



Regionala skärgårdsrådet 26-06-03

3 juni besökte Regionala skärgårdsrådet Tynningö. Vid ankomst till Vaxholm hälsade KSO Tina Runhem välkommen i hamnen, innan gruppen fortsatte och steg på elektrifierade Silverö för den korta överfarten till Tynningö. Rådsmedlemmarna fick även en presentation av arbetet med elektrifieringen samt visning av Silverö av Torvald Hvistendal, Blidösundsbolaget.

På Tynningö mottogs rådet av Tynningö-Ramsö Byalag & Bygdegårdsförening (TRBB), ordförande P-O Engli som redogjorde för TRBBs verksamhet, samt fritidsboende Leslie Ökvist som pratade på temat *"Viktiga årtal i Tynningös historia"*.

Lunchen serverades av Lina Eriksson, som driver sitt enmansföretag Lina By the Bay, en lokal naturturismföretagare som erbjuder matevent och guidningar. Lina har sin hemvist på Ingarö.

Efter lunch följde en inflygning över två frågor från Landsbygds- och skärgårdsstrategin, som ryms under Insatsområde 1: Framkomlighet. Trafikförvaltningen, Robert Nordevi (som ersattes av Liz Nordström pga förhinder) presenterade en lägesbild kring sjötrafiken samt Peter Karnung, strateg på Regionledningskontoret drog insikter ur rapporten Digital mobilitet i framtiden 10 minuter. Detta följdes av dialog i smågrupper innan rådet avslutade och vände åter mot Stockholm City.

Sammanställning av gruppdialoger – Insatsområde 1 (Tillgänglighet)

Inom ramen för arbetet med landsbygds- och skärgårdsstrategin i Region Stockholm genomfördes en workshop med smågrupper. Dialogerna fokuserade på insatsområde 1, och prioriterade riktningar för sjötrafik och näringslivets mobilitet i skärgården.

Näringslivets mobilitet

Hur känner du att bilden som målas upp i rapporten speglar näringslivet i skärgården och dess verksamheters behov?

- Tillväxtperspektivet behöver stärkas – Fokus bör ligga på hur företag kan växa, inte bara etableras.
- Mobilitet är en viktig utvecklingsfaktor – Begränsad tillgänglighet påverkar företagens möjligheter att utvecklas.

- Ansvar för investeringar behöver tydliggöras – Långsiktiga satsningar kräver en tydligare ansvarsfördelning.

Skärgårdstrafiken

Vad kan du i din roll göra för att stötta i underlag och förutsättningar för en utvecklad trafik?

- Bidra med kunskapsunderlag – Synpunkter, remissvar och statistik behöver samlas in och användas systematiskt.
- Stärka samverkan – Utvecklingen kräver samarbete mellan kommuner, region, stat, näringsliv och civilsamhälle.
- Föra fram användarnas behov – Tillgänglighet, information och olika målgruppers behov behöver lyftas i planeringen.

Vilka delar är viktigast att genomföra för en levande skärgård, och vilka parter ansvarar?

- Skapa ett sammanhängande transportsystem – Regionens trafikaktörer har en central roll, i samverkan med kommuner och staten.
- Planera utifrån ett året-runt-perspektiv – Trafik, samhällsservice, bostäder och näringsliv behöver utvecklas gemensamt.
- Utveckla smarta och hållbara lösningar – Samordnade transporter, innovativa arbetssätt och tydliga politiska prioriteringar lyfts fram som viktiga.

Deltagare under dagen:

Anna	Gabrielsson
Annette	Hultåker
Bo	Ohlson
Caroline	Strand
Daniel	Källqvist
Erik	Josephson
Frida	Nehrfors Hultén
Gunilla	Söderqvist
Jan	Zetterman
Johan	Hjelm
Kerstin	Andersson
Lars	Nyberg
Leslie	Öqvist
Lisa	Tingström
Liz	Nordström
Lova	Schierman
Marianne	Berggren

Marie	Wiklund
Marie	Östblom
Monica	Pettersson
Märta	Martin-Granlund
Peter	Karnung
P-O	Egli
Rickard	Grönborg
Stephan	Andersson
Svante	Tynningö och Ramsö.
Tina	Runhem
Torvald	Hvistendahl
Turid	Stenhaugen
Ulrika	Palmblad-Wennergren
Ylva M	Larsson
Åsa	Levin
Åsa	Norrman