

SAMRÅDSMÖTEN
STORMÖTE EFTER REMISSVÄNDA TVÅ AV SJÖTRAFIKUTREDNING DEL 1

Datum: Möte 2021-11-17

Plats: Digitalt Skypemöte

NÄRVARANDE

Robert Nordevi, Sjötrafikstrateg	Trafikförvaltningen
Jan Eklund, Projektledare	Trafikförvaltningen/Tyréns
Sandra Jonsson, biträdande projektledare	Trafikförvaltningen/Tyréns
Deltagande intressenter	
Danderyd	
Ekerö	Södertälje
Haninge	Trafikverket
Nacka	Regionledningskontoret Region Stockholm
Norrtälje	Länsstyrelsen Stockholm
Nynäshamn	SIKO
Stockholm	Skärgårdens trafikantförening
Täby	Huddinge
Vaxholm	Skärgårdsstiftelsen
Värmdö	Botkyrka
Österåker	Skärgårdsföretagarna
Sundbyberg	Stockholm Archipelago
Solna	

Sjötrafikutredning del 1

Trafikförvaltningen arbetar med en Sjötrafikutredning del 1, med syfte att utreda hur den samlade sjötrafiken som bedrivs av region Stockholm ska utformas framåt.

Sjötrafikutredning del 1 var ute på extern remiss under maj- november 2020. Under hösten 2020 och våren 2021 genomförs fördjupade samrådsmöten med intressenter med syfte att diskutera inkomna yttranden och inhämta mer kunskap till det fortsatta arbetet med Sjötrafikutredning del 1. Sjötrafikutredning del 1 remitterades ytterligare en omgång under maj-september 2021. Efter avslutad remissomgång två, i november 2021 inbjöd trafikförvaltningen identifierade huvudintressenter till ett stormöten med syfte att presentera och diskutera remissversion 2021 Sjötrafikutredning del 1 samt inkomna synpunkter och process till beslut.

Mötesformalia

Syftet med mötet var att:

- Redovisa resultat och slutsatser från remissomgång 2
- Tydliggöra projektets syfte, bakgrund och process
- Redogöra för process till beslut och förväntat arbete efter beslut
- Ge tillfälle för frågor och diskussion

Under mötet presenterade Trafikförvaltningen följande information:

- Bakgrund och process 2019 → 2021
- Rekapitulering Sjötrafikutredning del 1 och remissomgång 1
- Reflektioner remissomgång 2 samt påverkan på slutversion
- Kommande arbete

Mötesanteckningar:

Haninge kommun lyfte att frågan om möjligheten att frakta gods är en mycket viktig fråga i kommunen med strak skärgårdsopinion. Haninge kommun efterfrågade därför att involveras i ett tidigt skede i Tonnageutredningen.

Värmdö kommun instämde i Haninge kommuns synpunkt.

- Trafikförvaltningen svarade att intressenter planeras att involveras tidigt i arbetet med tonnageutredning.

Stockholm Archipelago ställde frågan om det finns några mål kring när skärgården kan vara fossilfri och om den frågan finns med som vision i utredningarna.

- Trafikförvaltningen svarade att Region Stockholm har en övergripande Klimatfärdplan 2050 där det finns mål om klimatneutral sjötrafik.

Norrtälje kommun lyfte att de i sitt remissvar tar upp frågeställningar som de ser behov av att utreda eller konkretisera ganska omgående och som i hög grad har betydelse för hela systemet. Kommunen efterfrågade när svar kring sådana konkreta frågor kan förväntas.

- Trafikförvaltningen hänvisar till kommande arbete och öppnar upp för enskilda möten med intressenter där mer detaljerade frågor kan avhandlas.

Trafikantföreningen lyfte frågan när den omarbetade versionen av utredningen inför beslut i Trafiknämnden blir tillgänglig som offentlig handling.

- Sjötrafikutredning del 1 blir en tillgänglig offentlig handling i samband med att utredningen publiceras inför beslut till Trafiknämnden i februari 2022.

Värmdö kommun lyfte frågan gällande emissionsfria fartyg. Värmdö kommun saknar ett resonemang i utredningen kring de infrastrukturutvecklingar som kommer behövas för att ställa om fartygsflottan till exempelvis el eller HVO.

- Trafikförvaltningen vill inte i Sjötrafikutredning del 1 låsa in sig till en specifik lösning gällande fartygsdrivmedel, men instämmer i att ett resonemang kring frågan bör kompletteras till utredningen.

Vaxholms stad lyfte frågan om hur arbetet kring frågor kopplat till taxaförändringar ser ut samt hur Trafikförvaltningen ser på att Sjötrafikutredningen och Kollektivtrafikplanen synkar.

- Gällande taxafrågor ligger inte det inom ramen för uppdraget inom Sjötrafikutredning del 1. Sjötrafikstrateg hänvisar till andra funktioner inom Trafikförvaltningen.
- Gällande Kollektivtrafikplan pågår ett internt arbete med att tydligare samordna sjötrafikfrågor inom Kollektivtrafikplan 2050 i linje med uttryckta ambitioner i Sjötrafikutredning del 1.

Trafikantföreningen lyfte att de anser att fördelningen mellan låg- och mellansäsong är otydlig i remissversionens framtagna trafikkoncept för skärgården.

- Trafikförvaltningen ser över hur trafikkoncepten kan förtydligas i förhållande till säsongsperspektivet inför beslut.

Skärgårdsstiftelsen flikade in tre inspel:

1. För att möjliggöra en hållbar destinationsutveckling i skärgården bör säsongsförlängning ske främst på hösten i september. Under våren har naturen sin barnkammare varför det inte är hållbart att utöka turismen då.
2. Skärgårdsstiftelsen håller med Trafikförvaltningen i att det är bra att inte låsa in sig i detaljer gällande drivmedel för framtida fartyg i Sjötrafikutredning del 1.
3. Skärgårdsstiftelsen uppmanade till att nyttja regionens styrka mer i att regionen har just ett helhetsuppdrag kopplat till landsbygds-/levande skärgårdsutveckling. De efterfrågade att regionen kan öronmärka medel för konkret infrastrukturutveckling av replipunkter.

Trafikantföreningen/SIKO lyfte att de bofastas behov av robust trafik året om inte får gå förlorat i diskussionen om att utveckla trafik för besöksnäringen.

Vaxholms stad lyfte även frågan om hur arbetet med det nya trafikförsörjningsprogrammet påverkar/påverkas av arbetet med Sjötrafik.

- Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens högsta strategiska dokument kopplat till kollektivtrafik och beskriver långsiktig målsättning för utveckling av regionens kollektivtrafikförsörjning. Arbetet med att ta fram ett nytt program har precis påbörjats och kommer pågå flera år.

Som avslutning gjorde trafikförvaltningen ett förtydligande avseende godstrafiken. Godstrafikuppdraget kvarstår även framåt det finns inga andra politiska direktiv än att trafikförvaltningens godsuppdrag i skärgården kvarstår.

Trafikförvaltningen öppnade även upp för möjligheten att genomföra enskilda möten med intressenter i de fall sådana efterfrågas av intressenten själv.