom bland annat bygg och krogverksamhet. Det har även gått bra för småbåtsvarven. Det är många människor som åker ut till sina stugor på öarna och många arbetar hemifrån, vilket fungerar med ett bra bredband. Simtävlingen Ö till Ö är inställd. Tävlingen swim-run blir eventuellt av sista veckan i september. Transportsektorn och kommunikationer har påverkats mycket, på grund av att fler människor rör sig i kommunen och belastningen blir därmed större.

- Värmdö (Deshira Flankör)

Det har varit 31 stycken som har sökt hemtjänst som inte är skrivna i kommunen. Några drog tillbaka ansökan, men vissa har gjort en JO-anmälan. Det har inte kommit någon kritik från JO trots att några har överklagat. Vaktare är anställda till Stavsnäs hamn.

- Vaxholm (Malin Forsbrand)

Ingen dragning

- Österåkers (Joakim Tyrsköld)

Ingen dragning

- Norrtälje (Torkel Andersson)

Det är många människor ute i fritidshusen. Det har hänt mycket positivt inom näringslivet, det har gått bra för restauranger och hantverkare har haft fullt upp. Kommunen har ringt till alla fastboende över 80 år och frågat om de har de har det bra. Åtta av tio av de uppväxta är nöjda med sin situation. Det finns ett stort engagemang bland allmänheten att hjälpa till.

- Södertälje (Bo Ohlson)

Mörkö är den ö i kommunen som är minst drabbad av corona. Inplanerade evenemang och tillställningar har ställts in. Däremot har utställningar genomförts med begränsade platser och publik.

- Stockholms stad, Visit Stockholm (Carolin Strand)

Besöksdestinationen Stockholm är i kris. Arlanda och Bromma flygplats har stora svårigheter med färre resande. Det har varit en tuff vår för skärgården, men nya möjligheter öppnades under sommaren med fler besökare och nya målgrupper har hittat till skärgården. Även Österlen och västkusten har blivit populära resmål under sommaren. Det kommer komma officiella siffror med antal besökare. Men uppskattningsvis är det 71 % nedgång på gästnätter i juli. Det är färre dagsbesök, fler människor stannar helt enkelt längre. Alternativa båttransporter, gentemot den ordinarie sjötrafiken, har haft ett uppsving med många passagerare. Det har laserats en taxibåtsapp, där alla seriösa båttaxileverantörer har anslutit sig. Det har visat sig kostnadseffektivt och innebär mycket god service. Det kommer ske en utvärdering av appen under hösten. Besöksnäringen i skärgården har en osäker framtid och marknadsföring sker numera enbart mot en svensk målgrupp.



- Skärgårdsstiftelsen (Ulrika Palmblad)

Skärgårdsstiftelsen har lockat många nya besökare via sin hemsida. De större entreprenörerna har drabbats värst i sommar. Många har drivit sina verksamheter helt själva på grund av att de inte har haft råd med kostnaderna för personal. Konferenser och bröllop har avbokats och det kommer inga utländska gäster. Många företagare har stängt tidigare för säsongen eftersom framtiden är så osäker. Detta syns tydligast i norra skärgården. Projektet Skärgårdsbarometern, som samlar in statistik genom mobildata ger en bild av hur många människor som befinner sig i skärgården.

Diskussion: Lärdomar och framåtblickande! Vad har vi lärt oss och hur förvaltar vi kunskapen för framtiden? 10:45-10:50

Inom det Nordiska skärgårdssamarbetets verksamhetsområde har besöksföretag varit oroliga att turister ska utebli. Men i juni exploderade det och det har varit mycket trängsel i skärgården även i juli. Det skulle vara bra med en gemensam turiststrategi för Sverige, Finland och Ålands skärgård.

5. Presentation av rapporten: *Strategi för svenskt fiske och vattenbruk, friska ekosystem och hållbara näringar*. Se bilaga. 10:50 – 11.15
(Daniel Melin, Goncalo Carneiro)

Rapporten är ett myndighetsgemensamt projekt inlett hösten 2019. Det är havs- och vattenmyndighetens arbete att tillsammans med Jordbruksverket ta fram en ny gemensam strategi för yrkesfisket, vattenbruket, fritidsfisket och fisketurismen samt nya sektorsspecifika handlingsplaner. Uppdraget ska redovisas till regeringen (Näringsdepartementet) senast den 31 maj 2021.

I framtagningsprocessen av rapporten har det hållits en rad intressentdialoger och fler ska hållas för de sektorsspecifika handlingsplaner som ska tas fram. Ett fortsatt pågående arbete är dokumentanalys, datainsamling och analys av befintliga strategier och handlingsplaner. Resultatet och en utvärdering av detta arbete kommer att presenteras 16 oktober.

Det finns tre referensgrupper som bidrar till rapportens innehåll och de tre handlingsplaner som ska tas fram. Handlingsplanerna ska bli sektorsspecifika inom fritidsfiske och fisketurism; yrkesfiske samt vattenbruk. Arbetet med handlingsplanerna påbörjas under hösten 2020 och beräknas vara klara i maj 2021.

Vissa aktiviteter och åtgärder i strategin och i handlingsplanerna kan behöva formulera om på grund av corona-pandemin. En strategi som skapar en gemensam målbild för alla aktörer underlättar för framtida samarbeten.

6. Aktuella sjötrafikfrågor från TF 11.15 – 11.25
(Åsa Tivelius mfl.)

Hans Hedenfelt är ny chef på sjötrafiken. Det har varit färre antal resande på Vaxholmsbåtarna den här sommaren, men trots att de har gått ut med att folk ska undvika att resa med dem, så har det varit fullt på båtarna. För att minska riskerna för smittspridning av corona har Trafikförvaltningen reducerat antalet platser på båtarna. Då det har varit många människor som velat åka med Vaxholmsbolaget har



förstärkningstrafik satts in. Inga människor har lämnats kvar på öarna, men däremot inne i stan.

För godstrafikens del har det gått mycket bra, det har varit mycket gods till Stavsnäs bland annat. Det har tidigare inte varit möjligt att ta med godstrafik på Waxholmsbolagets fartyg pga av vissa explosiva eller frätande gods. Men med nya bestämmelser blir detta nu möjligt.

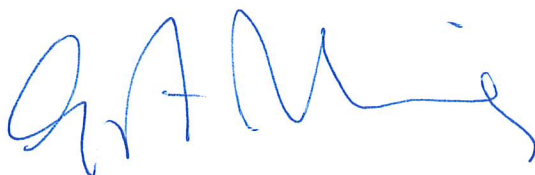
Den 21 september stänger terminalerna Strömkajen, Vaxholm och Stavsnäs. Strömkajen och Vaxholm öppnar mitten av april och Stavsnäs stängs permanent. Stängningen ska inte påverka resenärerna. Beställningstrafik av båtarna görs via app eller telefon till kundtjänst. Pendelbåtlinje 83 startade 17 augusti och är ett tvåårigt försök för en SL-linje mellan Vaxholm och Strömkajen. Nu undersöks det hur vintertidtabellen för pendelbåtlinjen ska se ut. Det framförs önskemål på skärgårdsrådet om att det ska införas tidigare avgångar för pendelbåten, kl. 9 för första avgången är för sent, detta för att anpassa linjen efter näringslivet och skoltider.

Övriga frågor

11.25 – 11.30

7 Möten år 2020

5 november, kl. 11-14 Gjörwellsalen



22/9 2020