

Regionala skärgårdsrådet

<i>Datum</i>	2019-03-21
<i>Tid</i>	10.00 - 13.00
<i>Plats</i>	Skärgårdssalen, Landstingshuset
<i>Kallade</i>	Enligt sändlista

Dagordning

- 1 Mötet öppnas, Gustav Hemming
- 2 Presentation av deltagare

De som har uppdrag nära representanter från kommunala skärgårdsråd, så som kommunala tjänstemän, uppmanas att stötta dem i vilken roll de representerar under möten.

- 3 Rysshärjningar, Marie Svedin Stiftelsen Kulturmiljövård

Presentation bifogas

Webbplats, <http://ryssharjningarna.se/>

Med anledning av att det i år är 300 års sedan Rysshärjningarna drabbade den svenska ostkusten har Stiftelsen Kulturmiljövård anordnat aktiviteter och utställningsmaterial vid besöksmål i kommuner och i bygdegårdar. En mindre utställning om lokala och historiska händelser har skapats för att kunna ställas ut på mindre ytor.

Invgning av projektet kommer att ske på museet HAMN den 18 maj 2019. Anmäl er gärna via hemsidan.

Stockholm stad och Österåker kommun visade intresserade för att hålla utställningen. Christina Larsson, christina.larsson@sll.se, kan förmedla kontaktuppgifter.

- 4 Återkoppling tidigare frågor
 - a. Transporter och kylkedjan

Trafikförvaltningen adresserade frågan senare under mötet. Se Trafikförvaltningens presentation.

- b. Sakområden för kommande möten
(Förslag: Ö-planer, Tillgänglighet, Krisberedskap)

Ö-planer

En dialog är uppstartad gällande hur arbetet kommer att fortgå. Till exempel kärnöar och i frågor som var kommunen vill fokusera bostadsbyggande till. Från TRNs sida har man enats om en hållning angående strandskyddet så att kärnöarna ska kunna utvecklas.

Tillgänglighet

Ekonomiska stöd och medel tilldelas projekt som, utifrån Landsbygds och Skärgårdsstrategin, förbättrar tillgängligheten i skärgården. Stort fokus för dessa medel kommer att ligga på projektet Repli för Repli.

Krisberedskap

Stormen Alfrida, torkan och den varma sommaren 2018 ledde till stora problem för vissa företagare i skärgården samt en ökad besöksnäring.

Tack vare fiber så klarar sig skärgårdens bofasta och besökare bra men utan mottagning kan man ej larma, ett stort problem. Inspel från operatörer efterfrågas i syfte att lösa frågan om mobiltäckningen.

Vissa öar har även för mycket betande vilt (främst hjortar är problem) och upplever stora problem med att dessa inte fick tillräcklig föda. Utökad jakt efterfrågas för att säkerställa hållbara nivåer av vilt.

Krisberedskapsfrågan efterfrågas även beröra brandskyddet. Önskemål om att brandförsvaret är med i diskussion här.

SIKO betonar vikten av att ta det lokala engagemangets perspektiv och röster i beaktan när man diskuterar regionala lösningar. Påminner även om att kommunerna har sett över krisberedskapsplaner och att dessa möjligtvis behöver uppdateras. Inventering fördes då även av jaktlagens resurser.

Följande ämnen kom även upp som förslag på sakområden för rådet att beröra:

Marknadsföring, näringslivsplaner, ökad fast befolkning, skolor, skolskjuts, företagande och näringsliv.

5 Info från TRF

10:35

a. Affärsutvecklingscheckar, Anna Viklund TRF

Anna Viklund från TRF berättar om att Region Stockholm har ansökt om och beviljats 17 miljoner kronor för att stötta företag.

Utvecklingscheckarna kan sökas av företag som uppfyller villkor om antal anställda (2 till 49) och omsättning (minst 3 och mest 10 miljoner kronor). Två olika affärsutvecklingscheckar kan sökas, för internationalisering eller för digitalisering. Digitalisering kan handla om att ta fram en strategi för att utveckla nya tjänster eller förbättra och utveckla digitala system. Internationalisering riktar sig till företag som vill nå nya internationella marknader. Även här kan det handla om framtagande av en strategi. En riktning kan vara att utreda frågor med koppling till Brexit om företaget bedriver handel med Storbritannien.

Som mest kan 250 000 ges och som minst 50 000, med 50 % egenfinansiering. Ansökan har varit öppen sedan 1 mars och pågår fram till 2 maj.

Sprid gärna så att fler ansökningar kommer in!

Info finns hos tillväxtverket: [Affärsutvecklingscheckar](#) och även hos Region Stockholm: [Affärsutvecklingscheckar](#)

b. Bredband, Claes Palmgren TRF

Claes arbetar på TRF som bredbandskoordinator och vill be om inspel till kommande råd gällande vilka frågor som han ska beröra. claes.palmgren@sll.se

6 Exekutivkommittén, Tomas Norberg Lst

Presentation bifogas

a. Mer digital i skärgården

Många äldre upplever svårigheter med att förstå och använda digitala tjänster. Länsstyrelsen har sökt och beviljats 3 miljoner från Post och Transportstyrelsen för projekt där skolungdomar lär äldre över 65 om tjänster i digitalisering. Telia har ett bra koncept för detta och Tomas visar film: [Mer digitalt Sunne](#)

Samtliga skärgårdskommuner kommer att anordna dessa träffar, vilket innebär ca 45 träffar. De har hittills varit uppskattade med upp till 200 personer på varje event. Helst ser man från Länsstyrelsen att alla träffar läggs i skärgården, för att äldre och ungdomar ska komma ut dit.

Kontaktpersoner för projektet finns i varje kommun.

[Mer digitalt](#)

b. Vattenkvalitet i skärgården

Miljö och Samhällsbyggnadsrådet har lyft frågan om miljökvalitetsnormer i länets vatten. Diskussionen förs om Exekutivkommittén kan vara forum för att driva denna fråga. Länsstyrelsen har mätt kvalitet enligt EUs nivåer för ekologisk och kemisk status på vatten. Båda har otillfredsställande eller underkända nivåer.

Enligt EU direktiv ska allt vara på godkända nivåer. Samtalet fortsätter nu kring vem som åtgärdar och vad som ska göras. Skärgårdsstiftelsen kommer att se över hur man kan ta fram skötselplaner för vatten.

c. Replipunktslyftet

Inom projekten Ö för Ö har de utpekade kärnöarna besökts. En fråga som behandlats då har varit replipunkter, dvs platser på fastlandet där man byter färdmedel till båt ut i skärgården. Upprustning och utveckling krävs på dessa platser. Exempelvis bör belysning, toaletter, insatser för attraktionskraft, informationsskyltar och liknande vara aktuellt. Replipunkterna är gemensamt ansvar. Men ytterligare diskussion om vem som utför vilken insats för upprustning krävs.

d. Samverkan råd och kommittén, logg

Exekutivkommittén har regelbundna träffar. Finns frågor hos Skärgårdsrådet så tas de gärna upp i Exekutivkommittén. Nu har en logg införts för att frågor som lyfts i rådet ska vara lättare att följa upp.

7 Central Baltic – 5:e utlysningen, Christina Rehnberg

Estland, Lettland, Åland, Finland och Sverige medverkar i projektet Central Baltic, ett av 60 Interreg-program.

Central Baltic har haft fyra utlysningar, med stor sannolikhet blir det även en femte då det blev medel över från andra program. Sverige har haft en stor representation i tidigare projekt. 113 projekt har beviljats finansiering och av dessa har 58 haft svenskt deltagande. Övervakningskommittén inom programmet kommer att besluta om möjlig femte utlysning under sitt möte 23-24 april. Om det blir en femte utlysning så öppnar den troligtvis den 12 augusti och är öppen i 6 veckor. En blankett för att skissa fram idéer finns hos medskickad med anteckningarna.

Ett informationsmöte kommer att hållas den 14 maj i Stockholm. På Central Baltics webbplats kan man hitta mycket information, bland annat en [Programbroschyr](#) som beskriver programmet. Samt ett [formulär för projektidé](#) som kan vara en god start för ett projekt samt ett underlag för dialog och partnersök inom Central Baltic.

8 Aktuella sjötrafikfrågor, Åsa Tivelius & Andreas Adolfson TF

Presentation bifogas

a. Aktuellt från TF

Blidösundsbolaget tilldelades kontrakt för skärgårdens största avtalsområde E39B.

Vid Årsta har man lagt en bränsletank för miljöbränsle.

b. Hur jobbar man med "Hela resan"?

När trafiken planeras ses även informationsskyltar över. Enligt Trafikverkets förordning får skiftande information inte ges, däremot ska man ha rullande info om avgångar och tider. Önskvärt är att informationen också visar vilka bryggor busslinjen passerar. TF har sett över skyltning om t ex färjetrafik på busshållplatser. De kan skylta på pendeltågsstationen men inte längst resten av vägen på grund av att det kan beröra kommunal mark och skyltfrågan kan då vara svår att lösa. Hur gör man i övrig SL-trafik? Information kan ges på busshållplatser i väderskydd. TF får inte sätta skyltar på väghållarens mark. På många platser finns behov att ta kontakt med kommuner för att samverka kring informationsspridning från TF på kommunal mark.

c. Godstransporter

Normala år transporteras omkring 10 000 ton gods till skärgården. Varma somrar så som 2018 sätter press på godstrafiken vilket kan flagga för framtida utmaningar. Vid höjda temperaturer kan man behöva byta många filter i transporterna. Man lägger stort fokus på förbättringsåtgärder för temperaturavvikelse framöver.

9 Övriga frågor

a. Projekt Skärgårdsmentor, SIKO

SIKO berättar om projektet och återkommer med vidare information.

b. Skolskjuts Lilla Gräskö, SIKO

De som närvarat under rådet från kommuner som berörs av Gräskö skolskjuts undersöker närmare samverkan för att lösa skolskjutsfrågan och återkopplar på nästa råd.

c. Avfall- och toaletter i anslutning till besöksnäring. Erfarenhetsutbyte och hur vi går vidare?

Värmdö kommun tar med sig frågan och återkommer till rådet gällande deltagande och återkoppling.

10 Möten 2019

28 maj
19 september
21 november

September och novembermötet sammanfaller med sjöberedningen. Beredningen har därför förlagt dessa möten i Landstingshuset. Vi återkommer om det blir aktuellt att ändra tid för skärgårdsrådet för att undvika krock.