

Regionalt Skärgårdsråd

4 maj 2017

Regionalt Skärgårdsråd 4 maj

Richard Borgström, Sektionschef Sjötrafiksektionen

Aktuella frågor Sjötrafiken

Godstrafik

Linje 81

Tidtabell vår och sommar

Nord/Syd

Kommunikationsplan 2017

Kajinformatörer

Företagsförsäljning – Rekvisition

Tryckta tidtabeller

Skärgårdstrafik område B och D

Richard Borgström

Sektionschef Sjötrafiksektionen från den 1 maj 2017

- Steward/HR/Projekt/ Chef
SAS
- HR Chef/Chefsrekryterare
Ericsson Global Services
- Leg Sjukskötare
MAS/Etiopien/Roslagstull/Huddinge



Presentation av Waxholmsbolaget godstrafik

Upphandling Godstrafik

- Kort avtalstid i väntan på utredning av SU avseende godstrafiken i skärgården
- Tidperiod 2018-01-01-2019-12-31 med möjlighet till ett (1) års förlängning.
- Tydliga och enhetliga avtal som möjliggör kvalitetssäkrad uppföljning
- Tydliggör lagar och förordningar
- Enhetliga krav på trafik- och bränsleersättning

Kortfattad process

Grossist, leverantör, näringsidkare eller privatperson ska skicka gods

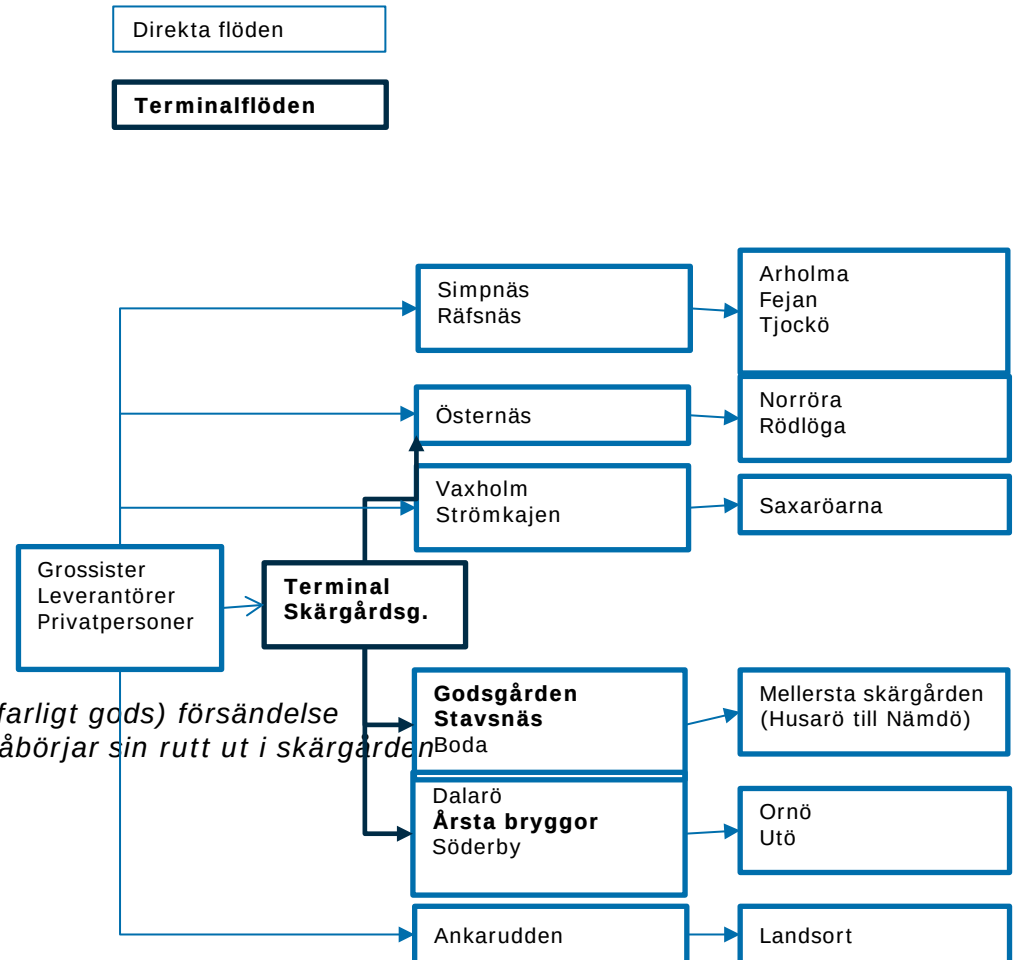
Terminal Skärgårdsgods tar emot bokning av godslaget, mått, vikt och egenskaper*

Terminalen ruttar gods för vidare befordran till de startbryggor* som WÅAB anvisar

Gods lastas på godsfärjor och/eller godsbärande passagerarfartyg vilka levererar försändelsen till mottagarens brygga

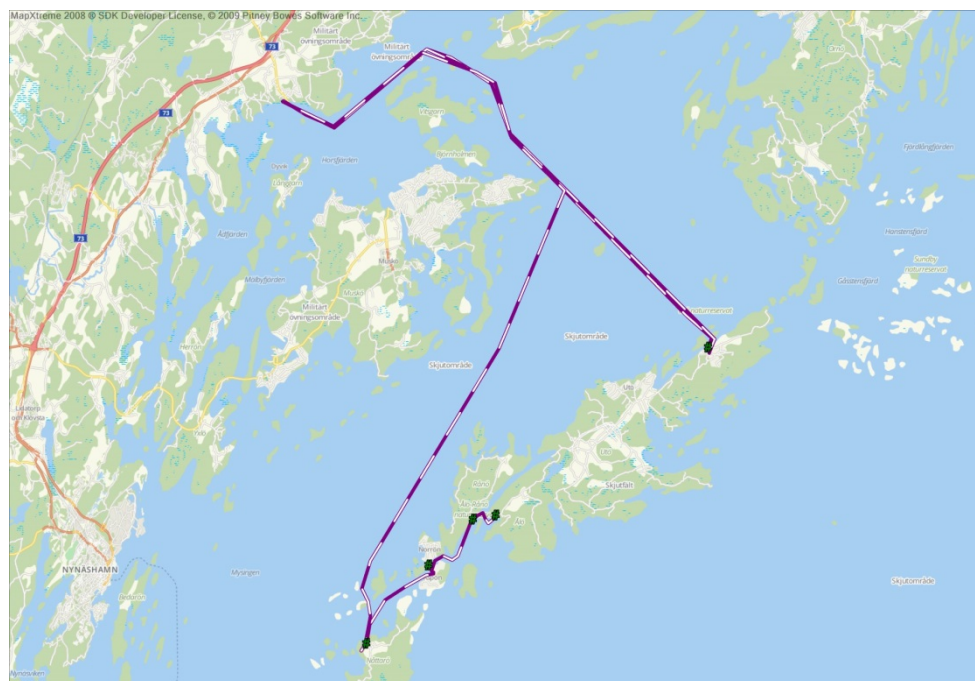
*egenskaper kan vara exempelvis kylvaror eller ADR (farligt gods) försändelse

*startbryggor avser var gods- eller passagerarfartyg påbörjar sin rutt ut i skärgården



Linje 61 – Södra skärgården, Utö, Nåttarö och Ornö

	2016	2015
Godskostnader	2 001 021 kr	2 024 693 kr
Antal kilo Renskär	904719	835 428
(Antal kilo Waxholm II & I)	199258	264 629
Antal timmar Renskär	431,76	403,63





Linje 63 – Mellersta skärgården – Möja - Husarö - Grinda

	2015	2016
Sjötrafikkostnader		
LINJE 63	3 745 014 kr	4 444 517 kr
Antal kilo	2 382 447	2 522 132
Antal timmar	981,27	1009,02
LINJE 63	1 522 456 kr	2 243 356 kr
Antal kilo	1151274	1552064
Antal timmar	442,65	452,87
Summerat kilo	3 533 721	4 074 196
Summerat timmar	1 423,92	1 461,89



Linje 64 – Rödlöga samt Linje 65 - Arholma

	2015	2016
Sjötrafikkostnader		
Simpnäs - Arholma		
Godskostnader	387 000 kr	396 000 kr
Östernäs - Rödlöga		
Godskostnader	200 000 kr	210 000 kr



Fraktbidrag - Livsmedelsbutiker

Subventioneras med upp till 80% * av WÅAB taxa.

Kriterier:

- Vara ett företag/näringsidkare som har näringsverksamhet och har bokföringsplikt enligt bokföringslagen
- Ha sin verksamhet på ö utan bro, tunnel eller statlig färja
- Ha ett dagligsortiment som tillgodoser de behov ett normalhushåll har för sitt uppehälle. Det innebär att butikens sortiment skall vara brett och innehålla artiklar som torra varor, mejerivaror, drycker, frukt, grönsaker, kött, charkuterivaror, tekniska artiklar etc

*) förtydligas, WÅAB-prislista samt upp till 80% avdrag

Fraktbidrag - Företagare

Fraktbidraget utgår med 2/3 av kostnaden* exkl. moms

Kriterier:

- Företag med varaktig verksamhet som bedrivs på ö utan bro, tunnel eller statlig färja i Stockholms skärgård eller Mälaren
- Varaktig verksamhet är näringsverksamhet som bedrivs mer än sex månader per år
- Avser mottagare där Waxholmsbolagets trafik inte angör näringsidkarens ö

*) kostnad som ej avser WÅAB taxa

ADR – Farligt gods, vad säger lagen?

- WÅAB transporterar inte farligt gods på passagerarfartyg
- WÅAB har däremot rätt att på passagerarfartyg, i enlighet med undantag i IMDG (TSFS 2015:66) 1§4p, transportera handburet farligt gods såsom gasoltuber eller bensin/dieseldunkar.
- Farligt gods som transporteras på Godsfartyg sker enligt undantag från TSFS 2015:66 genom Transportstyrelsens undantag SJÖFS 2007:21. Således gäller bestämmelser för Farligt Gods på väg enligt MSBFS 2015:1 (ADR-S 2015)

Farligt gods - förenklat

- Nuvarande bestämmelser tillåter inte någon som helst ADR transport på passagerarfartyg
- Nuvarande bestämmelser tillåter ett avsteg avseende handburet Farligt gods såsom bensin, diesel eller gasol. Dunkar och tuber kan lastas med befälhavarens godkännande, befälhavare kan också avvisa gods om denne bedömer att mängden Farligt gods påverkar säkerheten ombord
- Godsfartygen är undantagna den hårdare IMDG-koden och opererar enligt ADR-S reglerna då de vägfärjor vi använder som godsfartyg räknas som en "förlängning av landsvägen" inom trafikområdet, sk "ro-ro-fartyg".

Farligt gods – vintertrafik

- Farligt godstransporter på passagerarfartyg är inte ett alternativ
- Utökad trafik med godsfartyg där transportbehov finns kan vara ett alternativ
- Det finns i dag inget beslut om att WÅAB ska utföra vare sig farligt gods- eller godstransporter under vintersäsongen (ca) 15 dec – 15 apr
- Utkast framtaget 2017-04-27 med kostnadsestimat avseende åretrunttrafik med godsfärjor.

Godstrafikens komplexitet - tidtabell

- Ojämn volym
- Svårt att planera
- Godstidtabell är en ambitiös tidplan
- Komplexa volymer kan påverka lastning
- Sen avgång – godsfartyg kan inte "köra ikapp" en försenad avgångstid
- Komplex trafiksituation kan också försena avgång

- Sandhamns företagare har påtalat säkerhetsrisker vid hanteringen av gods i hamnen i samband med ankommande passagerarfartyg
- WÅAB har försett leverantören med koner och avgränsningskedjor för att separera godshantering och resenärer
- WÅAB har infört stopptider på terminalerna för godsmottagning, Skärgårdsgods i Västberga 06.30 samt Stavsnäs 08.30. Detta för att säkerställa att avgångstiderna hålls med avseende på bl a Sandhamn.

Intermodala livsmedelstransporter

- Varje gång som produkten övergår från ett led till ett annat i logistikkedjan ska mottagaren utföra kontroll av produkttemperaturen.
- Brister i kylkedjan är ur matsäkerhetssynpunkt allvarligare än i en fryskeджа p.g.a. tillväxt av mikroorganismer.
- Vid avvikelser från lagstadgade eller överenskomna produkttemperaturer eller när det finns olika uppfattningar om mätresultaten samt om mätningarna kan komma att utgöra underlag för retursändning och/eller reklamation skall en förstörande mätning (dvs. mätningar inuti produkten) alltid utföras.

Status Linje 81 – Ropsten – Tranholmen - Storholmen

Direktupphandling av trafik i väntan på dom från
Förvaltningsrätten map ord Avtal

Till dags dato har Förvaltningsrätten inte återkommit
med dom.

Etableringen har fungerat mycket bra!

Etablering av Delfin X klar

- Stävhöjden har tillgänglighetsanpassats på varv vilket i samband med ramp ger ett behagligt insteg i fartyget



Cafeteria

- En cafeteria och biljettförsäljnings disk har monterats längst fram på babord sida



Handikapp anpassad toalett

- Fartyget har fått en nybyggd och handikapp-anpassad toalett





Trafikförändringar våren 2017

13 april – 18 juni



Minimistandard Bastrafik RUFS



KÄRNÖ	RUFSTRAFIK	REPLIPUNKT
Arholma	Klar	Simpnäs
Tjockö	Klar	Räfsnäs
Ramsö	Klar	Vaxholm
Ingmarsö	Klar 2017	Åsättra
Svartsö	<i>Nej - saknas en istur - Utökning veckoslut vår+sommar 2017.</i>	Boda
Gällno	<i>Nej - saknas en istur - kvällstur kompletteras veckoslut vår+ sommar 2017</i>	Boda
Möja	<i>Nej - saknas en istur</i>	Sollenkroka
Runmarö	Klar	Stavsnäs
Sandhamn	Klar	Stavsnäs
Nämdö	<i>Nej - viss utökning sommar 2017</i>	Stavsnäs
Ornö	Klar	Dalarö
Utö	Klar 2017	Årsta Havsbad
Landsort	<i>Föreslagen kärnö- endast kvällstur återstår</i>	Ankarudden
Gräskö	<i>Föreslagen kärnö- endast kvällstur återstår</i>	Furusund/Östernäs
Tynningö	<i>Kärnön indragen 2013 - statlig vägfärja ersätter</i>	Vaxholm

Trafikförändringar våren 2017

RUFS-trafik

- **Åsättra-N.Ingmarsö-Husarö: Kvällsbåt torsdagar**
- **Boda-Svartsö-S.Ingmarsö-Svartsö-Boda:
Ny sen eftermiddagstur fredagar**
- **Stavsnäs-Nämdö: Kvällsbåt onsdagar**
- **Årsta brygga-Utö: Kvällsbåt onsdagar**
- **Arholma-Simpnäs: Daglig förmiddagsbåt**

Trafikförändringar våren 2017

Övriga trafikförändringar

- **Saxaröarna: utökad trafik fredagar under tidig vår**
- **Grinda: utökad trafik helger under tidig vår**
- **Arholma: direktbåt från Sthlm söndagar hela våren**
- **Finnhamn / Husarö: utökad trafik fr Sthlm tis / tor**
- **Norra skärgården: tidsjusteringar p.g.a. förseningar**
- **Mellersta skärgården: mindre tidsjusteringar + / - 5min**

Trafikförändringar sommaren 2017

19 juni – 20 augusti



Trafikförändringar sommaren 2017

RUFS-trafik

- **Åsättra-N.Ingmarsö-Åsättra:**
Vardagar dubblering av antalet avgångar
Lunchtid förlängd till Sandhamn (inom Nord/Sydlinjen)
- **Boda-Svartsö-S.Ingmarsö-Svartsö-Boda:**
Vardagar ny intur till Boda på eftermiddagen
Söndagar ny avgång förmiddagar
- **Sollenkroka-Möja-Sollenkroka:**
Vardagar ny kvällsbåt till Sollenkroka
Söndagar ny morgonbåt till Sollenkroka
- **Årsta brygga-Utö:** vardagar från Årsta 08:45 året om
- **Stavsnäs-Sandhamn:** Färre bryggor ger kortare restid

Trafikförändringar sommaren 2017

Övriga trafikförändringar

- **Harö / Hagede: utökad trafik från Stavsnäs förmiddagar**
- **Nämdö: utökad trafik från Stavsnäs förmiddagar**
- **Sandhamn: omarbetad turlista lunchtid på helger**
- **Sthlm-Vaxholm: ny tidig avgång från Strömkajen, eftermiddag från Vaxholm ger avlastning, färre bryggor och kortare restid för flera långväga båtar**
- **Saxaröarna: förkortade restider vardagskvällar**
- **Norra skärgården: tidsjusteringar p.g.a. förseningar**
- **Mellersta skärgården: tidsjusteringar m.h.t anslutande SL-trafik**

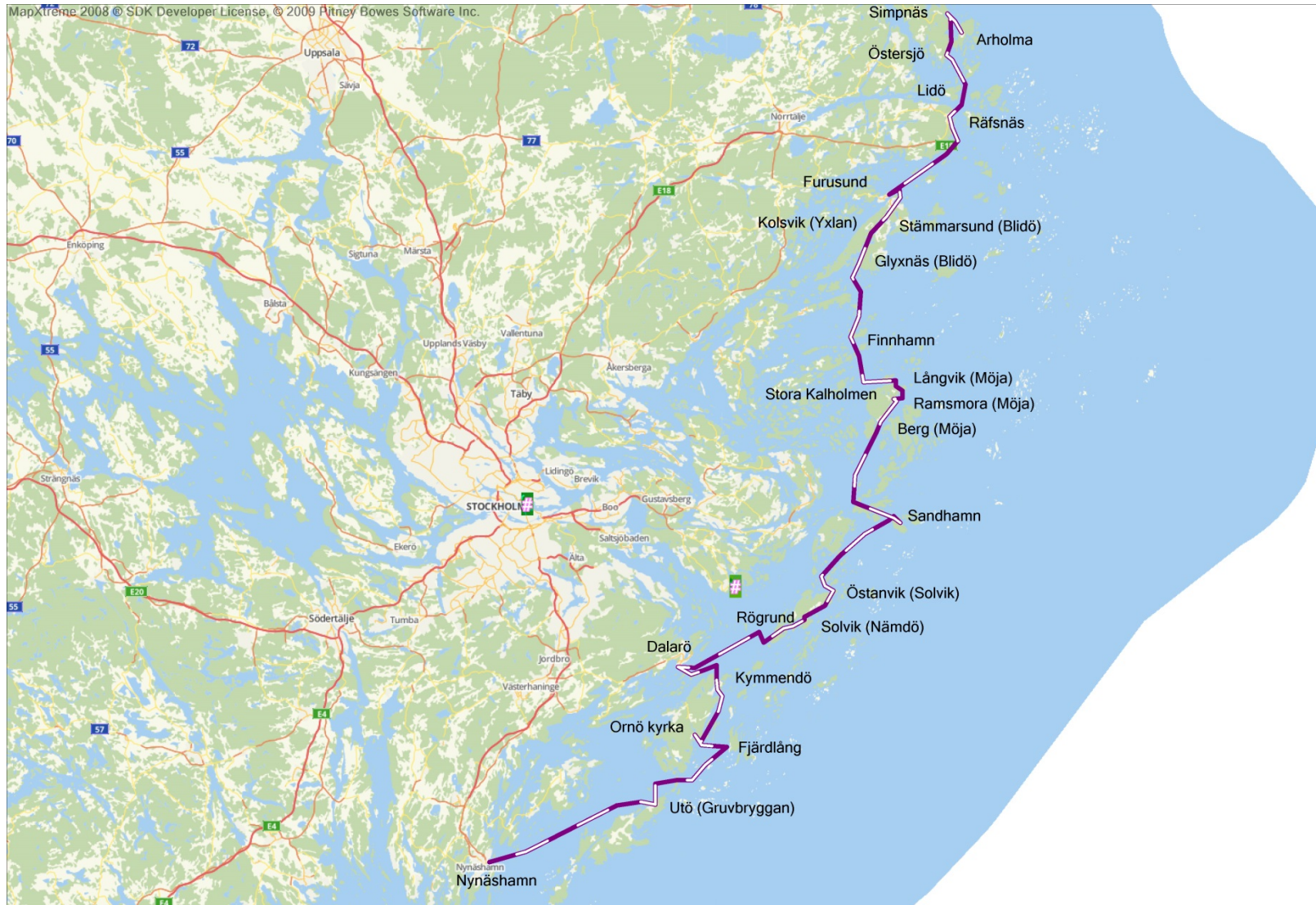
Nord / Sydlinjen 2017

Arholma – Sandhamn
Sandhamn - Nynäshamn

Trafik under sommartidtabellen

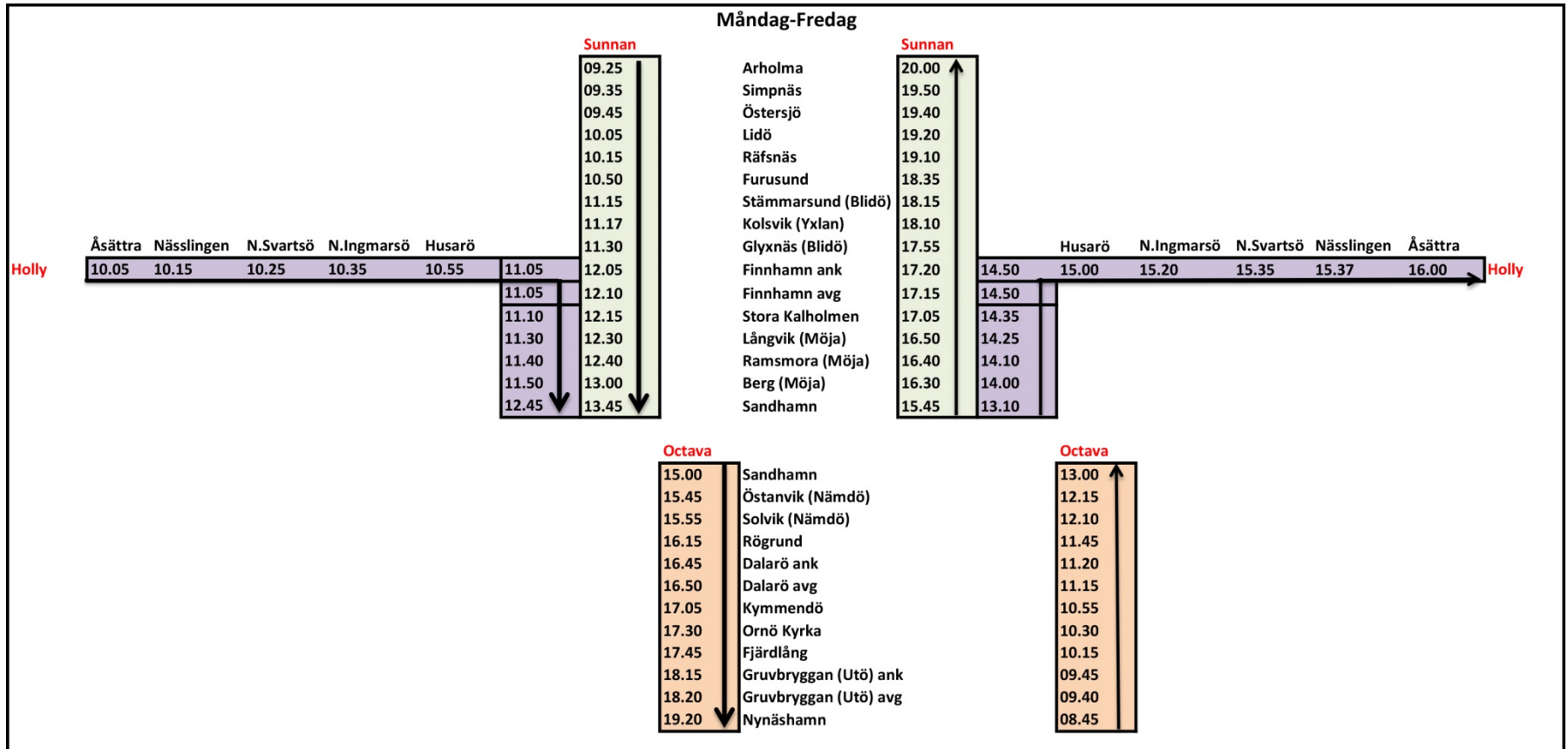
19 juni – 20 augusti

Linjesträckningen



Anslutningstrafik och bytespunkter





Kommunikationsplan 2017

Waxholmsbolaget

Sommarkampanj Waxholmsbolaget



Målgrupper

1. Stockholmare – Genom marknadskampanjer
2. Pendlare – Genom basinformation via bland annat waxholmsbolaget.se, appen, tryckta tidtabeller
3. Turister – Genom att synas tydligt på terminalerna (Strömkajen, Vaxholm, Stavsås) och på utvalda platser genom samarbeten

Aktiviteter

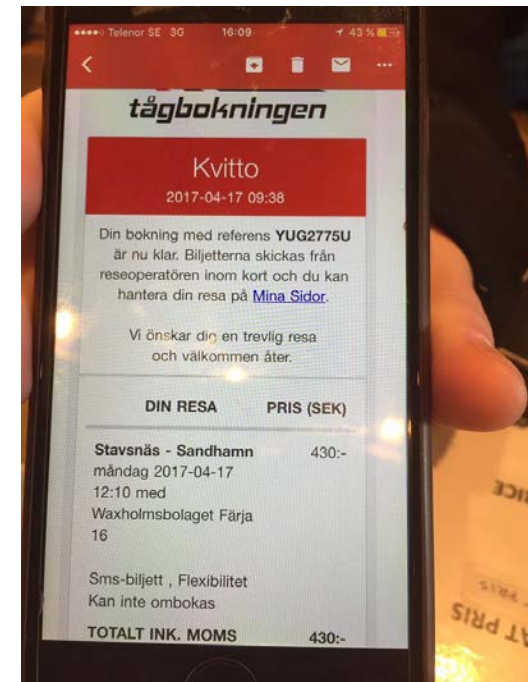
- Lokal marknadsföring inför storhelger, högsäsong, utökad trafik, skärgårdsevent inklusive information om hur man köper biljett
- Kampanj om Nord-Sydlinjen – Sommarkampanj 2017
- kampanjstart slutet av maj
- Terminalerna Strömkajen, Vaxholm, Stavsås
- uppdatera basmaterial, till exempel ny karta, prisdekaler, taxebestämmelser/allmänna resevillkor, information om cyklar, tydligare biljettinformation
- Ny app
- lansering Q4

Kajinformatörer under sommarperioden

- Samarbete mellan Waxholmsbolaget och Skärgårdsstiftelsen
- Strömkajen, Nybrokajen och Vaxholm
- Sommararbetande skolungdomar
- Ska informera om – besöksmål, skärgården, biljettsystem, tidtabeller, appar, hemsidor
- Skärgårdsstiftelsen handleder ungdomarna
- Ansökan för delfinansiering av projektet är sökt ur Skärgårdsanslaget / Landstinget

Biljettförsäljning

- [Företagsförsäljning](#)
 - <http://b2b.sl.se/sv/Foretagare/Foretag/>
- [Resplus](#)
 - <https://www.resrobot.se/>
- **Rekvisation**
 - Företagsnamn
 - Adress + tfn nummer
 - Orgnr
 - Antal resenär + kategori exp vuxen
 - Sträcka, dvs brygga av och på
 - Rekvisiton ska vara klar innan påstigning





Gör gärna en liten insats för miljön. Hämta din nya tidtabell på sl.se.

19 juni byter vi till sommartidtabell. För pendeltåg och tunnelbana gäller dock befintlig årstidtabell, Saltsjöbanan börjar gälla 8 juni och Sjövägen 24 juni.

De nya tabellerna och tiderna får du enkelt tillgång till via sl.se. I fortsättningen kommer du däremot inte att hitta din tidtabell på våra stationer, våra bussar och ombud. Allt för att värna lite extra om miljön.

Om du ändå vill förse dig med en tryckt tidtabell så hittar du den främst på SL Center Sergels Torg från och med den 10 juni. Det går också bra att ringa vår kundtjänst och beställa en tidtabell på telefon 08-600 10 00.

Det är även hit du ska ringa för att få svar på övriga frågor som berör dina resor.

Trevlig sommar!

Skärgårdstrafik område B och D

- Avtal E29x med Skärgårdsbolaget AB sades upp, till upphörande den 19 april.
- Nytt avtal med Rederi Faludden AB tecknades från och med den 20 april område B och D.
- Avtalet ska godkännas av TN 10 maj.
- Trafik till 15 oktober – option till december 2018.

Richard Borgström
Åsa Tivelius
Andreas Adolfson
Marc Weimann

Richard.Borgstrom@sll.se
Asa.Gren-Tivelius@sll.se
Andreas.Adolfson@sll.se
Marc.Weimann@sll.se