

Kort rapport från Skärgårdens Trafikantförenings årsmöte torsdagen den 28 april 2011. Årsmötet hölls i Hartwickska Huset.

Gästtalare Göran Gunnarsson, VD för SL och WÅAB

Inbjuden gästtalare var Göran Gunnarsson, VD för SL och WÅAB. Han berättade om den nya Trafiknämnden, hur den är sammansatt samt kopplingen mellan WÅAB – SL – Trafiknämnden – Sjöberedningen.

Göran Gunnarsson förklarade att trots att SL och WÅAB nu skall närma sig varandra samt kunna ha nytta av varandras kompetenser, så är det inte solklart. Det inte är så lätt, för när SL vill använda sig av WÅAB:s kompetens samt tvärt om, så måste bolagen upphandla detta och då måste det ske i konkurrens. Då kanske det inte blir SL som vinner den upphandlingen, om WÅAB behöver hjälp av SL med något, och tvärt om.

Därför är i nuläget de informella vägarna in i Sjöberedningen samt de personliga kontakterna viktigare.

Göran Gunnarsson pratade om att sjötrafiken i hans ögon skall konkurrensutsättas på samma sätt som T-banan, dvs WÅAB skall äga flottan, men hyra ut den, jämförde med att SL äger T-banevagnarna.

Vi undrar hur skiljer det sig från dagens sjötrafik?

I vilket fall, så visade han oss en tidsplan, med det första politiska beslutet 25 maj 2011, för att det då sedan skall bli upphandling och ny trafik i konkurrens våren 2013. Bra eller dåligt?

Sparkravet, som WÅAB står inför, man vet ännu inte hur stort? Den personal som finns, går på knäna, så den kan det inte sparas på. Det blir kanske indragna linjer, om man inte kan övertyga politikerna om annat.

Göran Gunnarsson fick tips av föreningen, om att bla säga till politikerna, att om båtarna inte behöver gå på det miljövänligaste bränslet, så skulle en viss mängd pengar sparas, så en lösning kan kanske bli miljöbränsletillägg?

Det finns stora visioner om att buss-båt eller annan kombination tåg-båt kan passa, som upphandling på vissa ställen. Tex inre hamntrafiken, kanske inte skall vara självklart enbart ett båtrederi, utan kanske skall vara något annat, så resorna kan marknadsföras som annan typ av linje.

Många nya ?-tecken dök upp efter kvällen, men några saker kanske blev klarare, avslutade Trafikantförenings ordförande Bengt Adamsson med, då han tackade för föredragningen, som fått läggas före årsmötesförhandlingarna, då Göran Gunnarsson skulle på ett viktigt möte med Wennerholm (tror jag man sa - i alla fall den som har pengarna för SL och WÅAB).

Årsmöte

Sedan hade vi årsmöte, som avlöpte smärtfritt. Några nya ledamöter hälsades välkomna in i styrelsen. Alla frivilliga insatser under året berömdes.

Information om sommarturlistor

Efter årsmötet fick vi en kort förhandsinformation om sommarturlistan av Gunnar Friberg, men då man fortfarande inte vet om sparkravet slår igenom fullt ut eller ej, så kan man inte säga så mycket i nuläget.

Dessutom ligger Strömma Kanalbolaget med Cinderella båtarna i förhandlingar med Landstinget inför sommaren, så man vet ännu inte - är det samarbete eller konkurrens som gäller med dem i år? Där har ju tidigare funnits samarbete om vissa bryggor och att periodkortet gällt även på Cinderella.

Nytt eller ny-gammalt är att Cinderella planerar, att om de får ihop turlistorna så att man skall gå ut ena linjen och in andra för Möja och Sandhamn, så skall man kunna ha en annan sorts rundtur.

Gunnar Friberg pratade också om, att om man får fortsätta med den vision de jobbat efter tidigare, så skall trafiken vara fullt utbyggd enligt RUFSS standard 2020.

Händelserik dag, samtidigt som det var många saker som jag hört förut.

Det ända som jag tyckte var klart, var att allt är oklart!

Göran Gunnarsson sa att båtarna skall inte säljas ut, om han får råda, då det annars blir omöjligt att konkurrensutsätta trafiken om inte WÅAB har båtarna i eget regi. Han sa också "det är vad jag tycker nu, utredningarna kan ju visa något annat".

Sedan, på en rak fråga om han tror att WÅAB finns kvar som bolag om 5 år, ville han inte säga vare sig ja eller nej, det gick att tolka som att bolaget kanske skulle bort?

Trafikantföreningen hade dock förberett ett uttalande som jag tycker var väldigt bra, jag bifogar det till min rapport.

Anna Lundin
SIKO