

Fakta 2015:6



Länsstyrelsen
Stockholm

Publiceringsdatum

2015-03-20

Kontaktpersoner

Karolina Sandin
Avdelningen för tillväxt
Telefon: 010-223 13 20
karolina.sandin@lansstyrelsen.se

Tereze Säll
Avdelningen för tillväxt
Telefon: 010-223 15 95
tereze.sall@lansstyrelsen.se

Tomas Norberg
Avdelningen för tillväxt
Telefon: 010-223 14 77
tomas.norberg@lansstyrelsen.se

Denna publikation finns bara i pdf.
www.lansstyrelsen.se/stockholm

Skärgårdsfakta

Grafiska kartor 2015

Stockholm ska bli världens bästa region att vistas, verka och växa i. Det uppnås genom att människor, företag, kommuner och regioner skapar attraktiva miljöer och formar sin framtid utifrån sina unika förutsättningar. Tillsammans med aktörer på lokal, regional och nationell nivå bidrar länsstyrelsen till att tydliggöra och utveckla de frågor som är centrala för lokal och regional attraktivitet. Länsstyrelsen vill skapa förutsättningar för människor och företag att bo och verka var de vill i länet och erbjudas god servicenivå inom rimliga avstånd.

I Stockholms skärgård finns omkring 30 000 öar, varav cirka 200 är bebodda. En fullvärdig service kan inte förväntas bli etablerad på alla öar med fast befolkning. Landstinget har pekat ut kärnöar som uppskattas kunna erbjuda en grundläggande samhällsservice och infrastruktur, som allmän båttrafik året runt. Således ska utvecklingspotential ges till företag, verksamheter och bebyggelsestruktur. Utpekade kärnöar är Arholma, Tjockö, Tynningö, Ramsö, Gällnö, Runmarö, Nämdö, Svartsö, Ingmarsö, Möja, Sandhamn, Ornö och Utö. Länsstyrelsen har valt att komplettera kärnöarna med ett antal öar/ögrupper som benämns skärgårdssamhällen, vilka är Yxlan, Blidö och Ljusterö.

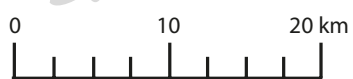
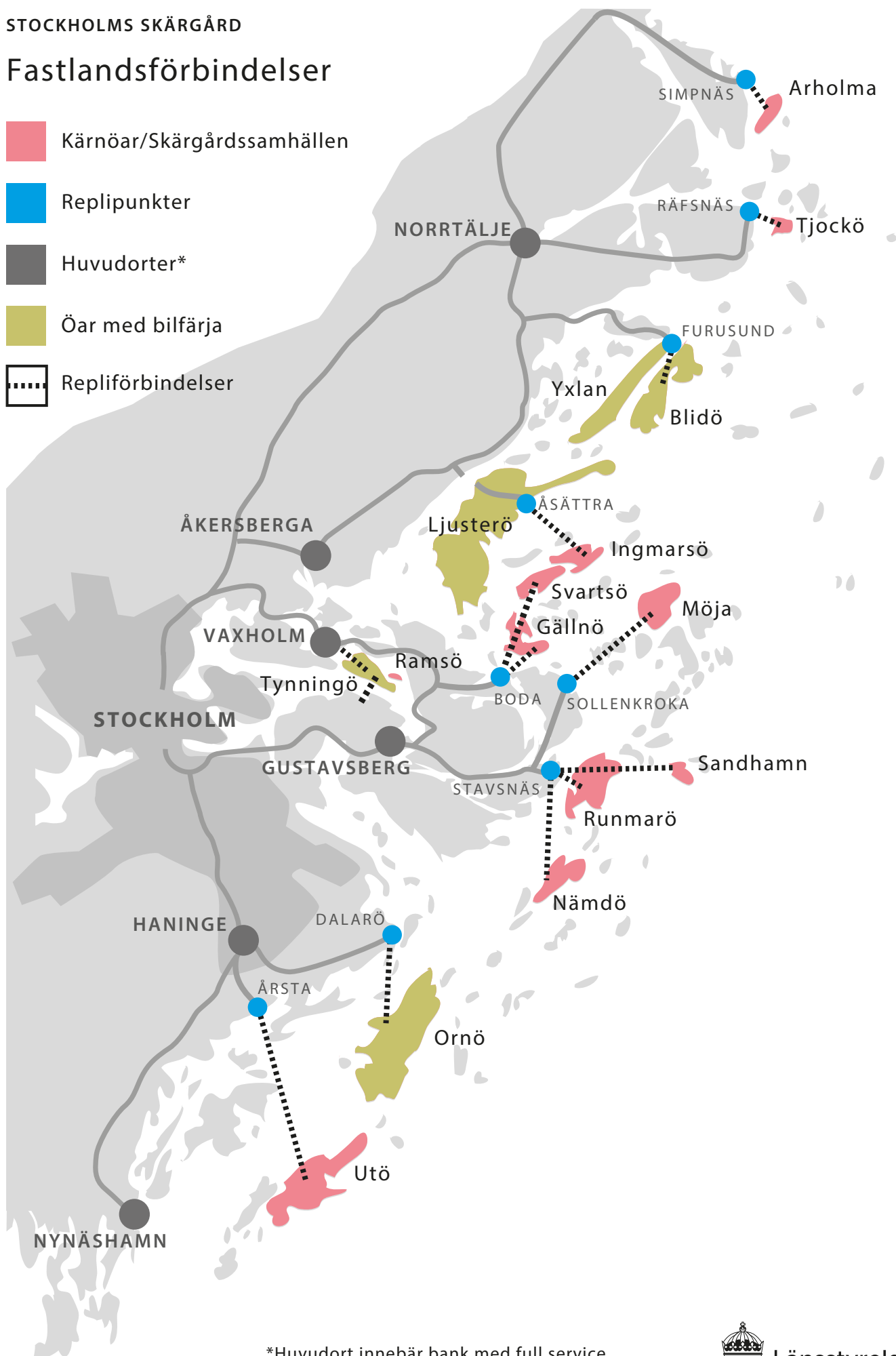
Skärgården har speciella förutsättningar och transporter i skärgården måste ske med färja eller båt. Generella kriterier och metoder för att mäta tillgång till service utgår från vägförbindelse. Båtresor i skärgården är mer tidskrävande och innebär vanligtvis högre kostnader. Förhållandena blir naturligtvis särskilt svåra under vintern. Dessa kartor har till syfte att tydliggöra samt geografiskt visualisera en del av skärgårdens förutsättningar.

Innehåll

Fastlandsförbindelser	1
Kostnadsjämförelse	2
Avstånd i minuter till huvudort.....	3
Färdsträcka via huvudbrygga till huvudort	4
Antal bofasta året runt	5
Antal avstigande per ö	6
Livsmedelsbutiker	7
Försäljningsvolym drivmedel.....	8
Post och paketdistribution.....	9
Apotek Systembolag och Spel	10
Skolor.....	11
Sjukvård.....	12
Övernattningsmöjligheter	13
Turistbyråer.....	14
Museum	15
Båtvarv.....	16
Andel kvinnor på landsbygden.....	17
Näringsverksamhet.....	18

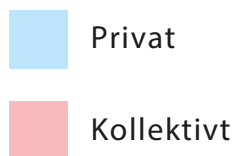
Fastlandsförbindelser

-  Kärnöar/Skärgårdssamhällen
-  Replipunkter
-  Huvudorter*
-  Öar med bilfärja
-  Repliförbindelser



*Huvudort innebär bank med full service, postkontor, systembolag, klädbutiker m.m.

Kostnadsjämförelse



Att färdas på sjön är **5** gånger dyrare
och det tar **3** gånger längre tid

Stockholm

15:-/mil (bil) 85:-/mil (båt)

124:-/resa (buss och båt, olika biljetter)

Piteå

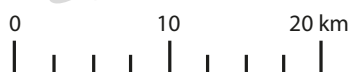
15:-/mil

24:-/resa (buss)

Göteborg

15:-/mil (bil) 85:-/mil (båt)

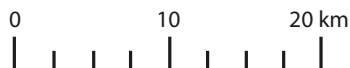
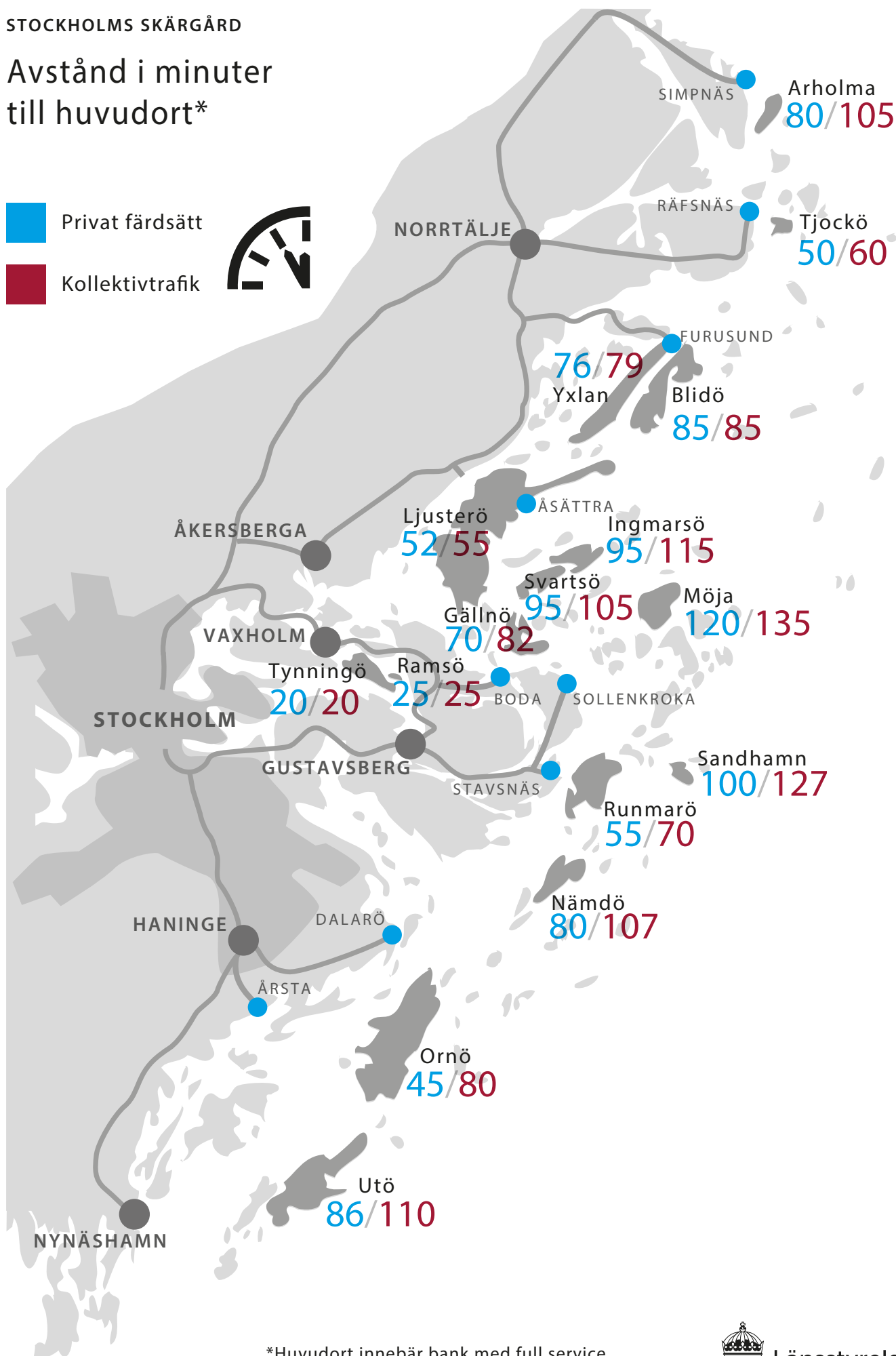
26:-/resa (buss och båt, samma biljett)



STOCKHOLMS SKÄRGÅRD

Avstånd i minuter till huvudort*

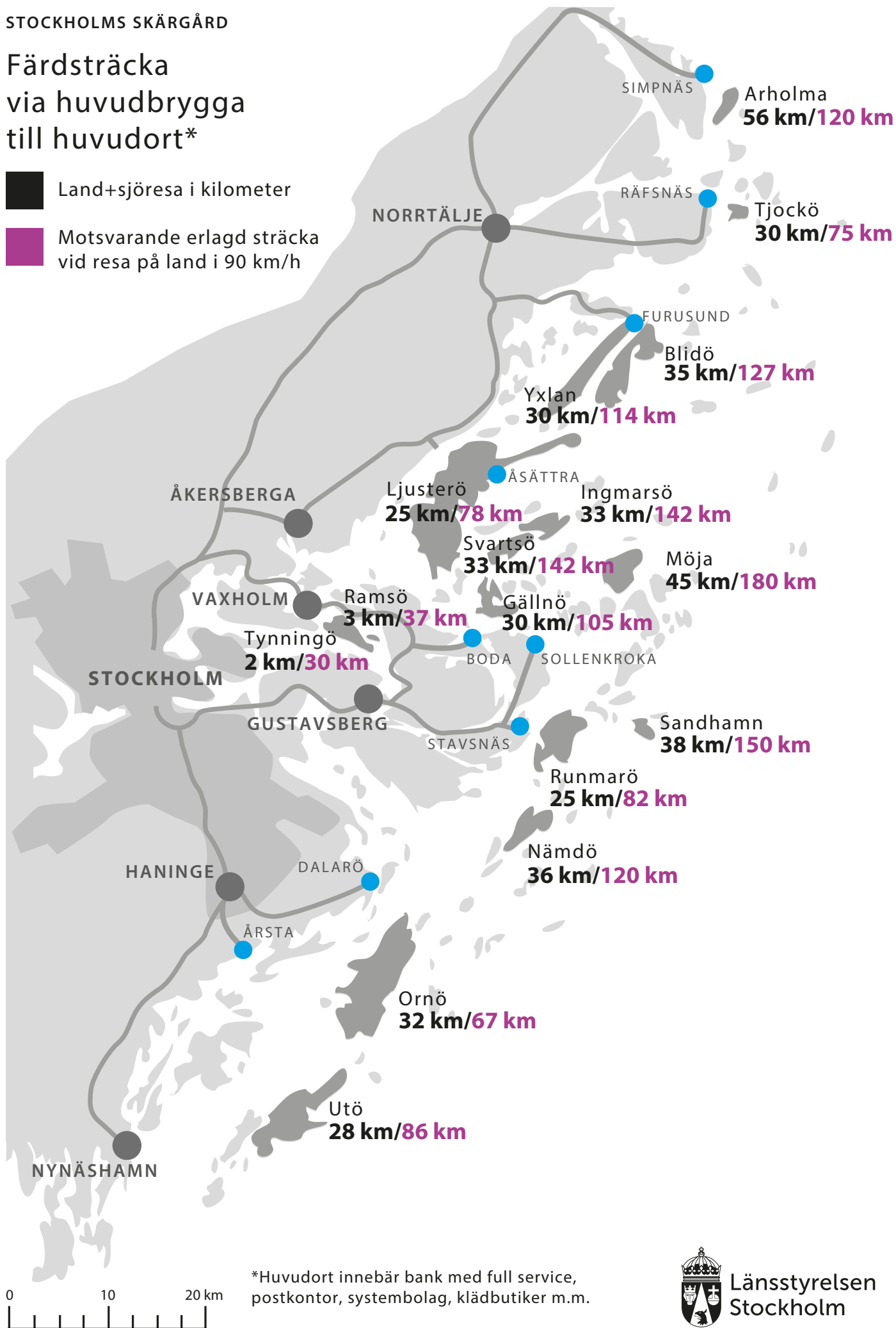
- Privat färdstätt
- Kollektivtrafik



*Huvudort innebär bank med full service, postkontor, systembolag, klädbutiker m.m.

Färdsträcka via huvudbrygga till huvudort*

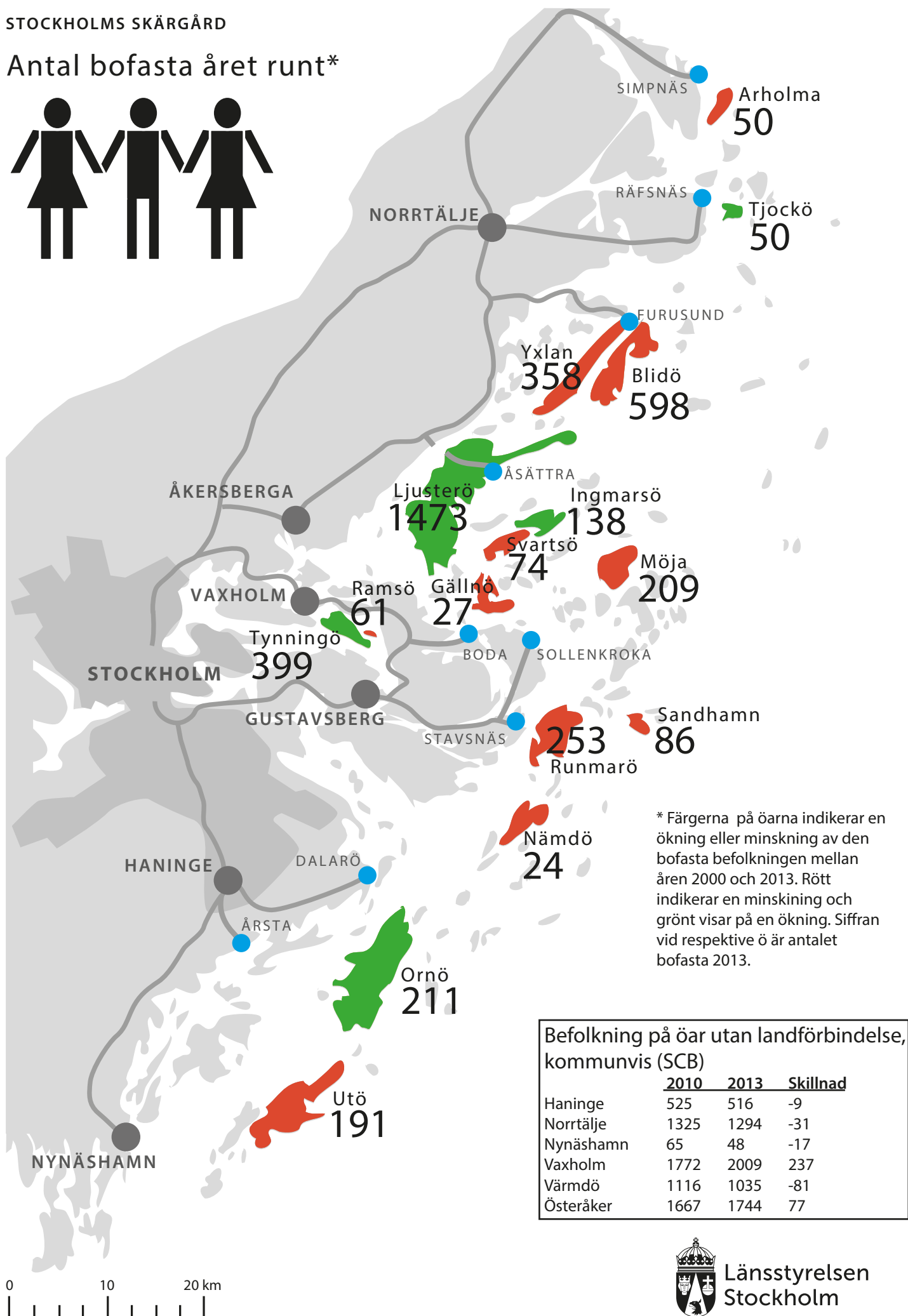
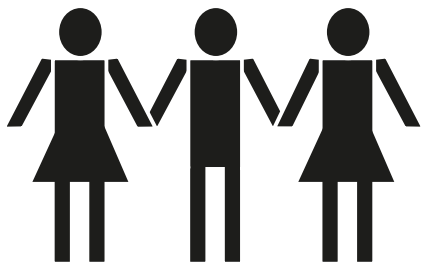
- Land+sjöresa i kilometer
- Motsvarande erlagd sträcka vid resa på land i 90 km/h



*Huvudort innebär bank med full service, postkontor, systembolag, klädbutiker m.m.

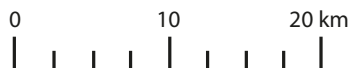
STOCKHOLMS SKÄRGÅRD

Antal bofasta året runt*




* Färgerna på öarna indikerar en ökning eller minskning av den bofasta befolkningen mellan åren 2000 och 2013. Rött indikerar en minskning och grönt visar på en ökning. Siffran vid respektive ö är antalet bofasta 2013.

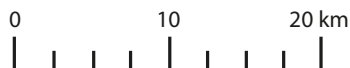
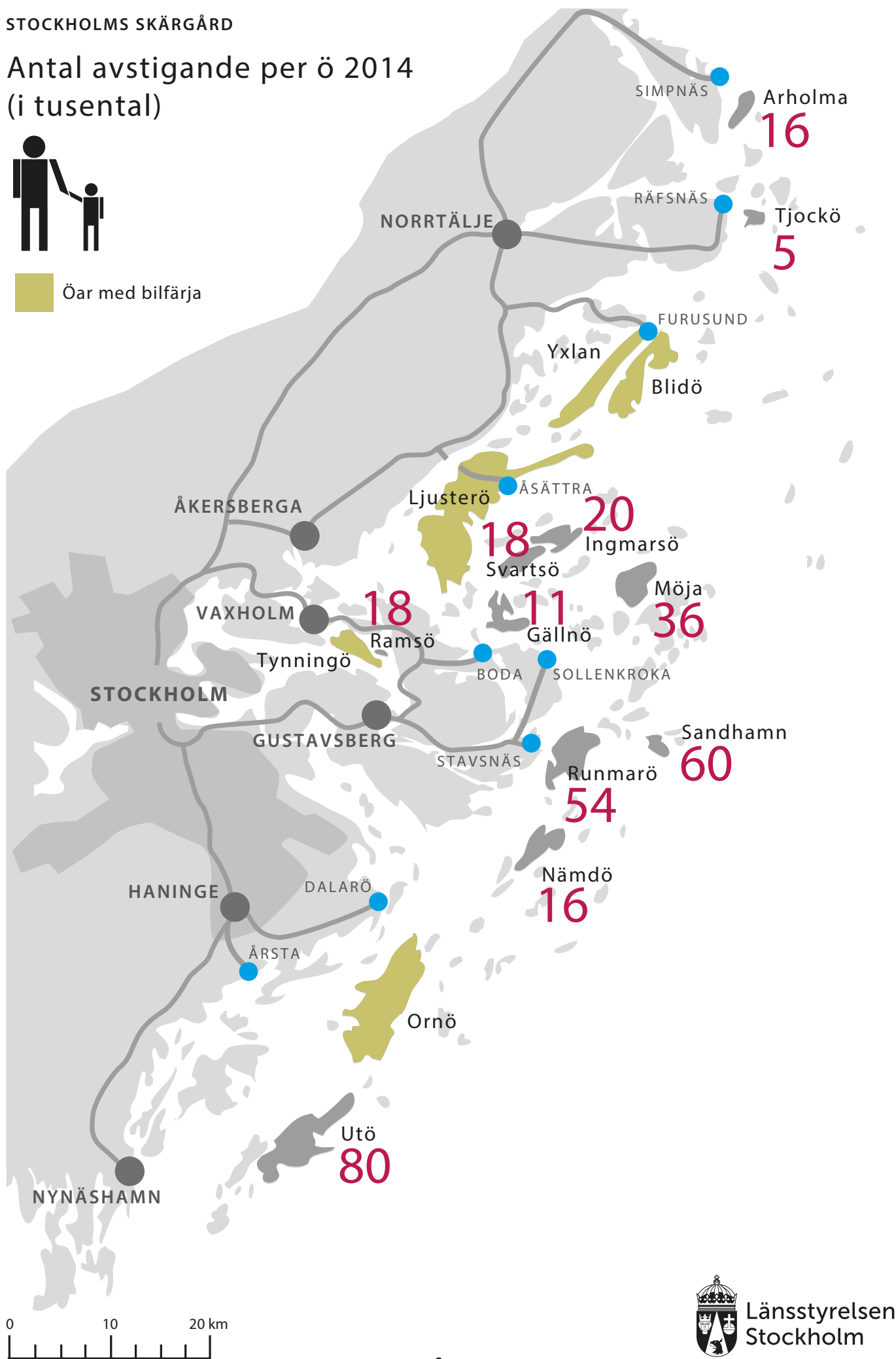
Befolkning på öar utan landförbindelse, kommunvis (SCB)			
	2010	2013	Skillnad
Haninge	525	516	-9
Norrtälje	1325	1294	-31
Nynäshamn	65	48	-17
Vaxholm	1772	2009	237
Värmdö	1116	1035	-81
Österåker	1667	1744	77



Antal avstigande per ö 2014 (i tusental)



 Öar med bilfärja

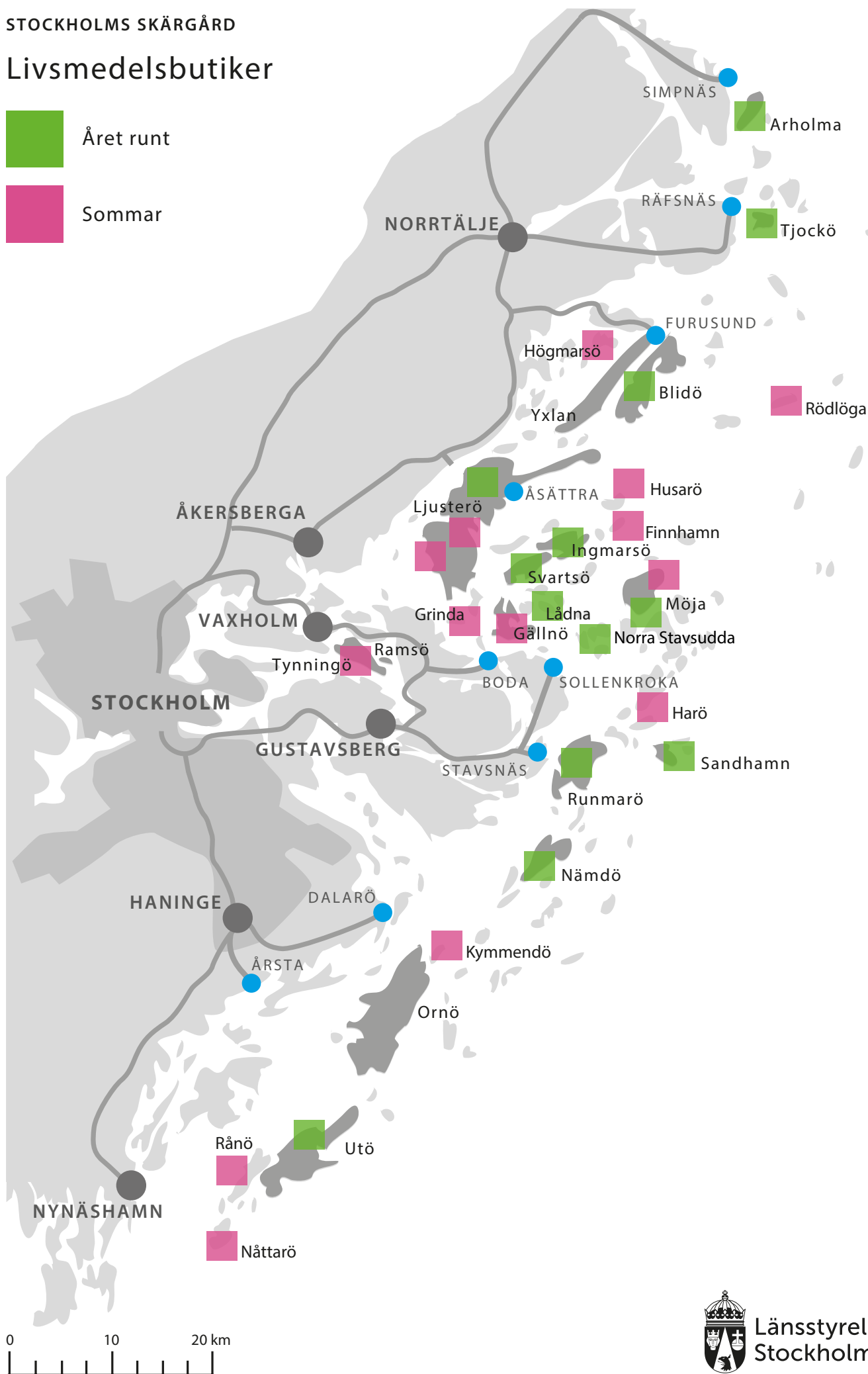


STOCKHOLMS SKÄRGÅRD

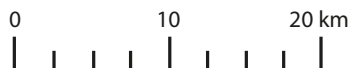
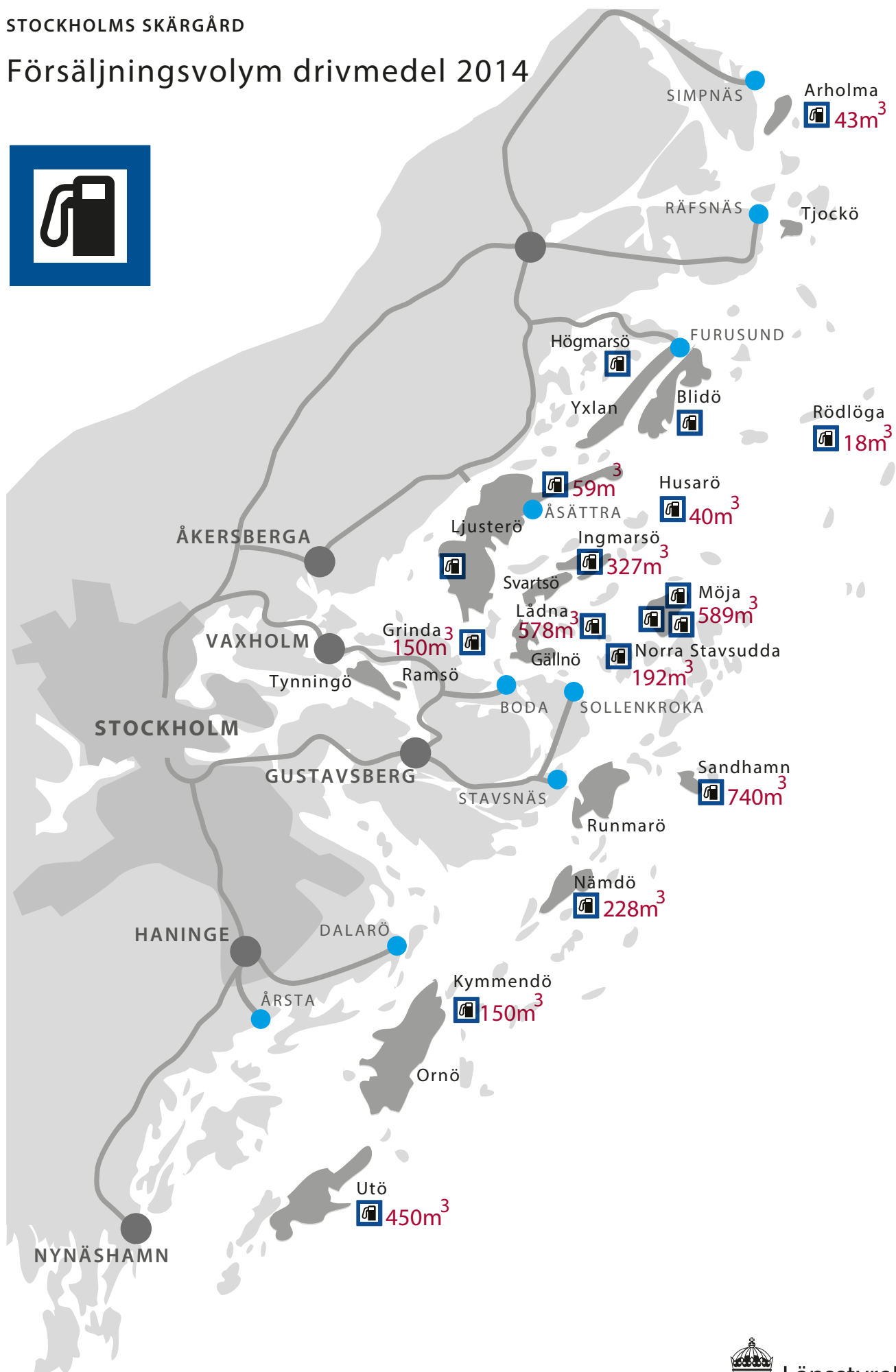
Livsmedelsbutiker

 Året runt

 Sommar



Försäljningsvolym drivmedel 2014

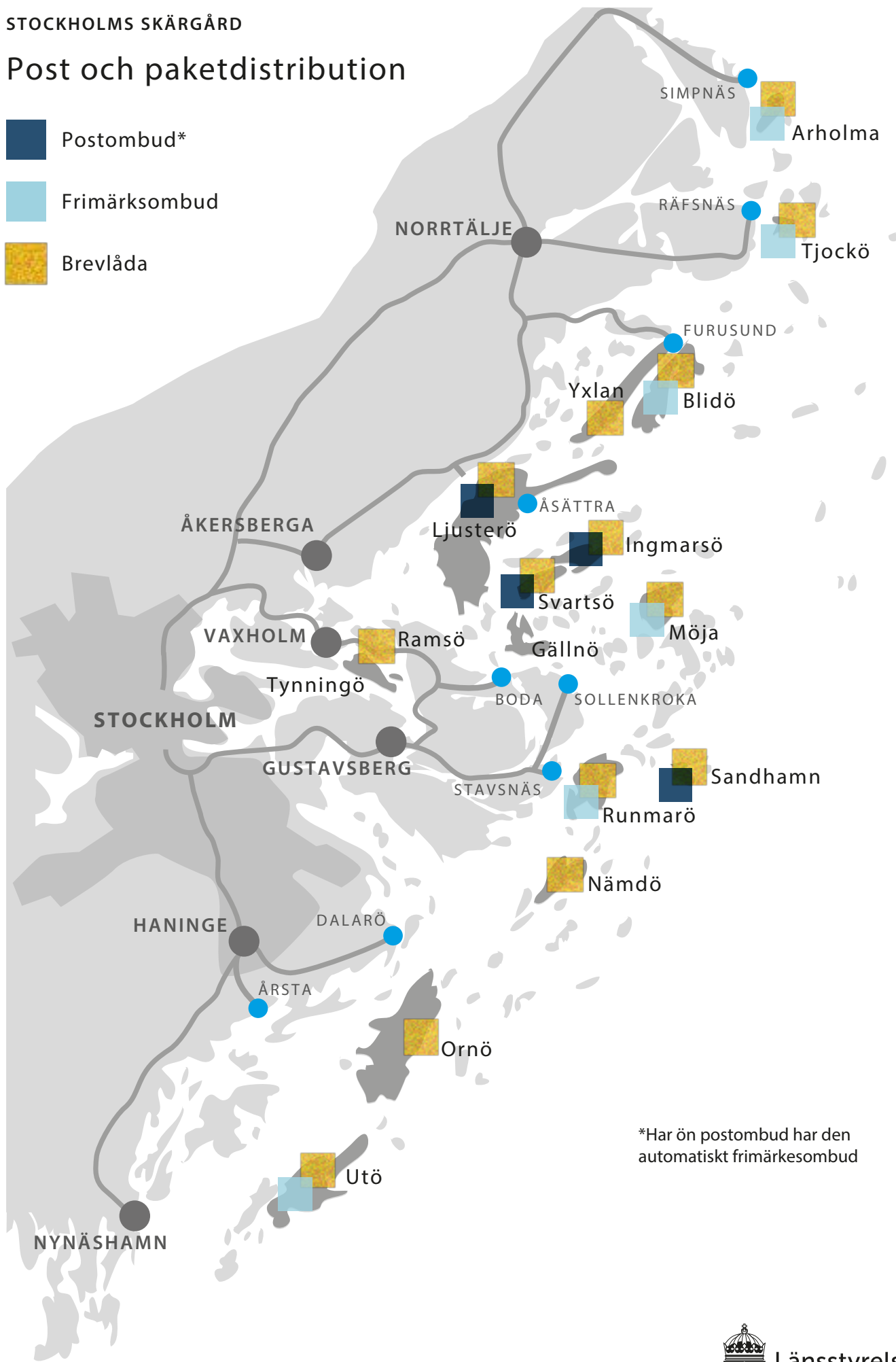


Post och paketsdistribution

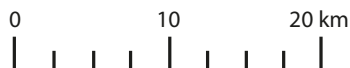
Postombud*

Frimärksombud

Brevlåda



*Har ön postombud har den automatiskt frimärkesombud



Apotek, Systembolaget och Spel



Apoteksombud



Systembolagetsombud



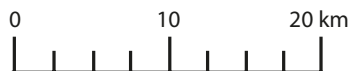
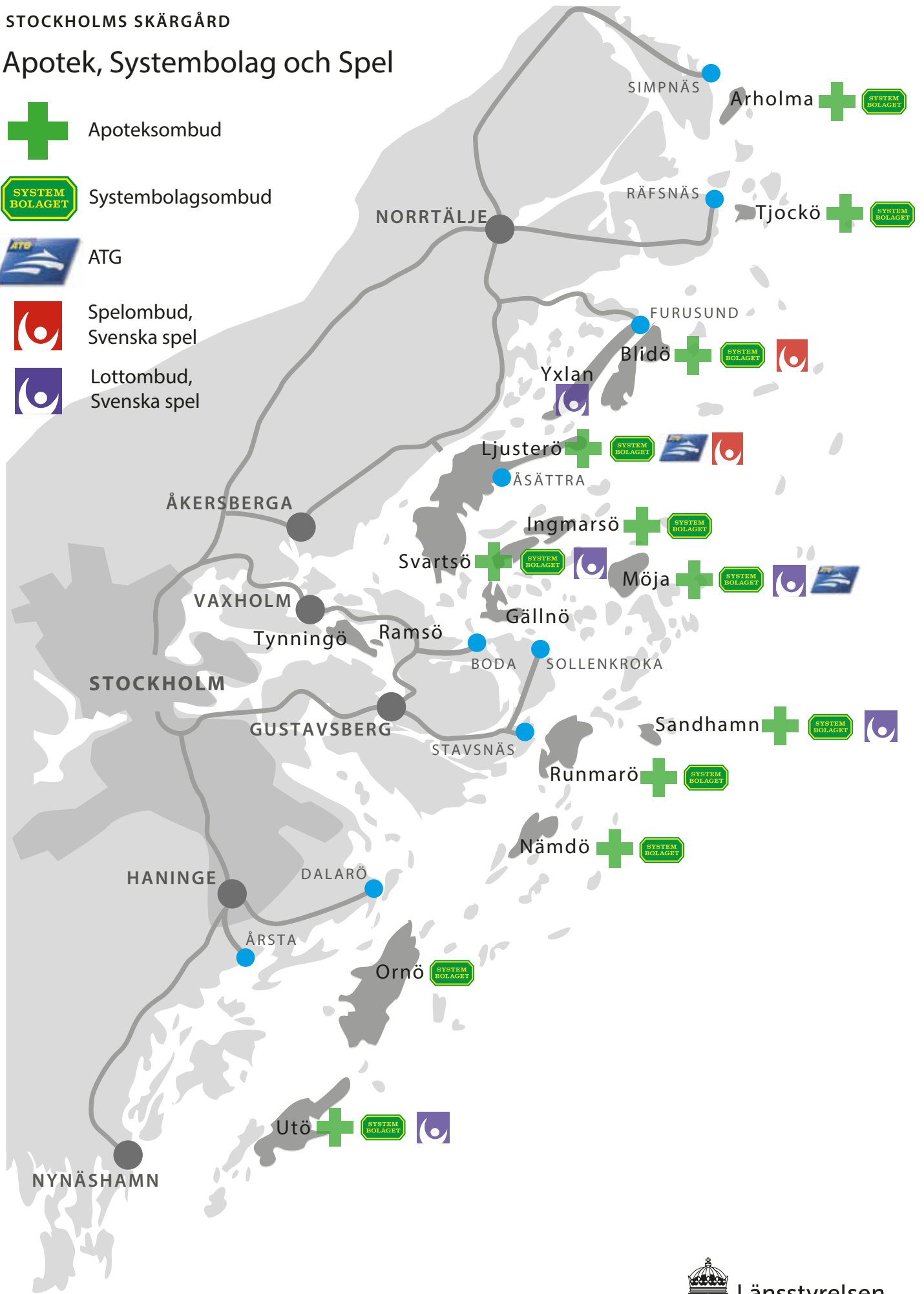
ATG



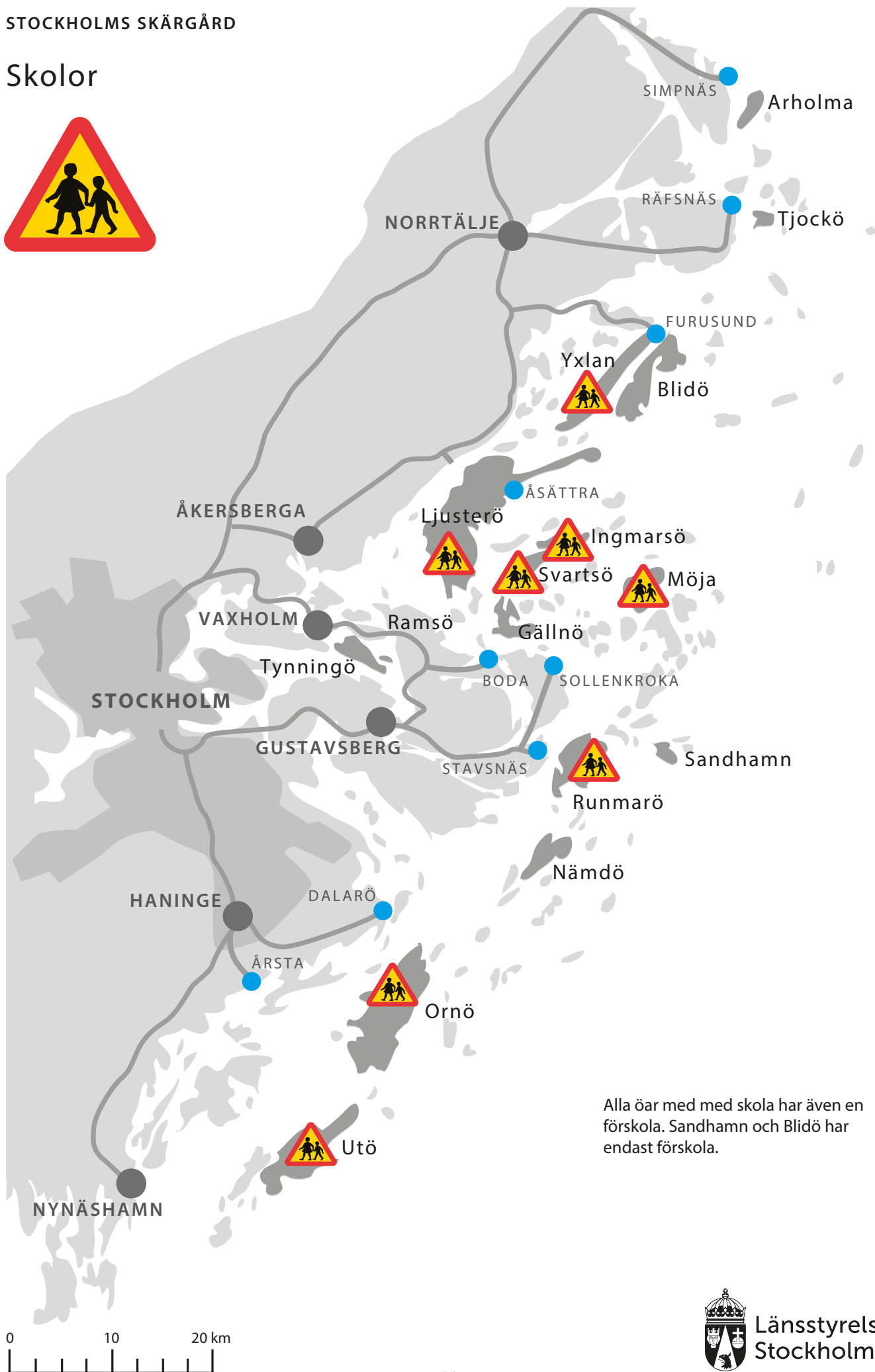
Spelombud,
Svenska spel



Lottombud,
Svenska spel



Skolor

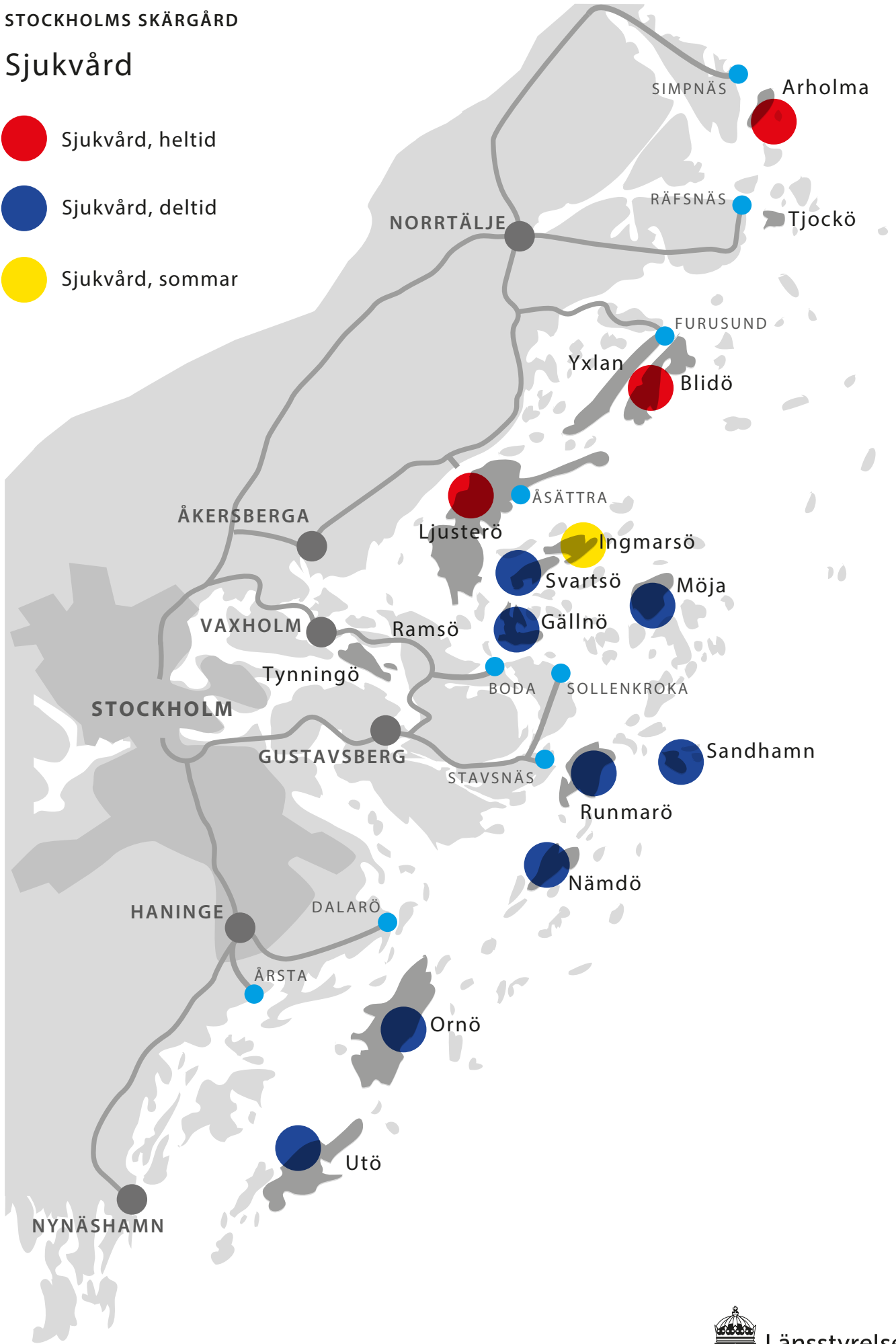


Alla öar med skola har även en förskola. Sandhamn och Blidö har endast förskola.

STOCKHOLMS SKÄRGÅRD

Sjukvård

-  Sjukvård, heltid
-  Sjukvård, deltid
-  Sjukvård, sommar



Övernattningsmöjligheter



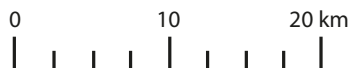
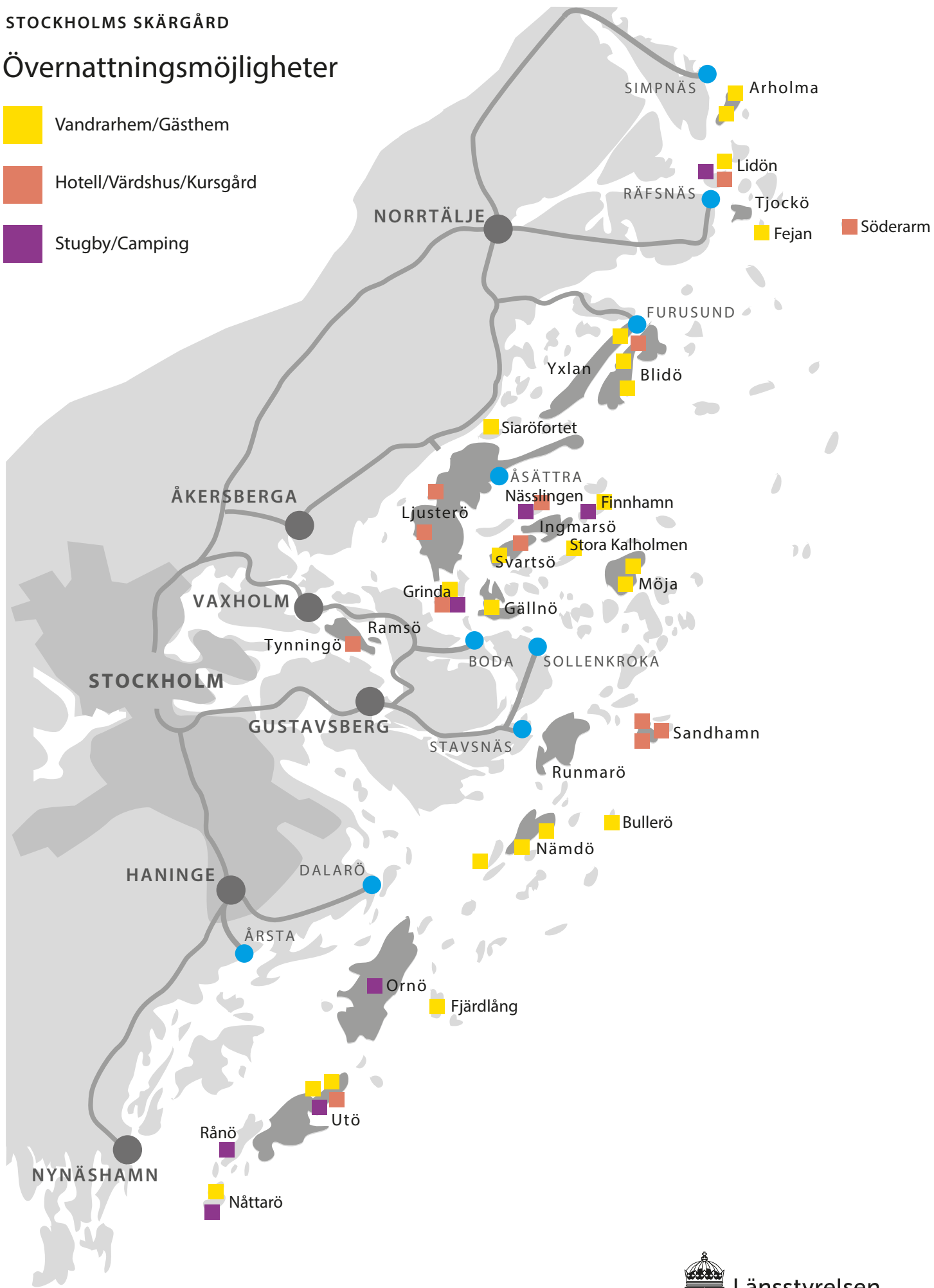
Vandrarhem/Gästhem



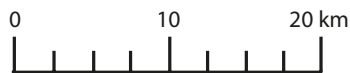
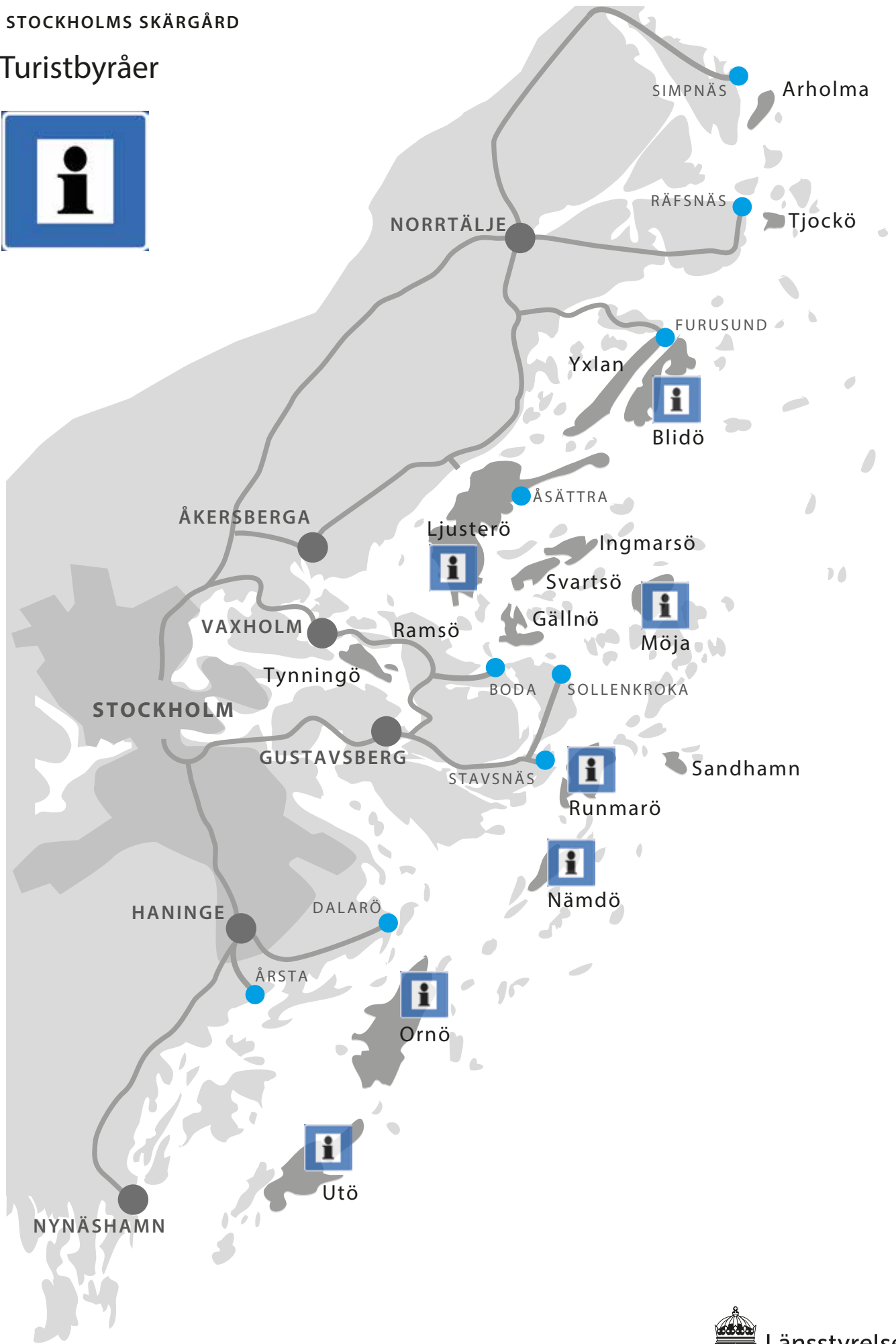
Hotell/Värdshus/Kursgård



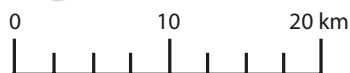
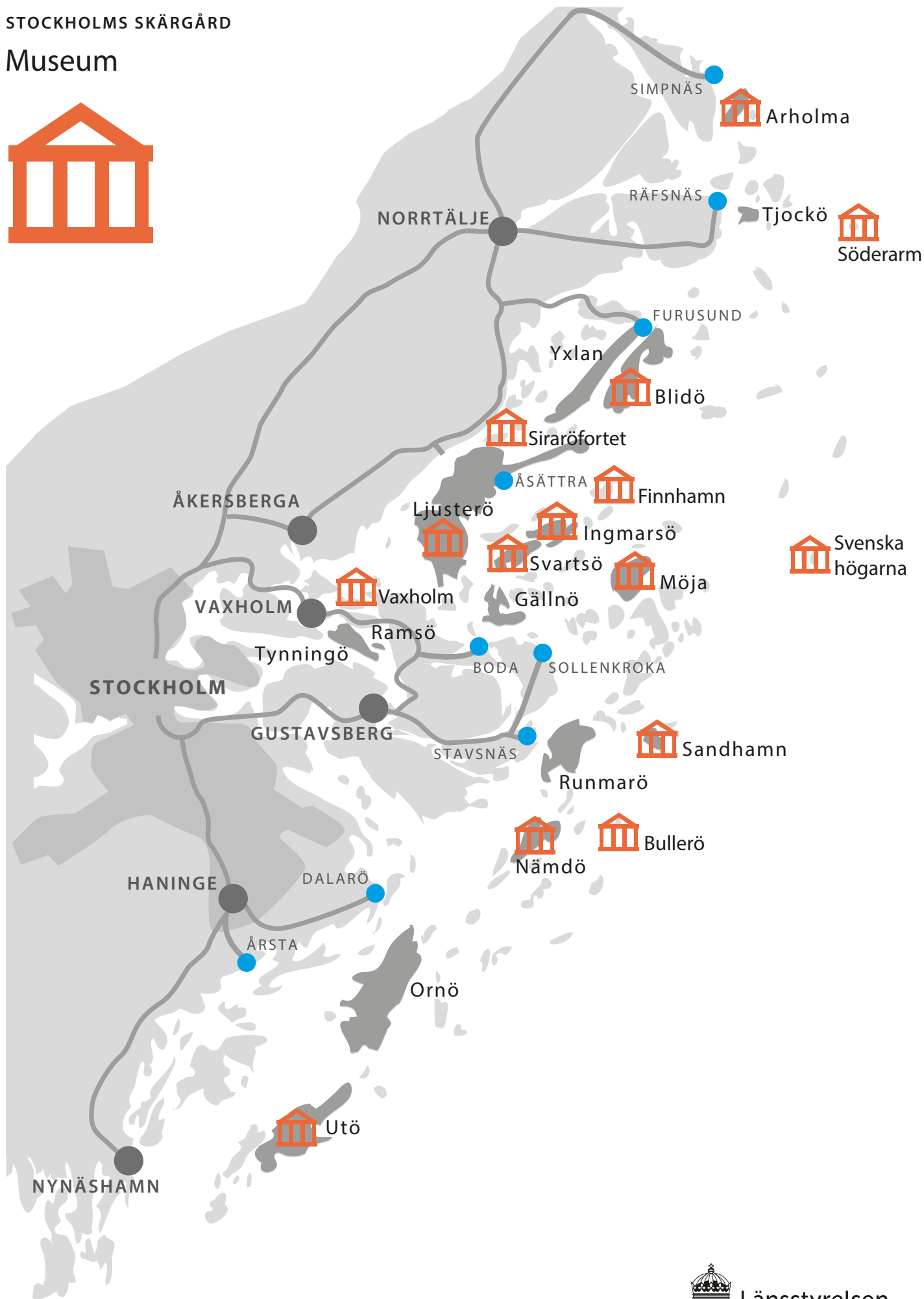
Stugby/Camping



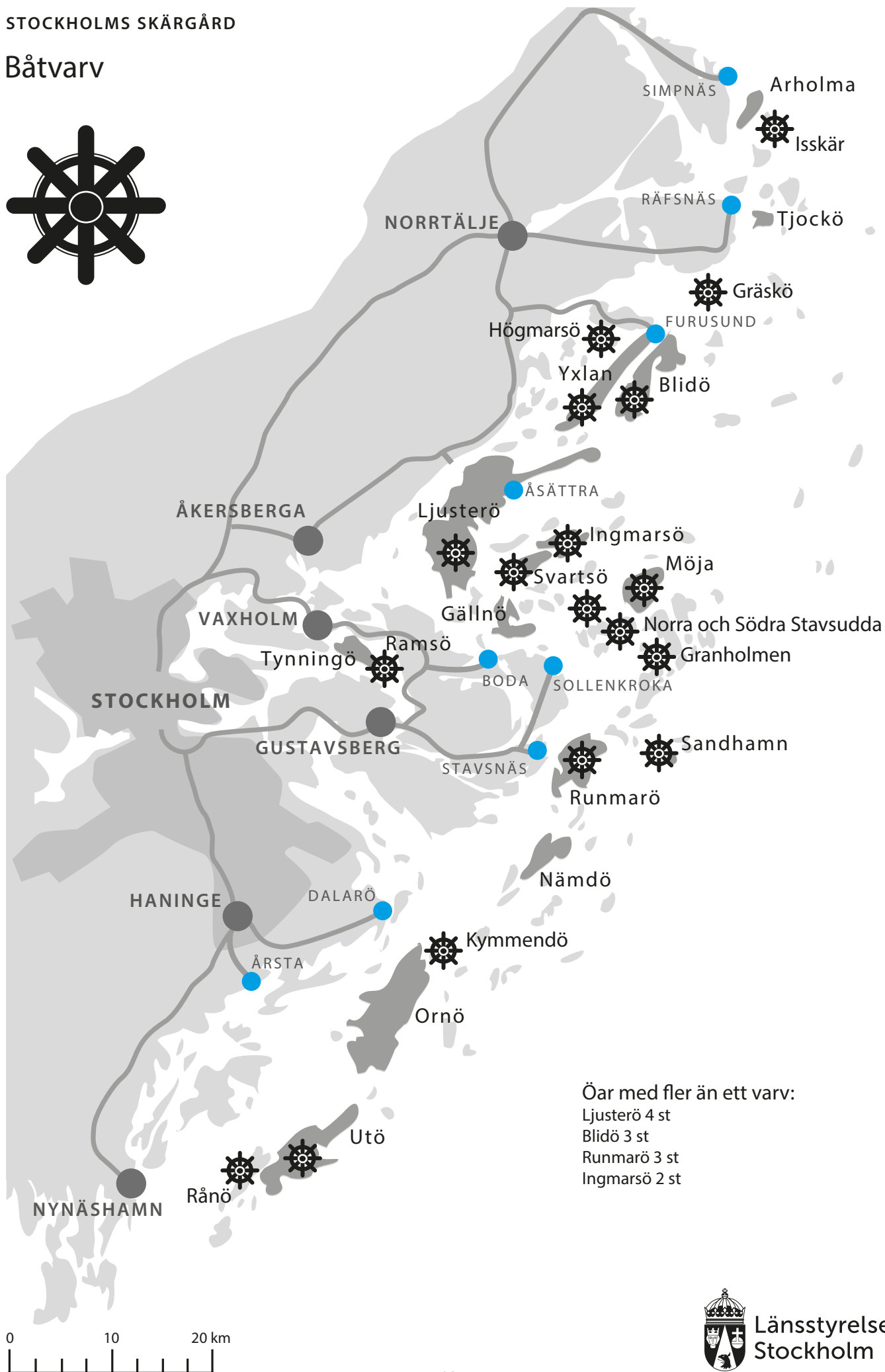
Turistbyråer



Museum

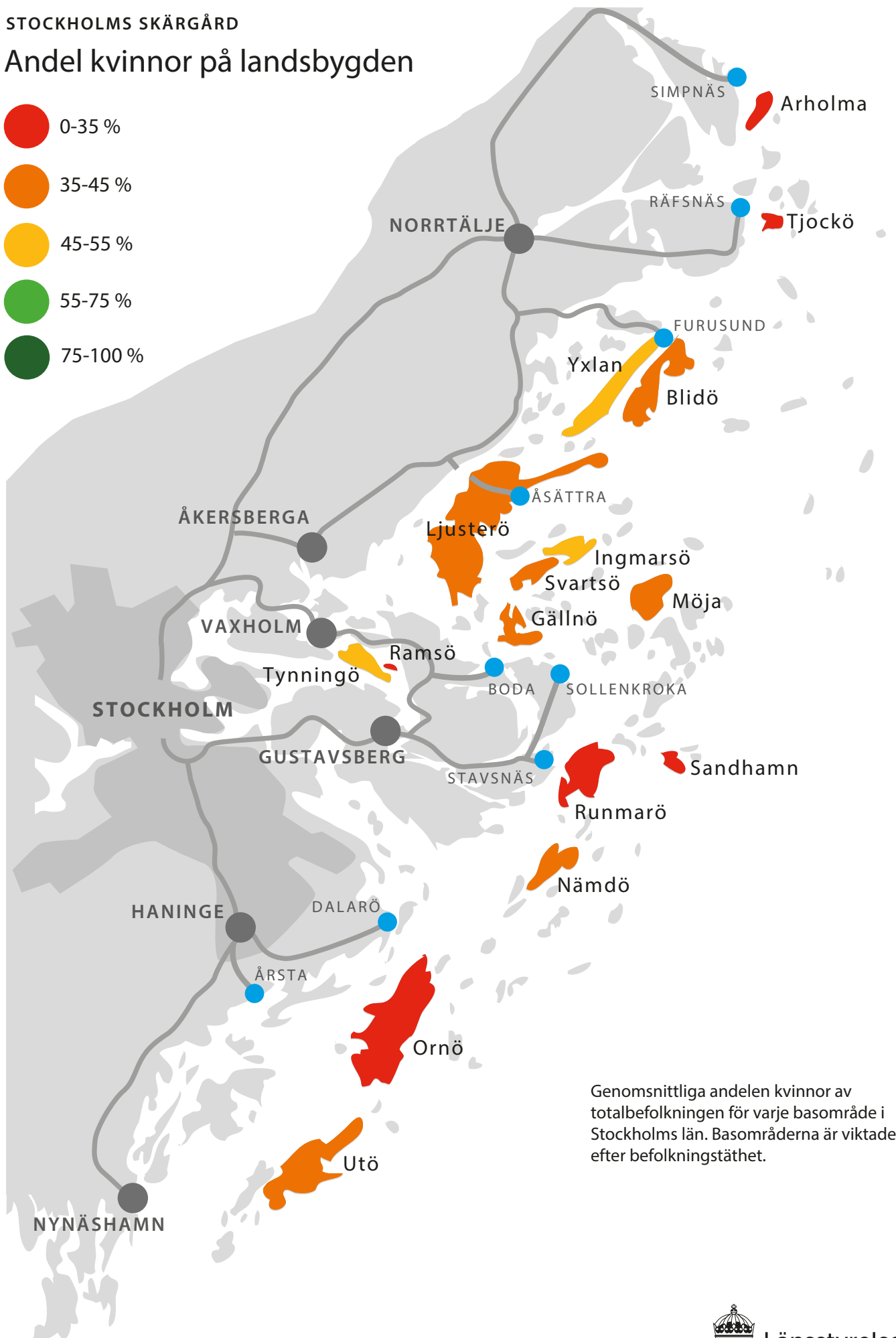
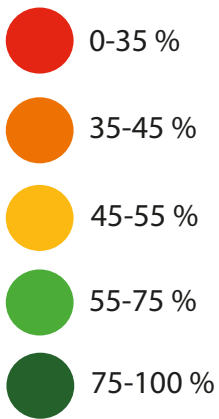


Båtvarv

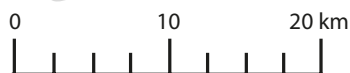


STOCKHOLMS SKÄRGÅRD

Andel kvinnor på landsbygden



Genomsnittliga andelen kvinnor av totalbefolkningen för varje basområde i Stockholms län. Basområdena är viktade efter befolkningstäthet.



Länsstyrelsen
Stockholm

STOCKHOLMS SKÄRGÅRD

Näringsverksamhet

Antal per ö

