

Regionala skärgårdsrådet

<i>Datum</i>	2017-12-08
<i>Tid</i>	10.00 - 13.00
<i>Plats</i>	Roslagssalen, Landstingshuset
<i>Kallade</i>	Enligt sändlista

Dagordning

1 Mötet öppnas, Gustav Hemming

Ärenden som ska behandlas i rådet måste skickas in senast tre veckor innan nästa möte för att hinna förberedas för hantering. Om det är berörda personer som bör bjudas in för presentation eller diskussion krävs längre framförhållning.

2 Föregående protokoll

- a. Flytt av ambulanshelikoptern från Värmdö
Presentation följer i programmet

3 RUFSS 2050, TRF

Christina Larsson gick igenom nuläge och uppdatering av RUFSS 2050 och landsbygds- och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen. De remissvar som inkommit visar överlag stöd för utvecklingsplanen.

Det råder en enighet över blockgränsen gällande förslaget på utvecklingsplan. Kommunernas remissvar är extremt viktiga. Inga nya politiska förslag kommer föras in i diskussionen nu utan dialogen förs utifrån de remissvar som inkommit. Alla synpunkter beaktas men särskild uppmärksamhet läggs på kommunernas. Det ska poängteras att RUFSS 2050 inte är en sammanställning av kommunernas översiktsplaner.

Presentation bifogas

4 Landsbygd- och skärgårdsstrategin, Christina Larsson TRF

I de inkomna svaren till landsbygds- och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen hänvisar ett antal remissinstanser till sina svar i RUFSS 2050. Kommuner och övriga instanser har svarat även här. Övergripande synpunkter är att samverka och synergier mellan

utvecklingsområden är viktiga, liksom bostadsfrågan. Strandskyddet anses av vissa instanser kunna motverka det varierade byggandet.

En efterföljande plan till strategin kommer tas fram längre fram. Det har framkommit frågor i remissvaren gällande att strategin inte har samma underlag som RUFSS 2050. RUFSS grundas mer på framskrivningar medan landsbygds- och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen grundas på nulägesanalys. Då det handlar om statistiska underlag kan missförstånd ibland skapas gällande vissa frågor. Statistiken som ligger till grund utgår från SCB:s basområden vilket kan göra att områden inte alltid kategoriseras helt konsekvent. Exempelvis så ligger Öja i ett större basområde, vilket gör att området i strategin kategoriseras som landsbygd. Om Öjas kategorisering ändras i kartan måste statistiken också ändras vilket kan leda till att det inte finns fullgod statistik för området.

Landsbygds och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen kommer synkroniseras med RUFSS 2050, Klimatfärdplanen, Godsstrategin och Livsmedelsstrategin.

Arbetet med strategin fortskrider. Nu skapas nya dialoger och nätverk för att kunna fortsätta utveckla det som inte syns i strategin.

Presentation bifogas

5 Flytt av ambulanshelikoptern,
Nils Edsmalm & Britt Stålhandske HSF

Idag finns det en helikopter i beredskap dygnet runt, året om. Under sommarhalvåret finns ytterligare en, på dagtid. Kriterier för basering. Bullerfrågan har varit en stor och viktig faktor i övervägandet kring placeringen. En ny flytt av helikopter får inte leda till sämre vård och ökade risker. En sydligare placering är optimal men får samtidigt inte innebära en försämring i Norrtälje kommun. Det var bra att Norrtälje kunde ställa upp snabbt och befolkningen där upplever kanske en förbättring som inte får försämrans vid ett eventuellt återflytt.

Sjukvården begär assistans av sjöräddningen när det kommer larm från skärgården. De har vässat hur snabbt det ska gå att ta sig till en brygga men tar längre tid att hämta upp ambulans/sjukvårdspersonal. Ambulanspersonalen måste ha utrustning tillgänglig i bilen för att direkt kunna åka med ut i båt. Denna fråga är under utredning. En stor del av utryckningsärendena sker i Norrtälje kommun. Vad gäller snö och dimma har det varit ungefär lika mycket i de norra och södra delarna.

Fråga om det är möjligt att ta fram statistik för lyft/ej lyft utifrån olika perioder (september-december, januari-april, etc.). Statistiken tas fram utifrån en teknisk indelning i områden utifrån SOS Alarms verksamhet. Det är nästan exakt lika många invånare som fått hjälp i år jämfört med förra året.

Presentation bifogas

6 Landstingets arbete med hälso- och sjukvårdsfrågor i skärgården,
Marie-Louise Kain & Marina Skarbövik HSF

Viktigt att anslutningen med båt fungerar för patienterna och mottagningarna. Vid vissa mottagningar finns begränsningar. Värmdö kommun är mycket vidsträckt och har ett stort antal utspridda öar. Så kallad bryggmottagning sker i läkarbåten. Läkarbåten transporterar personal och sjukvårdsutrustning men kan också ta med patienter vid behov. Den borde

kunna utnyttjas mycket mer då den idag ligger still mycket. Båten skulle kunna stationeras på någon av öarna där det finns mottagning. Om båten ligger längre ut går det fortare att ta sig till yttre områden. Kring 2000 besök om året sker med läkarbåten. Går det att ha ett mer flexibelt mottagande? Nämdö har bryggmottagning framförallt sommartid. På vintern varannan vecka om läkarbåten anropas. Det är till stora delar en äldre befolkning som är geografiskt utspridda men självgående med egen båt etc. Dock kan sjukdom göra att egen båttransport kanske inte alltid är aktuell. Varför kan inte läkarbåten göra akuta hembesök i sådana fall? Det handlar oftast inte om så många patienter. Behov av att koordinera trafiken. Kompletteringstur en dag i veckan. Svårt med timing och komplext att få ihop allt. Det måste funka med de andra öarna också. Det sker en ständig dialog med vårdgivarna för att det ska bli så bra som möjligt. Listning på vårdcentraler kan vara problematisk då det ibland, rent logistiskt, kan vara smidigare att besöka en vårdcentral på annan ort (måste vara listad på Djurö vårdcentral för att kunna kalla på båten).

Viktigt att söka på rätt ställe när det gäller sjukvård/rådgivning. Digitala besök ska få samma dignitet som ett fysiskt besök. Återbesök kanske kan ske digitalt om inte annat. Möjlighet för närstående att vara med på vårdplaneringar istället för att behöva ta ledigt en hel dag för ett fysiskt besök. Detta förutsätter god tillgång på snabbt och bra bredband. Digitaliseringen och bredbandsetableringen är av stor vikt. Grundtanken är att alla ska kunna få kontakt via en digital mottagning och att det skulle räcka med vanliga hemnätverk. Inget behov av en satsning på särskilda rum eller miljöer för särskild digital utrustning finns. Digitalt är kanske inte den bästa lösningen för förstakontakt men för återbesök kan det vara mycket bra. 70% av användandet av vårdappen/digitala vårdverktyg är från huvudorter. Många med vardagsåkommor tar kontakt med den vården digitalt.

Flera kommuner har frånsagt sig ansvaret för delegering av exempelvis hemsjukvård till hemtjänsten. Detta innebär att både kommunala och landstingsinsatser måste åka till dem som har behov av bådas tjänster vilket blir ineffektivt. I Ö-för-Ö-dialogerna finns frågeställningar kring att det är olika båtar med hemtjänst, läkare etc. och även att buss och båt inte är synkroniserade med varandra. Det är en viktig fråga hur kommuner och landsting kan samverka kring detta. Är det möjligt med lokal delegation från en del av en kommun? Då skulle det kanske vara värt att fundera på för att undvika dålig effektivitet inom olika områden. Intressant om båten skulle kunna ligga längre ut. Partiell delegation? Ställning tas för delegering mellan exempelvis legitimerad personal och hemtjänstpersonal. Kommunerna har sagt nej till detta.

Presentation bifogas

7 Info Nordiska skärgårdssamarbetet, Matts Lindman TRF

Presentation bifogas

8 Bredband, Clas Palmgren LST

- a. Nordiskt Skärgårdssamarbetes bredbandsmöte i Helsingfors
- b. Mobilkartläggningen

Gå in på länkarna i respektive kommun för att se hur mobiltäckningen ser ut just där. Täckningskollen.se mäter signalstyrka. Bredbandskollen.se visar hur fort just ditt bredband går på en plats. Klicka på länkarna i presentationen för att se hur det ser ut i respektive område. På Svartsö finns det mast i närheten men ett skarpt lutande berg precis vid hamnen

gör att täckning saknas just där. Mobiltäckningen förutsätter också ett bra fast nät. En plats som skärgården är extra sårbar om nätet går ner. Digitalt deltagande på möten som exempelvis Regionala skärgårdsrådet kan vara en möjlighet men det är mycket teknik som måste funka då, exempelvis gällande ljudupptagning. Digitaliseringens möjligheter för t.ex. Ö-för-Ö. Det kan vara svårt när man måste avsätta två dagar för fysisk närvaro på en plats där man inte bor. Även kommunhus och dylikt skulle kunna gynnas av en sådan lösning för att möjliggöra korta möten utan nödvändigtvis fysisk närvaro.

Presentation bifogas

9 Info Exekutivkommittén

- a. Beslutet att utvärdera roller, ansvar, samspel vad gäller Regionala skärgårdsrådet och Exekutivkommittén, Gustav Hemming TRN

Tomas Norberg, LST, har haft dialog kring pakettleveranser med olika aktörer för att se om det finns någon möjlighet att samordna detta utifrån det underlag som tagits fram. De olika aktörerna trodde inte att de fick tala med varandra. Viktigt att göra det för att kunna effektivisera verksamheten och göra det bra. Inga löften om något men en god samtalston.

Framtiden för det regionala skärgårdssamarbetet. Mycket som har hänt sedan 2008 då stor tveksamhet från kommunerna rådde. Nu finns flera verksamma projekt tex Stockholm Archipelago. Det är ändå ett bra läge nu att göra en ordentlig utvärdering om hur samverkan fungerar mellan kommuner, landsting och Länsstyrelse. Kanske kan utmynna i ett samarbetsavtal som effektiviserar samarbetet ännu mer.

10 Aktuella sjötrafikfrågor, Åsa Tivelius, Andreas Adolfsson TF

Svävare: Hoppas på att få in några bryggor till fullskaletester exempelvis Årsta havsbad. Testprojekt att även de med fast anställning på Ingmarsö, inte bara bofasta, kommer få åka med svävare. Kravspecifikation sker efter behov och tillgänglighet etc. arbetas in i kommande upphandling.

Viktigt att kommunerna tydligt tittar på behov och möjligheter. Koppling och hopknytning av land- och sjötrafik. Som det ser ut idag är det ofta dåligt synkroniserat. Det finns en dialog kring detta. Under vintersäsongen kommer en extra tur till Vaxholm läggas till om det inte blir en otroligt isrik vinter.

Presentation bifogas

11 Övriga frågor

-15 min

- a. Horstensleden, SIKO
 - i. Regeringen, Näringsdepartementet utreder "Investeringar för ett starkt och hållbart transportsystem" och där ingår "för djupad utredning för Horstensleden"
 - ii. Sjöfartsverket planerar för närvarande för farledsutredning/miljöberedning

Rune Wikström, Skärgårdarnas riksförbund, berättade om historiken kring Horstensledens vara och icke vara:

Horstensleden har varit under diskussion sedan Gösta Bomans tid. Det som slutligen stoppade leden då var att Värmdö kommun lade in sitt veto. Nästa gång frågan togs upp skulle Stockholm bidra med 50 miljoner till anläggandet men det blev nej även denna gång. Nu kommer frågan åter upp och frågan är huruvida skärgården ska anpassa sig efter båtarna eller båtarna som ska anpassa sig efter skärgården. Horstensfjärden är i princip jungfrulig mark och genom att gå in och börjar spränga etc. där kommer allt detta ändras om. Det skulle gå att göra ett naturreservat runt Horsten för att åtminstone förhålla detta. Det handlar om ett fåtal båtar som ska in där och det pratas om att det skulle vara en säkrare rutt men ett litet navigationsfel skulle få katastrofala följder här. Det går inte att motivera att leden ska byggas av säkerhetsskäl.

Ambitionen för att motivera denna led handlar om att kunna ta emot fler och större kryssningsfartyg vilket skulle ge ekonomiska fördelar för Stockholm men inte för skärgården. Det är också tveksamt om det kan kallas hållbar besöksnäring.

SIKO: Först rederierna sedan sjöfartsverket har vid olika tillfällen tagit upp frågan om Horstensleden. Denna gång är det Stockholms handelskammare som vill kunna få in amerikanska kryssningsfartyg till stan. Byggandet av Horstensleden skulle kunna innebära en visuell nedsmutsning och att vildmarksupplevelsen skulle försvinna. Alla de som bor i stan ska väl kunna ha glädje av och tillgång till naturen.

Ambitionen är att ta upp frågan med berörda aktörer under nästa skärgårdsråd.

- b. Möten 2018
 - 15 februari
 - 17 maj
 - 20 september
 - 29 november

SIKO har årsmöte på Sandhamn den 16 februari, 2018.

12 Mötet avslutas, Gustav Hemming