

Basering av SLL:s ambulanshelikopterverksamhet

Regionala skärgårdsrådet 2017-12-08



Nyttjande av ambulanshelikopter

- 1 helikopter dygnet runt, året om, 1 helikopter 09.00-21.00 15 maj – 15 september.
- Antal ambulansuppdrag - vägburen ambulans, ambulanshelikopter och akutläkarbil 2016: 220 522 stycken, varav ambulanshelikopter 2 461 stycken (1,1%).
- Antal prio 1 uppdrag 2016 samtliga enheter: 118 737 stycken, varav ambulanshelikopter 2 024 stycken (1,7%)

Källa: SOS Alarm



Hämtområden 2016 ambulanshelikopter, topp 20 (av 2 468 uppdrag)

Källa: SOS Alarm

Hämtområde Antal uppdrag

Värmdö öar 257

Värmdö 213

Österåker öar 177

Norrtälje öar 170

Hallstavik 150

Västerhaninge öar 128

Nynäshamn 125

Sorunda/Ösmo 123

Norrtälje 112

Vaxholm 90

Ekerö 73

Sigtuna 72

Västerhaninge 68

Ekerö öar 59

Södertälje 57

Rimbo 50

Hölö/Mörkö 46

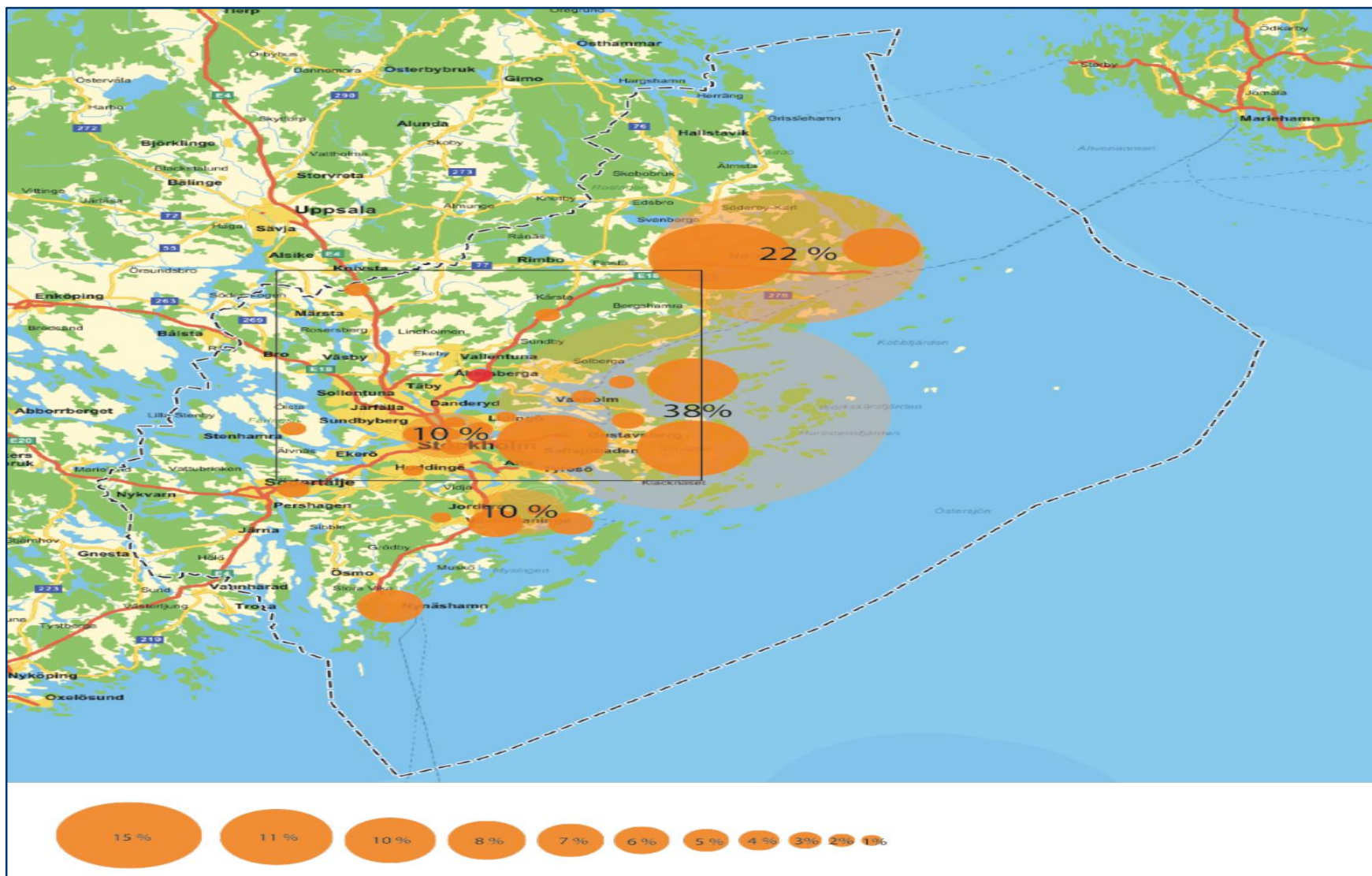
Österåker 46

Vallentuna 42

Botkyrka 40

2098

Hämtområden i länet - ambulanshelikopter



Kriterier för basering

- Centralt belägen i länet
- Anslutning till vägnätet
- Tillräcklig markyta för basen
- Tillgång till mark
- Ej för stor miljöpåverkan, t ex buller
- Långsiktighet
- Ekonomiskt försvarbart



Historik

- Ambulanshelikopter i SLL sedan 1970 -talet.
- 1993 Ambulanshelikopter stationeras i Mölnvik.
- 1998 Arbetet med att hitta alternativ till Mölnvik inleds.
- 1999, 2001 Lokaliseringsutredning Inregia – 35 alternativ utreds.
- 2003 Arbete med att etablera bas vid SöS.
- 2006 – 2009 Planering för att etablera flygplats i Myttinge tillsammans med Sjöfartsverket och Polisen.
Sjöfartsverket och Polisen hoppar av projektet 2008 respektive 2009. SLL avbryter projektet.



Historik

- 2008 Förfrågan Bromma flygplats. Bromma säger nej.
- 2010 Förfrågan Arlanda – Arlanda säger nej.
- 2013- 2014 Utredningar om alternativ placering i Värmdö kommun.

Sex platser undersöks i Värmdö kommun. Ingarökrysset lyfts fram som det intressantaste alternativet.

- 2014 – mars 2017 Upphandling av ambulanshelikopter, oklarhet kring vem som ska bedriva verksamheten.



Historik

- 2015 SLL och Värmdö kommun vill permanenta baseringen i Mölnvik genom att söka tillstånd hos Länsstyrelsen för miljöfarlig verksamhet. Värmdö kommun anmodar formellt SLL att söka tillstånd hos Länsstyrelsen enligt miljöbalken.
- Tillstånd anger villkor för verksamheten som antal flygrörelser, bullernivåer, inflygningsvägar och åtgärder som ska vidtas för att få bedriva verksamheten. Det kan t ex vara att minska negativa miljökonsekvenser genom bullerskydd och andra åtgärder. Tillståndet gäller på längre sikt, t ex 10-15 år.



Historik

- 2015 – mars 2017 Samråd, bullerutredningar, riskanalys, och ny lokaliseringsutredning genomförs. Ansvarig är Iterio AB. Ansökan planeras att lämnas in till Länsstyrelsen våren 2017.
- Processen visar på övervägande positiv inställning från kringboende och andra berörda till baseringen i Mölnvik. Bullernivåerna är acceptabla. Riskanalysen visar på problemet med hindersfrihet men sammantaget bedöms riskerna som godtagbara.



Historik

- I mars 2017 dömer operatörens flygsäkerhetskoordinator helt ut flygplatsen och meddelar att han kommer att göra en ny säkerhetsbevisning.
- Ansökningsprocessen stoppas eftersom det inte får finnas några tveksamheter kring säkerheten kring flygplatsen.
- Flygsäkerhetskoordinatorn gör en ny säkerhetsbevisning i maj 2017 som visar på att säkerheten inte är acceptabel och slutar.
- I juni 2017 meddelar flygplatschefen Transportstyrelsen och SLL att flygplatsen stängs den 17 september och uppmanar SLL att hitta en ny. I augusti 2017 bekräftar företaget detta.



Nuläge och framåtblick

- Kontakter tas med Bromma flygplats och Mellingeholms flygplats under sommaren 2017 för att lösa det akuta behovet av basering. Flygplatsledningen på Bromma flygplats säger nej på grund av utrymmesbrist och nattrafik. Förhandlingar inleds med Mellingeholms flygplats.
- 2017-09-06 Avtal tecknas med Mellingeholms flygplats AB och Hitech Development om nyttjande av flygplatsen, tillgång till hangarer, gemensamhetsutrymmen mm. Avtalstid 3 + 2 år.



Nuläge och framåtblick

Invigning av baseringen av ambulanshelikoptrarna på
Mellingeholms flygplats 2017-09-17



Nuläge och framåtblick

- Konsekvenser av flytten för patientsäkerhet och tillgänglighet följs löpande upp av chefläkare inom prehospital vård tillsammans med bl a SOS Alarm.
- Tilldelning av extra ambulansresurser i Värmdö kommun och Nynäshamn för att säkra tillgängligheten. Två extra ambulanser.
- Tankningsmöjligheter centralt i länet utreds av Locum.



Nuläge och framåtblick

- Avsiktsförklaring 2017-09-12 från politiska ledningen i SLL och Värmdö kommun om att ambulanshelikopter- verksamheten ska återvända till Värmdö kommun före 2020.
- En second opinion av säkerhetssituationen i Mölnvik har påbörjats av Iterio AB på uppdrag av SLL. En åtgärdslista på vilka åtgärder som krävs för att göra Mölnvik till en säker och fullvärdig flygplats ska redovisas. Arbetet sker i samverkan med Värmdö kommun m fl. Klart i början av 2018.
- Värmdö kommun har påbörjat en ny lokaliseringsutredning för att hitta en basering i Värmdö kommun. SLL är behjälplig i detta arbete.



Nuläge och framåtblick

SLL:s nya helikoptermodell: EC 145 T2, i drift 2017-03-01

