

## SIKO på Regionala skärgårdsrådet 2026-08-28 pkt. 2

### Lägesbild SIKO sommaren 2026

- **"Fullt" i den inre skärgårdstrafiken** (i Stockholm-Waxholmsområdet) i sommar, vilket kan kopplas mycket till turister och besökare i kombination med det låga biljettpriset. Kan ö-bor få förtur vid turistfulla tillfällen, när det handlar om att ta sig från och till sitt hem på ön? Detta gäller även Landsort, en populär besöksö på sommaren där tonnaget på båten är i minsta laget pga hamnens utformning på ön.  
"Normal" sommarbelastning kan noteras i övriga skärgården inkl. Nord-Syd-linjen. Möjligtvis missnöjesyttringar från vandrare på SAT-trailen som yrvaket upptäcker att skärgårdstrafiken inte är maximerad för deras räkning när de vill klämma av flera öar under kort tid. Än mindre under vår och höst-turlistan.
- **"Rädda V-båtarna"**: Den enkelriktade kampanjen som drivs av en (1) person som dessutom kandiderar till Region Stockholm för KD (valkrets Nordost, Ost och Sydost) samt i Stockholms kommun för KD (valkrets 2. Bromma-Kungsholmen). I sociala medier kommunicerar Rädda V-båtarna numera endast med "sina följare" i en privat FB-grupp där de som har avvikande synpunkter snabbt blockeras vartefter. Andra politiska partier har dessutom passat på att göra politiska utspel i valupptakten som riskerar att rikta frågan om skärgårdstrafikens behov i fel riktning.  
V-båtarna trafikerar numera pendeltågstrafiken i högre grad än skärgårdstrafiken. Dagens debattklimat i sociala medier samt via debattinlägg riskerar därför att året-om-skärgårdstrafiken försämras på kuppen om den långsiktiga planeringen med fartyg för alla årstider som nu finns blir omkullkastad vid ett regimskifte i Regionen på grund av felaktiga och ogrundade påståenden.
  - **Än så länge är det BRIST på fartyg i pendelbåts- och skärgårdstrafiken!**
- **Torrt i skärgården – skyfall i stan!**  
Trots torkan i länets skärgård har endast avrådan från eldning utfärdats - inte eldningsförbud. Vi saknar tillsynen som kan stävja det rörliga friluftslivets idoga eldande i skärgården. Tack vare öarnas räddningsvärn, som oftast är först på plats, har man påbörjat släckning innan övriga enheter (brandbåtar, KBV, Sjöräddningen mfl) är på plats. Det blir alltså gott om övningstillfällen i skarpt läge och man kan konstatera efter denna sommar att öarnas beredskap är god. Men eldningsförbud och tillsyn hade varit välkommet. Pga av torkan (även om det inte är lika illa som 2018) har tillväxten på vinterfoder för öarnas djurhållning + viltskador (hjort och vildsvin) försämrats. Sommararbetet räcker inte heller alltid till och flera djurhållare måste nu stödfodra sina djur.
- **Sjukvård i skärgården**: Funkar bra där Läkarbåten trafikerar samt helikopter/Sjöräddningen och liknande räddningsenheter sköter det akuta. Det finns dock missnöjesyttringar om stängda vårdcentraler nära öbor under sommaren (ex. Blidö). Sjukresor för bofasta öbor verkar behandlas olika i regionen. Det togs bland annat upp på Trafikrådet i februari 2026 med Skärgårdens trafikantförening (ex. Kymmendö). Monica vet en del om detta.

- **Skola/förskola samt skolskjutsar:** När barnen åker kommunal skolskjuts borde föräldrar även kunna åka med. Allt för att livspusslet ska funka och barn inte ska bli lämnade ensamma i hemmet på ön allt för länge beroende på alltför gles kollektivtrafik som föräldrarna är hänvisade till om de är på fastlandet.
- **Fastighetsnära förpackningsinsamling framöver:** Olika lösningar har presenterats av skärgårdskommunerna beroende på om insamlingen sker i egen kommunal regi eller via kommunala (större) bolag. Inkopplade konsulter vill gärna använda sig av trafikbryggor, som riskerar att störa skärgårdstrafiken, i brist på tillgängliga ytor på öarna samt framkomlighet med erforderliga fordon.
- **Kommande fiskekvoter oroar:** Trots positiva rapporter att strömmingen är tillbaka ser tillgången väldigt olika ut skärgårdsområdena. Igår, på **Östersjödagen**, hade Östersjöcentrum ett Baltic Breakfast-seminarium där forskare från Stockhoms universitet och Svealandskustens Vattenvårdsförbund presenterade åtgärder samt dagsläget utmed Svealandskusten. Ta del av seminariet i efterhand: <https://www.su.se/enheter/stockholms-universitets-ostersjocentrum/policyverksamhet/baltic-breakfast#h-Balticbreakfast27augustisvealandskustenmiljotillstandochvagenframmat>  
Nästa frukostseminarium, den 23 september, handlar om "Brister i förvaltningen av fisket i Östersjön".
- **Internationell ö-forskningskonferens** på Öckerö 15-16/10 2026 som arrangeras av Skärgårdarnas Riksförbund och Södertörns högskola. Anmälan senast 15 september!

*Gunilla Söderqvist, ordförande*