



Skärgårdens Intresseföreningars Kontakt Organisation protokoll från styrelsemöte på Landstinget den 6 mars 2014

Närvarande:

- Ulf Westerberg Mellanskärgårdens Intresseförening (ordf)
(mötestid / total frånvarotid från hemmet 8t)
- Nilla Söderqvist Nämdö Hembygdsförening (vice ordf)
(mötestid / total frånvarotid från hemmet 11t o 30m)
- Urban Gunnarsson Blidö Frötuna Skärgårdsförening (kassör)
(mötestid / total frånvarotid från hemmet 8t o 10m)
- Britt Fogelström Mellanskärgårdens Intresseförening (sekr.)
(mötestid / total frånvarotid från hemmet 8t)
- Alf Anderin Blidö Frötuna skärgårdsförening
(mötestid / total frånvarotid från hemmet 7t)
- Joel Nordstedt Blidö Frötuna skärgårdsförening
(mötestid / total frånvarotid från hemmet 12t)
- Björn Cederwall Mellanskärgårdens Intresseförening
(mötestid / total frånvarotid från hemmet 10t o 45m)
- Börje Caesar Mellanskärgårdens Intresseförening
(mötestid / total frånvarotid från hemmet 4t o 30m)
- Per Frideen Ornö skärgårds Intresseförening
(mötestid / total frånvarotid från hemmet 8t)
- Rebecca Dertell Sandhamnsområdets Intresseförening
(mötestid / total frånvarotid från hemmet 9t o 15m)
- Bo Tyrefors Södra Skärgårdens Intresseförening
(mötestid / total frånvarotid från hemmet 4t)
- Ulla Larsson Runmarö Intresseförening
(mötestid / total frånvarotid från hemmet 8t)
- Jan-Evert Jäderlund Föreningen Rindöborna
(mötestid / total frånvarotid från hemmet 5t o 25m)
- Arne Griphult Östra Lagnö Byalag
(mötestid / total frånvarotid från hemmet 9t o 45m)

Total frånvarotid för samtliga, 114 timmar o 20 minuter

1. Mötets öppnande

Ulf Westerberg öppnade mötet och hälsade alla välkomna. Eftersom flera deltagare var nya i styrelsen inledde vi med en "presentationsvända" runt bordet.

2. Val av justerare

Rebecca Dertell utsågs att justera protokollet.

3. Dagordning

Föreslagen dagordning godkändes.

4. Genomgång av föregående protokoll, AU+konstituerande styrelsemöte

Protokoll från föregående styrelsemöte som justerats via mail av Rebecca Dertell lades utan erinringar till handlingarna. Minnesanteckningarna från föregående AU-möte, som justerats via mail av Urban, lades även dessa utan erinringar till handlingarna.

5. **SIKO:s arbetsformer – AU samt distribution av information?!** AU är sedan länge en inarbetad arbetsform inom SIKO. Beslutades att fortsätta arbeta på detta sätt med ett AU bestående av ordförande, vice ordförande, kassör och sekreterare. Beslutades vidare att **Britt** distribuerar protokollen till styrelsen och att **Nilla** får **information om kontaktpersoner i varje förening** (eftersom inte alla föreningar är representerade i styrelsen), som hon sedan kan distribuera information (inklusive protokoll) till.

6. **SIKO Verksamhetsplan** Britt berättade hur förslaget till verksamhetsplan tagits fram. Efter en allmän diskussion uppdrogs åt Britt att komplettera förslaget, vilket efter mötet gjorts enligt nedan:

SIKO har för närvarande 13 medlemsföreningar. Vid senaste årsmötet togs beslut om nya stadgar, som innebär att även föreningar med fritidsboende som fullvärdiga medlemmar kan ansöka om medlemskap i SIKO. Förutsättningen är att föreningens mål och syfte är i samklang med SIKO:s mål och syfte. Vidare kan enbart bofasta (mantalsskrivna) väljas till förtroendeuppdrag inom SIKO.

Uppdrogs vidare åt **AU** att snarast skicka in anslagsframställan, i vilken verksamhetsplanen skall bifogas.

Styrelsen godkände vidare att AU i syfte att förtydliga kan göra textmässiga smärre justeringar i de nya stadgarna.

7. Rapport från mötesdeltagande

- Möte med Riksdagens Utbildningsutskott Uffe informerade om att en liten delegation från Möja besökt Thomas Tobé på Riksdagens

Utbildningsutskott för att diskutera skolor i glesbygd. Det hade varit ett bra möte och en viktig punkt som framkommit, är att utbildningsministern Jan Björklund behöver påverkas om reglerna för lärarbehörigheter ska kunna modifieras (gällande regler slår hårt mot glesbygdsskolor). Styrelsen uppdrog åt **Alf och Uffe** att ta fram en skrivelse från SIKO till Skolverket.

- "Framtidens skärgård" Nilla berättade om paneldiskussionen, som ordnats av Skärgårdsstiftelsen och med Jeppe Wikström som moderator. Intressant möte och med en hel del "valfläsk".
- Båt-ting Britt berättade om seminarium ordnat av SweBoat och Svenska Båtunionen. Ett intressant inslag var bl a "Färre olyckor – positiva tendenser i båtlivet" - föredrag av Jonas Ekblad från Transportstyrelsen.
- BSPA möte Alf informerade om Baltic Sea Protected Area möte i Länsstyrelsens regi. Arbetet med BSPA områden bygger på EU direktiv och just detta möte avser områdena Svenska Högarna, Gillöga och Nassa skärgårdar. Ett bra möte, som hålls årligen där berörda markägare m fl informerar varandra om utveckling av djur- och fågelliv samt diskuterar tänkbara insatser.

8. Information från ordförande, remisser, inbjudningar mm, kontakt från föreningar (SIKO:s nya stadgar)

- SRF:s årsmöte 22 – 23 mars Uffe informerade att han själv, Björn, Rebecca och Pia kommer att delta.
- Kontakter med anledning av SIKO:s nya stadgar Uffe berättade att han blivit kontaktad av föreningen Ornöborna och kommer att träffa Bo Granström från föreningen vid tillfälle. Med anledning av denna kontakt diskuterade styrelsen hur vi från SIKO ska agera rent generellt – avvakta eller marknadsföra?! Styrelsen uppdrog åt **Bo Tyrefors** (sammankallande), **Uffe och Alf** att formulera ett dokument där det framgår vad SIKO arbetar för. Exempelvis bör "förbättra förutsättningar för att möjliggöra fastboende" vara en del av andemeningen med dokumentet.

9. På gång/avrapporering

- Sjötrafiken Jeje och Börje som deltagit på de samrådsmöten, som Trafikförvaltningen bjudit in till, berättade hur mötena varit upplagda. Närvarande från Trafikförvaltningen var tjänstemän, som via "stationer med pc'ar" ville ha in synpunkter. Några ansvariga politiker deltog inte och inte heller var mötena upplagda för allmän debatt. Ytterligare ett samrådsmöte hålls den 10 mars. Trafikförvaltningen

har även lagt ut en nätenkät. Uppdrogs åt **Britt** att göra ett mailutskick och påtala att de som avser svara på enkäten uppmanas att komma ihåg att **framföra de principiella synpunkter som SIKO, Företagarna Skärgården och Trafikantföreningen enats om i bifogade skrivelse**. SIKO förstår vidare inte brådskan i detta ärende och tycker att upphandlingsunderlaget skall tas fram efter samråd, värda namnet. Och var har det utlovade Sjötrafikrådet tagit vägen? Det som framförallt är olyckligt är om upphandlingen bäddar för privat monopol med avtalstider på 10 till 15 år.

- Postservice Nilla informerade om bakgrunden – Posten har sparkrav som tas till intäkt för att minska postservicen under gränsen för det acceptabla. Gustav Hemming har efterlyst synpunkter från skärgårdsborna och Camilla Strandman och Nilla har tagit fram en skrivelse. Efter diskussion beslutade styrelse uppdra åt **Nilla** att kontakta Företagarna Skärgården för att se om skrivelsen kan bli en gemensam skrivelse från de båda föreningarna. Frågan tas upp på nytt på nästa styrelsemöte och **alla** uppmanades att läsa på.
- SIKO info-broschyr Efter allmän genomgång uppdrogs åt **Nilla** att göra klart, så att ny upplaga kan beställas.
- Glesbygdsutredningar Utöver ovan nämnda fråga om postservicen pågår även utredningen ”Stöd till kommersiell service i särskilt utsatta glesbygdsområden”, en av regeringen tillsatt utredning, som leds av Catharina Håkansson-Boman (Näringsdepartementet). Det man ska utreda är förutsättningarna för ett stöd riktat till kommersiell service och viss offentlig service i de glesbygdsområden i landet som är särskilt sårbara och utsatta, för att även stimulera ökad tillväxt. Vidare finns även utredningen ”Skärgårdens framtid – en långsiktigt hållbar utveckling”, det är Exekutivkommittén som formulerat ett PM som slutar med att viktiga fokusfrågor är:
 - samlokalisering av offentlig och kommersiell service
 - samverkan för bra skolundervisning i hela skärgården
 - underlätta för ett diversifierat företagande
 - djurhållning för att värda det öppna kulturlandskapet
 - skydd av viktiga fortplantningsområden för fisk
 - begränsning av erosionsskadorna.

Det kan på många sätt vara avgörande för framtiden att Stockholms skärgård klassas som glesbygd, inte minst med tanke på framtida möjligheter till EU stöd. Jätteviktigt att vi alla gör våra röster hörda i lämpliga sammanhang.

- Politikermöten, frågeformulär och planering Nilla har gjort ett förslag, som snarast kommer att skickas ut till styrelsen. Synpunkter på frågorna lämnas även de snarast till Nilla. Med tanke på höstens val, beslutade styrelsen att SIKO:s höstmöte skall hållas torsdagen den 4 september och att politiker skall bjudas in för utfrågning om skärgårdsfrågor. Uppdrogs åt AU att planera för höstmötet.

10. **Ekonomi** Urban informerade att de sista 50.000kr av 2013 års anslag nu har betalats ut. Inbetalning av 2014 års medlemsavgift skickas nu ut till medlemsföreningarna. Så snart Verksamhetsplanen är klar kommer anslagsäskande för 2014 att skickas in.

11. **Ö-rapporter (i mån av tid)** Bordlades p gr a tidsbrist.

12. Övriga frågor

- Uffe har fått en kontakt från "Skärgårdshallen" - ett projekt som säger sig "kunna bli en port som lotsar besökare till olika delar av skärgården. Verksamheten där ska förmedla skärgårdens särart och stolthet historiskt, och inte minst det som händer i nutid och framtid. Det ska rymma dynamiska och temporära utställningar om förhållanden i skärgården kopplade till verkliga upplevelser. Teman ska växla för att attrahera nya grupper och ge anledningar att återkomma, och framförallt att åka ut i skärgården." Frågan tas upp på nästa styrelsemöte.
- "Gå på vatten" är ett projekt som Seglarförbundet startat för att möjliggöra för nya grupper av ungdomar att komma ut på sjön. Sandra från Skärgårdsstiftelsens "Young Voices", **Britt** och Seglarförbundets projektledare kommer att träffas den 17 mars för att diskutera eventuellt samarbete.

13. **Vem gör vad?** De personer som tilldelats uppdrag är markerade med fet stil under respektive punkt.

14. Nästa möten

- ♣ Samrådsmöte om sjötrafiken den 10 mars, SL:s huvudkontor
- ♣ Möte med Gustav Hemming, Uffe träffar Gustav H den 10 mars
- ♣ Trafikantföreningen den 11 mars
- ♣ Regionala Skärgårdsrådet den 20 mars
- ♣ Årsmöte Leader UROSS den 23 mars

- ⤴ SRF årsmöte helgen den 22-23 mars, Studsvik
- ⤴ Skärgårdsstiftelsen den 27 mars
- ⤴ SIKO styrelse 29 april på Skärgårdsstiftelsen
- ⤴ SIKO AU 7 april på Möja

15. Mötet avslutades.

Britt Fogelström, sekreterare

Justeras:

.....
Ulf Westerberg, ordförande Rebecca Dertell, styrelseledamot

Bilagor: Verksamhetsplan 2014
SIKO, Företagarna Skärgården och Trafikantföreningens skrivelse om
sjötrafiken



SKÄRGÅRDENS INTRESSEFÖRENINGARS KONTAKTORGANISATION

SIKO Verksamhetsplan 2014

SIKO styrelse – Skärgårdens Intresseföreningars Kontaktorganisation – har på sitt styrelsemöte den 6 mars fastställt följande verksamhetsplan för 2014, SIKO:s 47:e verksamhetsår.

SIKO arbetar med att tillföra kunskap om skärgårdslivets villkor och för att påverka berörda politiker, tjänstemän m fl att fatta beslut, som är positiva för dem som bor och verkar på öarna. I praktiken innebär detta att delta på många möten, exempelvis Regionala Skärgårdsrådet, Exekutivkommittén, Trafikantföreningen, Svealands Kustvattenvårdsförbund, Skärgårdarnas Riksförbund och Skärgårdsstiftelsen.

Verksamheten har genom alla år finansierats genom anslag från Landstinget samt medlemsföreningarnas medlemsavgifter.

SIKO:s uppgift och mål är att påverka för att tillförsäkra öbor möjligheten att på rimliga villkor bo kvar och verka i sin livsmiljö. Syftet är också att aktivt medverka till att skapa förutsättningar för människor i alla åldrar att bosätta sig och arbeta i skärgården och därmed säkerställa året-runt-skärgårdens fortlevnad, genom tillgång till grundläggande service såsom kommunikationer, livsmedel, bränsleförsörjning etc.

SIKO har för närvarande 13 medlemsföreningar. Vid senaste årsmötet togs beslut om nya stadgar, som innebär att även föreningar med fritidsboende som fullvärdiga medlemmar kan ansöka om medlemskap i SIKO. Förutsättningen är att föreningens mål och syfte är i samklang med SIKO:s mål och syfte. Vidare kan enbart bofasta (mantalsskrivna) väljas till förtroendeuppdrag inom SIKO.

SIKO är medlem i den rikstäckande skärgårdsföreningen Skärgårdarnas Riksförbund, som representerar den bofasta befolkningen och består av kust- och ö-föreningar från Koster i väster till Luleå i norr samt i de stora insjöarna. SRF arbetar för en levande skärgård – året om.

SIKO:s MÅLSÄTTNING

- ⤴ Att bidra till en långsiktig utveckling av skärgården.
- ⤴ Att ta tillvara den bofasta befolkningens intressen.
- ⤴ Att ha ett bra samarbete med alla som uppehåller sig i skärgården.

SIKO:s VISION

- ⤴ Skärgården är en attraktiv del av regionen med goda levnadsvillkor för barn och vuxna, kvinnor och män.
- ⤴ Näringarna är livskraftiga och bygger på skärgårdens genuina värden och samspelet med storstaden.
- ⤴ Skärgårdens unika natur- och kulturvärden vårdas, vidareutvecklas och bidrar till skärgårdens och regionens attraktivitet. Skärgårdsmiljön ger livskvalitet och ekonomisk utveckling i skärgården och hela regionen.
- ⤴ Kommunikationer och teknisk försörjning är anpassade till boende, skärgårdens näringar och de skilda kategorierna av besökare. Det är möjligt att bo i stora delar av skärgården och samtidigt arbeta på fastlandet.
- ⤴ Skärgården är tillgänglig för besök och rekreation året om. Här finns rika möjligheter till avkoppling och friluftsliv, samtidigt som det ges starkt skydd för känsliga miljöer.

SIKO:s SÄTT ATT PÅVERKA

SIKO strävar efter öppen dialog, tydliga mål och tydliga beslut.

Detta gör vi genom att

- Öka uppmärksamheten kring och förmedla kunskap om skärgårdsbornas livsvillkor.
- Aktivt verka för att förbättra skärgårdsungdomarnas villkor.

- Vara drivande i arbetet med att formulera ett gemensamt måldokument för skärgårdspolitiken i regionen.
- Arrangera Årsmötes-seminarium och Höstmöte, som är öppna för alla skärgårdsbor
- Med tydlig resultatnriktning driva skärgårdsbornas frågor i Regionala Skärgårdsrådet, Exekutivkommittén och övriga organ där SIKO är representerat.
- Besvara remisser gällande översiktsplaner, sjötrafik, miljöfrågor i skärgården mm
- Aktivt delta och påverka i möten, seminarier och konferenser där skärgårdsfrågorna finns på agendan. Under 2013 hade vi en rejäl ökning av engagemanget i allehanda skärgårdsmöten, vi vill arbeta vidare med denna ökade ambitionsnivå.
- Bygga vår argumentation på kunskap om aktuella förhållanden och framföra skärgårdsbornas synpunkter, önskemål och krav genom konkreta, tydliga argument.

Under 2014 kommer SIKO att fokusera följande frågor:

Skärgårdsskolorna

16. SIKO behöver engagera sig i hur skärgårdsskolorna påverkas av reglerna om behöriga lärare och jobba för att det inte drabbar de små skärgårdsskolorna.
17. Arbeta för att eliminera kommungränserna i skolhänseende.
18. Samordna skolskjutsarna med andra transporter och turlistor.

Skärgårdens unga

- ✧ En av de allra viktigaste skärgårdsfrågorna är att lyssna på barn- och unga för att lära oss vad som är viktigt för dem och för deras intresse att bo i skärgården under uppväxten och inte minst långsiktigt som vuxna.
- ✧ Samarbeta med Skärgårdsstiftelsen i projekt för barn och ungdomar.
- ✧ Uppmuntra medlemsföreningarna att tydligare engagera sig i de ungas villkor.
- ✧ Uppmuntra till deltagande i SURF – Skärgårdens Ungas Riksförening.

Bredband

- ✧ Fortsätta driva **SIKO:s eget bredbandsprojekt BUD** (Bredband – Utbyggnad – Drift) och stötta de lokala bredbandsföreningar som har etablerats i skärgården och bygger ut bredband enligt regeringens anvisade byalagsmetod. Byalagsmetoden används för områden där marknaden (de stora aktörerna) inte ser affärsmässiga skäl för utbyggnad. Glädjande nog kan konstateras att SIKO:s medlemsföreningar många gånger tjänar som grund för de nybildade bredbandsföreningarna. Skärgårdsföreningarnas erfarenhet och kompetens av att själva lösa lokala problem kommer här till stor nytta.

Sjötrafiken

- ✧ Aktivt följa utvecklingen av sjötrafikfrågorna och genom representation i det planerade Sjötrafikrådet tidigt kunna bidra med de bofastas användarperspektiv i konkreta dialoger om utvecklingen av befintliga turer och turlistor.

Samhällsservice

- ✧ Post- paket- och kassaservice, aktivt arbeta mot försämringar
- ✧ "Blåljus-frågor", kartlägga och verka för att tillfredsställande nivå finns även till öarna i nödutryckningssammanhang.
- ✧ Utveckling av replipunkter och parkeringsmöjligheter.

Boende och byggande, strandskydd

- ✧ Fortsätta att driva debatt i strandskyddsfrågor och boendemöjligheter för exempelvis unga bofasta på öar.

Övriga frågor Kopplat till SIKO:s uppgift att "tillföra kunskap om skärgårdslivets villkor och för att påverka berörda politiker, tjänstemän m fl att fatta beslut, som är positiva för dem som bor och verkar på öarna" dyker erfarenhetsmässigt ytterligare frågor upp under löpande år. Med tanke på att 2014 är valår kan det vara aktuellt att på nytt föra ut SIKO:s seminariepaket "Skärgårdskunskap", som behandlar livsvillkoren för de bofasta, till nya grupper av politiker och tjänstemän.

Skärgårdarnas Riksförbund

- ✧ SIKO är engagerade i de permanenta arbetsgrupper SRF driver kring följande:

- ⤴ areella näringar (skärgårdsbönder och skärgårdsfiske)
- ⤴ skärgårdarnas skolor
- ⤴ kollektivtrafik till sjöss
- ⤴ förnybar energi
- ⤴ kommunikation / bredband

Samhällsengagemang SIKO kommer att fortsätta traditionen att genomföra konferenser, som bidrar till ökat engagemang i samhällsfrågor:

- ⤴ SIKO Höstmöte, öppet för alla med skärgårdsintresse
- ⤴ Konferenser för att stötta, de för närvarande 10, lokala bredbandsföreningarna

Deltagande i Skärgårdsting m fl allmänna möten med skärgårdsfrågor i fokus

SIKO:s, Företagarna Skärgårdens och Trafikantföreningens inställning till landstingsorganiserad sjötrafik i Stockholms skärgård

Den framtida sjötrafiken ska bidra till att utveckla den unika plats som Stockholms skärgård är – som levande skärgård för fastboende, som besöksmål för turister och som rekreation för Stockholms invånare.

Kommersiella intressen av att trafikera Stockholms skärgård utan offentlig medfinansiering finns i stort sett bara under några korta, men intensiva sommarmånader och främst till de populära besöksmålen. Därför krävs en kraftfull politisk styrning för att uppnå tillfredsställande trafik året runt till alla de öar som ska ha trafik.

Som vi ser det finns en tydlig struktur i uppgifter och samrådsbehov:

Verksamheten behöver ledas av en stark politisk styrelse och i en tydlig egen organisation. Bakgrunden till detta är att trafiksystemet i skärgården är komplext – sjötrafiksystemet har fler dimensioner och fler uppgifter än t ex bussar på land. De beslutande och ledande måste ha en rimlig möjlighet att på ett kvalificerat sätt tränga in i frågeställningarna.

Utvecklingen av trafiken sker bäst med **många små steg och i samarbete** med skärgårdens organisationer för att göra de bästa förändringarna av turer och turlistor. Utgångspunkten bör vara **trafikutbudet i 2013 års tidtabell, med en del nödvändiga förbättringar**.

För att upprätthålla konkurrens bör upphandlingar av operativt ansvar av Waxholmsbolagets skärgårdsbåtar göras som **ett antal upphandlingar (fler än tre) och för lagom lång tid**, förslagsvis fem + tre år. Likaså bör externa fartyg och rederier, såsom trafik med taxibåtar och passbåtar upphandlas separat. På så sätt möjliggör man för entreprenörerna att planera för nödvändiga investeringar i nya fartyg och för exempelvis miljö- och handikappanpassningar, utan att privata monopol uppstår. En ny upphandling bör även naturligtvis utformas med hänsyn till den kritik som riktades mot den avbrutna upphandlingen och dess brister. **Geografiska avgränsningar bör undvikas** i den nya upphandlingen - **upphandla båttrafik, båtar och bemanning**, inte i första hand geografiska områden.

Historiskt har Landstinget genom Waxholmsbolaget lyckats väl med sin uppgift. Waxholmsbolaget har visat en förmåga att lyssna på skärgårdens organisationer och successivt förbättrat trafiken - från exempelvis vintertrafik endast vissa veckodagar till två turer per dag alla veckans dagar för många öar. Kundnöjdheten är också osedvanligt hög. Bra kan alltid bli bättre, och trafiken behöver självklart fortsätta att utvecklas för att svara mot utvecklingen och nya behov.

Det nuvarande trafiksystemet, där Waxholmsbolaget styr och ett antal leverantörer, större och mindre, sedan genomför själva trafiken, har inneburit en relativt bra kombination av politisk styrning och viss konkurrens. Liknande organisation bör därför finnas även i framtiden. Väsentligt är att centrala och strategiska ansvarsområden såsom **trafikplanering och utarbetande av tidtabeller hålls inom Waxholmsbolagets organisation och inte läggs ut på respektive utövare av trafiken**. Likaså bör **den operativa trafikledningen vara fristående från fartygsoperatörerna** och därigenom främst se till trafiken och passagerarnas bästa.

Viktigt om man framöver vill öka konkurrensinslaget är att undvika alltför stora "trafikområden" (som i den havererade upphandlingen). Risken för privat monopol blir annars uppenbar.

Med tanke på att 2014 är valår, är det inte lämpligt att driva en ny upphandling med full fart

Det aviserade Sjötrafikrådet behöver etableras snarast efter valet och ska bestå av representanter för skärgårdens organisationer för att få förslag som växer fram från skärgårdens behov och ger konkret och tydligt upphandlingsunderlag.

Avgörande för sjötrafikens utveckling är att i ett tidigt skede använda den kunskap som finns i skärgårdens organisationer. Trafiksystemet är väldigt komplicerat med många beroendeförhållande och kopplingar vad gäller:

19. **replipunkter** (fastlandspunkter) med parkeringsplatser och SL-trafik
20. pendlingsmöjligheter som fungerar tidsmässigt för **förvärvsarbetare och skolbarn**
21. **sjukresor**
22. frakter **av skiftande slag** – måste fungera för att inte slå undan benen för företagen i skärgården, men även viktigt för både fast- och fritidsboende privatpersoner.
23. trafik till **besöksmål** som ger tidsmässiga möjligheter att ta del av utbudet på öarna (skärgårdskrogar och kulturella besöksmål)

Kunskapen hos företrädarna för skärgårdens organisationer måste tas tillvara tidigt i upphandlingsorganisationen för att få del av deras erfarenhet av befintliga turer och turlistor.

De entreprenörer som nu utför trafiken och Waxholmsbolagets medarbetare är givetvis också en stor kompetenspool att ta tillvara.



Skärgårdens Trafikantförening

företagarna[®]

Skärgården



Skärgårdens Intresseorganisationers KontaktOrganisation