

# Sjötrafikutredning del 1

## Regionala skärgårdsrådet september 2021

# Innehåll

- Bakgrund och process
- Revidering av Sjötrafikutredning del 1
- Presentation föreslaget trafikupplägg
- Prel. tidplan

# Bakgrund och process

# Sjötrafikutredning del 1

- Utredning utifrån budget 2019 - utreda trafikbehov av sjötrafik från år 2025 med framåtblick 10 år
  - I detta ryms såväl stadsnära pendelbåtstrafik som skärgårdstrafik och koppling till landbaserad kollektivtrafik.
- Utreda investeringsbehov för sjötrafiken – fokus tonnage
- Identifiera behov av koppling mellan olika kollektivtrafikslag

# Samråd och remiss

- Samråd har genomförts under hösten 2019 med ett stort antal intressenter
- Remiss pågick mellan maj och november 2020
  - Nästan 70 inkomna yttranden
- Löpande avstämning med intressenter hösten 2020 → pågående
- Ny remiss maj-september 2021

# Revidering av sjötrafikutredning del 1

# Revideringsarbete efter remiss

- Vidare analys av de två utredningsalternativen
- Utvecklat resonemang kring systemeffekter av trafikuppläggen kopplat till vägnät, replipunkter och landbaserad kollektivtrafik.
- Förtydligat olika resenärskategoriernas resbehov
- Den kollektiva sjötrafikens roll för besöksnäring och näringslivet i skärgården har förtydligats. Kopplingar mot regional utveckling och regionens roll inom detta område ingår i denna komplettering

# Revideringsarbete efter remiss (forts.)

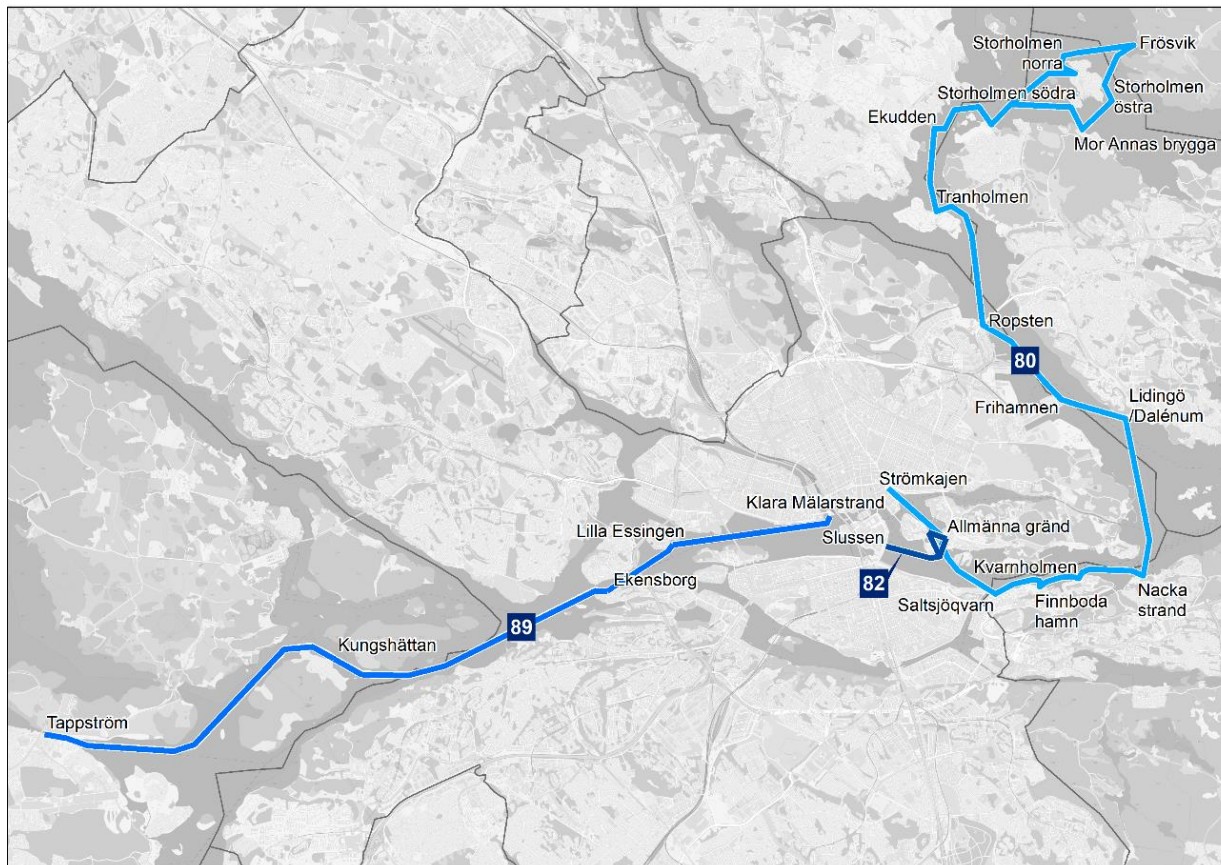
- Utredningen tydliggör skärgårdens varierande förutsättningar och hur det påverkar sjötrafikens upplägg.
- Resonemang om yttre naturliga påverkansfaktorer för sjötrafiken som is, har utvecklats i utredningen.
- Aspekter gällande gods har kompletteras i utredningen. Översiktliga resultat från genomförd godsutredning inkluderas i sjötrafikutredning del 1.



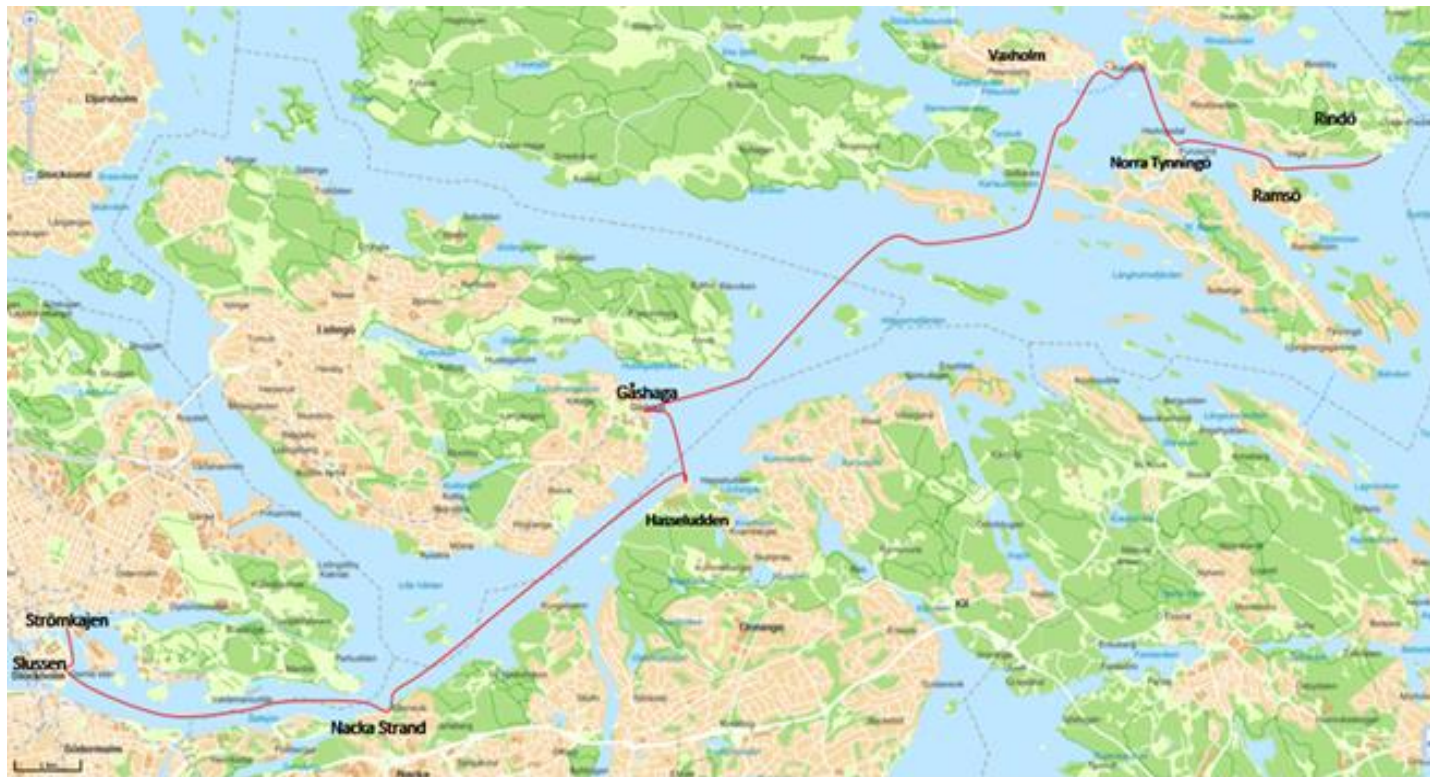
# Föreslaget trafikupplägg remissversion 2021

# Föreslaget trafikupplägg - pendelbåt

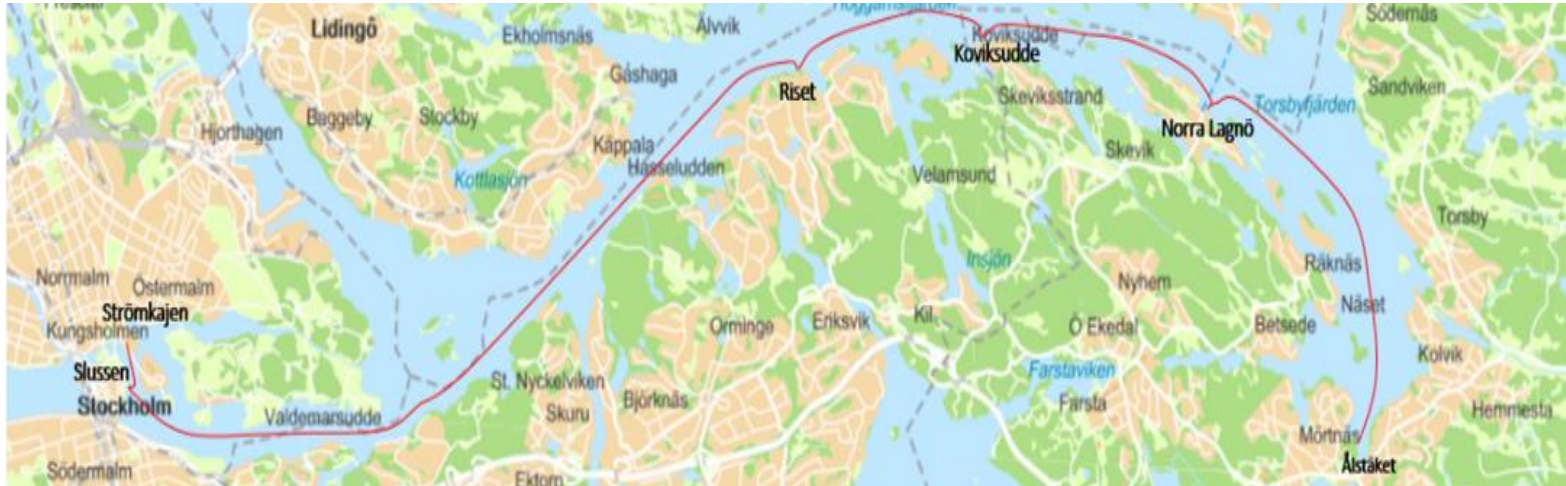
- Följer strategisk pendelbåtsutredning från 2019
- Befintliga linjer en förutsättning
- Försökslinje till Vaxholm och kommande till Värmdö föreslås övergå till ordinarie trafik
- Förslag på nya pendelbåtskopplingar föreslås utredas mellan Norra Ulvsunda–Hägersten och Norra Ulvsunda-Gamla Stan



*Befintliga  
pendelbåtslinjer*

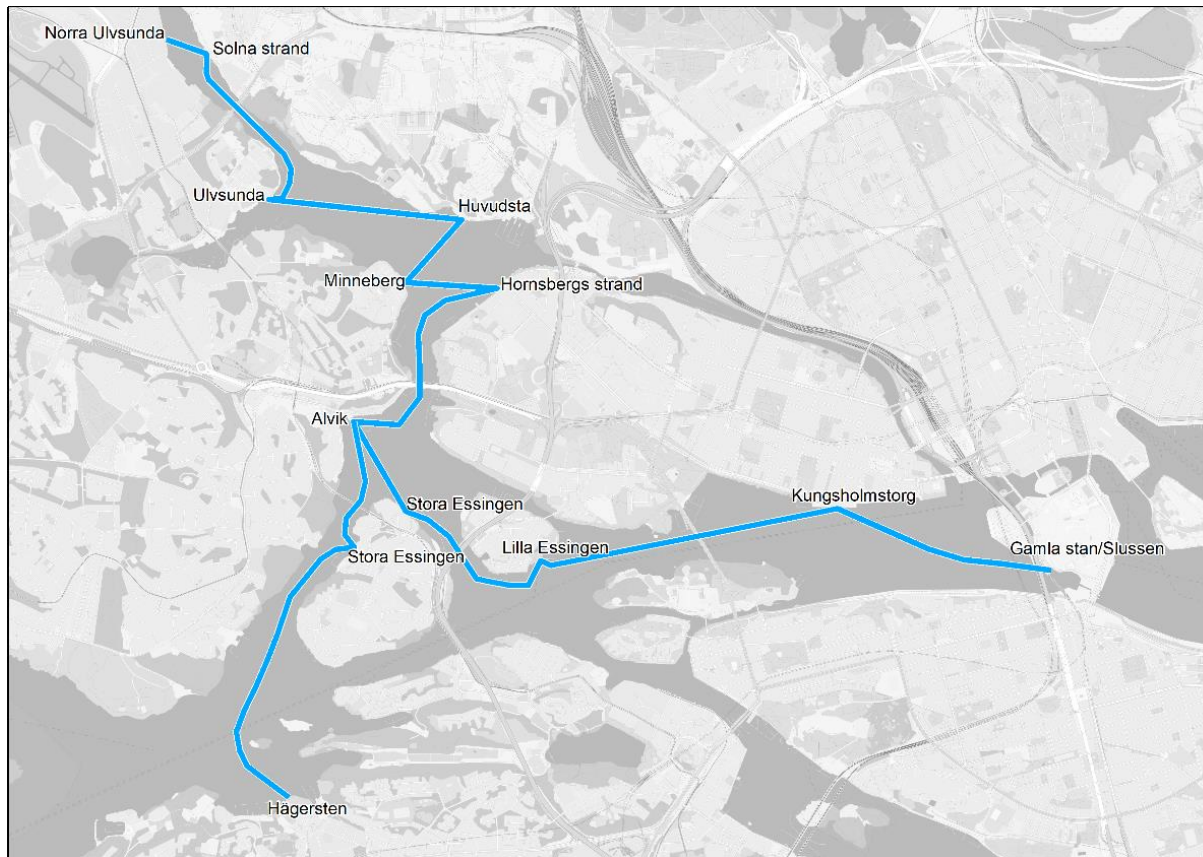


Försökslinje 1 - L83



Försökslinje 2 - L84





*Förslag under utredning - Norra Ulvsunda-Gamla Stan och Norra Ulvsunda-Hägersten*

# Föreslaget trafikupplägg skärgård – trafikala principer

Under högsäsong med stort resande föreslås:

- Snabbgående och stora fartyg kör från Strömkajen till resmål i skärgården på linjer med få stopp vid strategiska bryggor.
- Stora och långsamtgående fartyg (isbrytare med godsberande förmåga) kör från Strömkajen till resmål i skärgården på linjer med många stopp.
- Mindre kapacitetsstarka fartyg trafikerar ögrupper på kortare linjer med fokus på bastrafiken (kärnö-replipunkt och mellanliggande stopp).

# Föreslaget trafikupplägg skärgård – trafikala principer

Under låg- och mellansäsong med mindre resande föreslås:

- Mindre kapacitetsstarka fartyg trafikerar ögrupper på kortare linjer med fokus på bastrafiken (kärnö-replipunkt och mellanliggande stopp)
- Generellt föreslås en ökad grad av anropsstyrd trafik, vilket bidrar till ökad möjlighet för bättre matchning mellan resandebehov och fartygsanvändning.
- Skärgårdstrafiken från Strömkajen minimeras under lågsäsong. Pendelbåtstrafik mot Vaxholm samt buss mot replipunkt möter då upp resandebehov från regioncentrum.
- De snabbgående stora fartygen används vid behov under lågsäsong. Under mellansäsong erbjuder de en flexibilitet och möjlighet att utöka trafiken på baslinjer vid behov.
- Stora och långsamtgående fartyg (isbrytare med godsbärande förmåga) används längre ut i skärgården på linjer med många stopp under isfria förhållanden. Vid perioder av is används samma fartyg för att klara uppdraget med bastrafik.



# Föreslaget trafikupplägg – Tonnage skärgård

## Principer fartyg

- Godsuppdraget kvarstår
- Isbrytande förmåga för delar av flottan ska kvarstå
- Minska antalet kapacitetsstarka (fler än 300 passagerare) snabbgående fartyg
- Öka antalet mindre kapacitetsstarka (150-200 passagerare) snabbgående fartyg
  - Upplägg ska testas i kommande tonnageutredning

# Kommande tider och arbete

# Preliminär tidplan

- Remiss pågår 20 maj – 30 september
- Oktober-november – arbete med samrådsredogörelse samt arbete med eventuella revideringar i Sjötrafikutredning del 1.

# TACK!

För vidare frågor kontakta gärna:

[robert.nordevi@sll.se](mailto:robert.nordevi@sll.se)

[sandra.jonsson@tyrens.se](mailto:sandra.jonsson@tyrens.se)