

Regionala skärgårdsrådet

<i>Datum</i>	2017-09-14
<i>Tid</i>	10:00 - 13:00
<i>Plats</i>	Open Lab, Valhallavägen 79
<i>Närvarande</i>	Se deltagarförteckning

1 Mötet öppnas

Gustav Hemming öppnade mötet.

2 Inledning, Gustav Hemming

Gustav Hemming hälsade alla välkommen till utställningslokalen för RUFSS 2050.

3 Föregående protokoll

Lades till handlingarna.

- a. Återkoppling angående genomförd skarvexkursion.
Besöket vid kolonin i Furusundsleden gjorde stort intryck hos alla deltagande. Seminariet, som leddes av Clas Boström, var framgångsrikt och deltagarna visade stort engagemang samt en vilja att bidra till att lösa problemet i skärgården. Det finns även medhåll från forskare att skarvpopulationen i skärgården är problematiskt. Daniel Bengtsson från Birdlife Sweden och Clas Boström ska initiera en utredning för att begränsa skarvpåverkan. Vikten av att olika bedömningar för olika områden görs poängterades, exempelvis har Åland en annorlunda koncentration av skarv tack vare andra regler. En ändring av lagstiftningen kan behövas och länsstyrelsen måste därför ha ett tydligt uppdrag. Gustav tar upp frågan med exekutiva kommittén.
- b. Fiske - ett öppet brev från Rune Wikström cirkulerar med en namninsamling rörande förenkling av regelverket för småskalig fiskeriverksamhet.

**4 RUF5 2050 – Utställningsförslaget, Inger Starheim
Lagerkvist, TRF
(Se bifogad presentation.)**

Inger informerade om att utställningsförslaget har skickats till 600 remissinstanser och att remisstiden pågår fram till den 3 november. Under remisstiden anordnar Tillväxt- och regionplaneförvaltningen ett antal seminarier i OpenLab-lokalen och ett antal rapporter lanseras i samband med dessa aktiviteter. RUF5 2050 beslutas i Landstingsfullmäktige juni 2018.

Vad begreppet serviceort innebär diskuterades och även definitionen för ”kärnö” gav upphov till frågetecken och en principiell hållning kring detta efterfrågades. Svaret var att dessa öar är utpekade i samverkan mellan Landstinget och kommunerna för att de ska bidra till att stärka utvecklingen i skärgården. Att en ö får status som en kärnö innebär ett åtagande om att möjliggöra utveckling av service, boende och dylikt. Siko vill inte ha någon begränsning av vilka öar som får status som kärnöar utifrån antal mantalsskrivna på ön. Kärnöstatusen ska bedömas utifrån vilken potential respektive ö har snarare än utifrån antal bofasta.

**5 Landsbygd- och skärgårdsstrategin, Inger Starheim
Lagerqvist, TRF
(Se bifogad presentation.)**

a. Uppdatering kring arbetet med strategin

Strategin är ute på remiss till den 2 oktober. Det är viktigt att konkreta förslag och synpunkter skickas in till Annika Olsson på Tillväxt- och regionplaneförvaltningen som ansvarar för hanteringen av inkomna remissvar.

Det rådde olika syn på strategin och huruvida den är allmänt hållen eller ej. Synpunkter på att den går mycket längre än lagstiftningen vilket kan resultera i missförstånd i framtiden, framkom.

Synpunkt om att kartan behöver ses över, otydlighet mellan skärgård och fastland.

Det begärdes att SLL tar på sig tydligt ansvar vad gäller kollektivtrafiken till skärgården samt att även VA-frågan måste hanteras på bra sätt.

Gustav Hemming underströk att kärnö-benämningen kräver ett ömsesidigt åtagande mellan landstinget och kommunerna för att bidra till öarnas utveckling med särskilt fokus på boenden på öarna.

Strandskydd och hinder för markägare att bygga på privat mark diskuterades. Detta anses av vissa kunna hämma öarnas utveckling och

begränsa skärgårdsborna rättighet att bygga då olika rättigheter, skyldigheter och regler måste vägas mot varandra.

- b. Information om frukostmöte och workshop 27 september
Seminariet äger rum i Open Lab, alla uppmanades att delta.
Anmälan sker på www.rufs.se

6 Klimatfärdplan 2050, Jonas Jernberg TRF (Se bifogad presentation.)

Sverige (i världen) och regionen (i landet) har kommit långt i klimatarbetet. Klimatfärdplanen bottenar i utmaningarna på grund av befolkningsökningen. Planen är inriktad på klimatutsläpp, resurseffektivitet inom alla sektorer, bygg, jordbruk med mer. De låga utsläppen beror på ett lågt antal industrier i regionen.

Klimatveckan var framgångsrik, det anordnades ett antal workshopar med experter och olika aktörer i regionen.

Planen är ett strategiskt dokument som följer RUFSS. Det är nödvändigt att regionens aktörer samverkar för att lösa utmaningarna på regional och lokal nivå. Michael Erman är ansvarig handläggare på TRF.

På frågan om hur omfattande samarbetet med fjärrvärmebolagen varit informerades om att TRF arbetat med bolagen för framtagandet av kartan men att det finns goda förutsättningar för en fortsatt dialog.

Satsningar på förnyelsebar energi, självförsörjning samt att lyfta skärgården som inhemskt turistmål och motvikt till miljöbelastande utlandsresor är exempel på vad landsbygd och skärgård kan göra för att nå klimatmålen.

7 Info Exekutivkommittéen, (LST) (Se bifogad presentation.)

Diskussion angående en bättre samverkan kring rovfiskebestånden. Kunskapsspridning.

Det har skett en upphandling med säkerhetsföretag som hämtar dagskassor hos företagarna ute på öarna.

Bredbandsutbyggnad i skärgården har hög prioritet. Mätning av täckning och trådlös uppkoppling i skärgården har genomförts bland annat med hjälp av personer som har gjorde mätningarna på plats.

Post- och paketutdelning fungerar olika bland annat på grund av att det ombesörjs av flera aktörer, optimering behövs.

På juni-mötet låg fokus på skolundervisning. Besök för att se hur denna fungerar i praktiken och demonstration av fjärrundervisning mellan öarna och digital undervisning har skett. Skolskjutsarna fungerar inte

tillfredsställande och lärarnas kompetens och bredden på denna diskuterades. På mötet kom förslag på att hitta samarbetslösningar även utanför Stockholms län upp.

Det fria skolvalet försvårar en långsiktig planering då elevunderlaget är litet. Detta är ett prioriterat område för kommittén.

Lönsamhet i småskaligt jordbruk och ett levande odlingslandskap kommer vara ett fokusområde under nästa år.

Frågan om permanentbostäder tas upp i nästa möte.

8 Information från Nordiska skärgårdssamarbetet, Lars Nyberg (LST) (Se bifogad presentation.)

Bostäder för fastboende: Det har skett en jämförelse av regelverken på båda sidorna av Östersjön det vill säga Sverige, Finland och även Åland.

Nordiska skärgårdssamarbete redovisar underlagen. Ofta trängs den bofasta befolkningen ut av nya ägare. Ett studentprojekt i Finland är initierat där studenter från Chalmers kan anlitas.

Vilka är morgondagens skärgårdsbor: en enkät kommer skickas ut till alla fastboende i skärgården (okt 2017) och svaren kommer bearbetas och rapporteras. Detta följs upp av lokala seminarier på öarna. Vad kan göras för att öka befolkningen i skärgården?

Planerade seminarier som kommer live streamas. Mer info finns på hemsidan.

Betesdjur och betesmark i skärgården, nyckelfråga- Stockholm 19 oktober.

Bredband och digitalisering- Helsingfors 16 november.

Havsplanering:

Uppdrag vid EU, ny arbetsuppgift där det arbetas i olika takt i Sverige/Åland/Finland. Berörda parter bjöds in till ett nytt projekt där Nordiska skärgårdssamarbetet utgör en nod för kommunikation.

Inför 2018 tas förslag på intressanta frågor emot av rådet.

Pågående projekt, EU:s Central Baltic-program, S:t Olov pilgrimsled, Baltic Wings och Smart Ports samt Seaport och OPIS där Nordiska skärgårdssamarbetet har bidragit med sitt nätverk och sin roll och varit behjälplig med kulturturismen.

**9 Aktuella sjötrafikfrågor (TF) Åsa Tivelius, TF
(Se bifogad presentation.)**

a. Upphandling och status

Kravställning inför kommande upphandling. Klart feb 2018. Avtalet med Waxholmsbolaget har förlängts.

b. SL-taxa

Ett års försök under 2018 är beslutat.

c. Skärgårdstrafiken

Sommarkampanjen 2017 har fått stort positivt genomslag.

Prideflaggor sattes upp på SL:s pendelbåtar och på

Waxholmsbolagets båtar under prideveckan. Detta planeras ske även nästa år.

Ö-kortet 2018 kommer att göras om och ansökan sker framgent via hemsidan. Personbevis behöver inte längre lämnas in och kortet kan även innehålla SL-accesskort och användas under flera år. Pilottester genomförs just nu. Ingen prisändring kommer ske utan priset kommer fortfarande vara 525 kr.

Kajinformatörsprojektet som är ett samarbete mellan

Skärgårdsstiftelsen och Waxholmsbolaget var mycket lyckat.

Projektet har fått bidrag ur Landstingets skärgårdsanslag. 19

skolungdomar anställdes och handleddes av sex personer från

Waxholmsbolaget. Under år 2018 kommer projektet få en ännu större omfattning och planering inför detta är påbörjad.

En beta-version av ny hemsida för Waxholmsbolaget finns som alla uppmanas att besöka och kommentera. Observera att sidan inte fungerar till fullo just nu då den är under uppbyggnad.

Godsfrågor, Andreas Adolfsson

Hur sker debitering av frakt?

(Se bifogad presentation.)

Sjötransporternas prioriteringsordning

Transport av farligt gods

Vintertrafik

Se bifogad presentation.

Vintertrafik: tom jul och nyår gäller godsfärja, se presentationen

Från första januari sker en transport per vecka till mellersta skärgården.

3000 extra trafiktimmar har använts till rus-trafiken.
Arbetet med att förenkla tidtabellerna pågår där den nya webben är en del av det. Papperstabellen ersätts med en tabell för varje linje.
Landstingsfullmäktige har beslutat om att tidtabellerna ska förenklas.
Synpunkter på nord-sydlinjen har inkommit (20/9).
Waxholmsbolagets app är problematisk att använda.

10 Övriga frågor

- Flytten av ambulanshelikoptern från Mölnvik till Norrtälje diskuterades. Beslutet att flytta helikoptern beror på säkerhetsföreskrifter. Den tidigare placeringen i Mölnvik har varit temporär och på dispens under 20 år. Den nya placeringen är temporär under en treårsperiod.
- Begäran från en mötesdeltagare att säkerställa att hörselslingan i sammanträdeslokalen fungerar problemfritt.

11 Mötets avslutande

Gustav Hemming förklarade mötet avslutat.