

# Regionalt Skärgårdsråd

Torsdagen den 6 maj 2021

# Agenda punkter

- Godstrafiken Skärgården södra - Andreas
- Sommartrafiken - Åsa
- Sjötrafikens samarbete med Candela - Hans

# Godstrafiken Skärgården södra

# Godstrafiken Skärgården södra

- WÅAB fartyg har vid livstidsförlängningen tillgänglighetsanpassats för passagerartrafik och enligt rådande krav och lagstiftning
- Solöga, Vindöga, Waxholm 1 och 2 är de fartyg som livstidsförlängts och där tillgänglighetsanpassningen påverkat fartygens lastkapacitet avseende gods
- På grund av den reducerade lastkapaciteten fokuserar WÅABs åtaganden på de öar som inte har bro, tunnel eller vägfärja under högsäsong

# Sommartrafiken

# WÅAB 25 juni – 15 augusti 2021

- **Trafiken i korthet**
  - sommaren är en vecka kortare på slutet. Motivet är att Sthlm stads skolor börjar den veckan efter 16/8, vilket gör att busstrafiken ska köra normaltabel för att minska trängseln.
- **Trafikförstärkning** med dubbleringar och extrainsatta avgångar sker:
  - 21-27 juni (midsommarveckan) samt 16-19 augusti för att täcka behovet till antalet resenärer.
  - **norra**: inga förändringar jämfört med sommaren 2020. Stämmarsunds bryggan inspekteras denna vecka inför återöppning.
  - **mellersta**: som sommaren 2020 men med **Storskär** och **Norrskär** i trafik. Information om restauranger och servering kommer i slutet av maj från Blidösundsbolaget.
  - Tabell 12C/D Åsättra-Finnhamn-Möja mindre justeringar av tider.
  - **södra**: inga förändringar, enbart: Huvudskärstrafiken indragen
- **Generellt** om trafiken; Stämmarsund på Blidö –kan troligen öppna redan nu till våren, slutbesiktning planerad inom kort.

# SLbåt

- Linje 83
  - starkt reducerad trafik
  - må-fr 3 avgångar in på morgonen, 2 på eftermiddagen och 1 på kvällen ut till Vaxholm/Rindö.
- Linje 80
  - Samma tidtabell som sommaren 2020. Ropsten (norra) behöver kontrolleras om den flyttar.
- Linje 82
  - Samma tidtabell som sommaren 2020.
- Linje 89
  - Samma tidtabell som sommaren 2020.

# Sjötrafikens samarbete med Candela





# Trafikförvaltningens samarbete med Candela

- Sjötrafiken bör inför anskaffandet av nytt tonnage få erfarenhet av emissionsfria fartyg med lågt svall och god energieffektivitet
- Candela kommer under 2023 prova ut P-30 inom sjötrafiken
- Fartyget finansieras till 50 % genom stöd från Trafikverket och resterande del från Candela
- Data; 30 (23) knop, 30 passagerare, 60 sjömil, 12 meter