

Utvärdering av säsongen 2015 (Nord-sydliga Linjen)

1/ Som en av administratörerna för Facebook-sajten "Nord-Sydliga Linjen":

Trots varierande kunskap gällande datorer och nyttjandet av FaceBook som plattform, har de flesta öarna längs N/S-linjens sträckning anslutit sig och medverkat som redaktörer på sidan. Inför en förlängning 2016 bör en grundlig analys göras gällande förutsättningar och behov på respektive Ö, vilket skulle kunna bidra till en mer sammanhållen information. Ur ett brett perspektiv kan vi konstatera att det skapats ett nätverk mellan öarna och att informationen kommer direkt från källan.

- Förslagsvis skulle dessa webmasters/redaktörer på öarna få en ekonomisk kompensation för sitt idag ideella arbete, vilket skulle uppmuntra till ett större engagemang. (BLIDÖ/Brismo)
- Jag är administratör för ett antal facebook-sidor: Nämndö Hembygdsförening, Djurö-Möja-Nämndö Församling, Nämndö Fiber, SIKO och Nord-Sydliga Linjen. Det har varit väldigt smidigt att utnyttja FB:s evenemangsfunktion vid publika evenemang på ön, som sen nått många via N/S facebook-sida. (NÄMDÖ/Nilla Söderqvist)

2/ Synpunkter från Nämndö Hembygdsförening (medlem i SIKO), Nämndöskärgården:

Vi är väldigt glada för den nya linjen och vi har mött många under sommaren som hittat till Nämndö tack vare den nya linjen och som gillat vår ö som utflyktsmål. Vi fick ju en ny replipunkt med Dalarö också. Roligt att linjen har gått så bra trots (eller kanske tack vare?) det lite ovanliga sommarvädet. Tyvärr har Nämndö bara trafikerats av båten som kört den södra delen av linjen (Cascad) vilket komplicerat besöken något.

Bra exempel

Östanviks gård med gårdsbutik, vid Östanviks brygga som Nord/syd-linjen trafikerat, har fått många spontanbesökare under sommaren och som varit mycket nöjda med sitt Nämndöbesök. Mycket bra med Östanviks brygga som även Bullerölinjen trafikerar. Även Skärgårdsmuseet i Sand har fått "nya" besökare och man har särskilt märkt av det då besökarna kommer i omgångar, först i anslutning till Roslagens anlop till Sand och sen efter Cascads anlop i Solvik. Att göra dagsutflykter till Nämndö från Dalarö och Ornö har visat sig vara populärt.

Nämndö saknar tyvärr tillräckligt med uthyrningsstugor

Östanviks gård har för närvarande två uthyrningsstugor och de har varit fullbesatt hela sommaren. Tyvärr är det sen flera år mycket ont om övernattningsmöjligheter på själva Nämndö i övrigt. Endast vandrarhemmen Rögrund i Nämndöskärgården, som trafikerats av båda båtarna, har bra övernattningskapacitet. Vi kommer att jobba för att antal uthyrningsstugor ska bli fler på Nämndö till kommande säsonger, ifall linjen blir kvar.

Dagsutflykter

Bofasta och fritidsboende i Nämndöskärgården har inte kunnat göra dagsutflykter till närbelägna större öar på grund av att Nämndö endast trafikerats av den "södra" båtlinjen. Eftersom både bofasta och fritidsboende är utspridda på flera öar utan W-båtsförbindelse och behöver "pendelparkera" sin båt för att kunna åka med N/S-linjen hade Sands brygga "mitt på ön" med fria gästplatser också varit ett bra alternativ. En möjlighet finns kanske att kombinera N/S-linjen med ordinarie sommarturlista?

En dagsutflykt trots allt

Då den sydliga turen varje dag gjorde en tomtur på morgonen från Stavnäs till Utö och tomtur i andra riktningen på kvällen blev vi av Stavnäs Båttaxi erbjudna att åka med på denna tomtur för ordinarie pris. En dag under N/S-linjens sista vecka testades detta. Vi blev nio resande som på så sätt kunde göra en dagsutflykt t&r Utö. Vi kunde dessutom börja och sluta färden med ordinarie Nämndörutt (Roslagen), till och från Saltsjöbaden, då den tajmade tomturen riktigt bra både morgon och kväll. Vi kom från bryggorna: Kalkberget, Västank, Sand, Bunkvik och Uvö och gick av på Rögrund där "väntade" ca en

timme innan Cascad hämtade upp oss. Vi fick sen hela 7 timmar på Utö, där vi hyrde cyklar och hann med både Utö och Ålö utan stress. Önskemålet är att man skulle kunna göra samma typ av dagsutflykt nästa sommar men även då till Ornö, Dalarö och Kymmendö exempelvis. Om upplägget blir lika förstås, det beror ju på vem som kör ;-)

Turistinfo

WÅAB:s infomaterial om N/S-linjen har varit mycket bra och användbar, reklam i tunnelbanan tror vi var helt rätt. Det gäller att nå stockholmarna. Däremot verkar kommunernas "visit"-material spridits dåligt över kommungränserna. I Värmdö kommun hade man till sommaren tagit fram nya fina ö-foldrar men öarna fick tyvärr inte ut varandras ö-foldrar. En miss som förstås ska repareras till nästa år. När vi även förstod att det saknades turistinfo om vår skärgård på flera ställen skickade vi Nämndö-material med Cascad (endast söderut) och fick, efter förfrågan, turistinfo-material från Dalarö turistbyrå.

Personal och frakt

Rögrunds Vandrarhem & Servering har haft fyra personal som nyttjat N/S-linjen från Dalarö resp Ornö för att ta sig till och från jobbet. Mycket positivt.

Positivt också att varor smidigt skickats från exempelvis Ornö (fisk) till Östansviks gårdsbutik. Grönsaker mm har skickats från Östansviks gård till Rögrunds sommarservering. Vid flera andra tillfällen har man nyttjat linjen både norrut och söderut från Nämndö för att skicka med varor, som exempel turistinfomaterial.

På Rögrund har man inte märkt så stor skillnad i antal besökare till vandrarhemmet annat än att vandrarhemsgästerna nu mycket lättare kan färdas med båt mellan vandrarhemsöarna, vilket upplevts som positivt. Serveringen har fått fler lunchgäster från fastlandet via det så närbelägna Dalarö, men många har också kommit från Ornö (också jättenära) och Utö med N/S-linjen, lunchat på Rögrund för att sen åka tillbaka eller vidare norrut.

Sammanfattningsvis, en linje kanske främst för turister i denna utformning

Positivt att kunna färdas mellan öarna, även om många bofasta egentligen hade fullt upp hemma på den egna ön mitt i högsäsong och troligtvis inte hann åka så mycket med den nya linjen som man kanske velat. Vi hoppas förstås på en fortsättning och gärna mer kombinerat med våra ordinarie turer så vi i större utsträckning kan nyttja våra trafikbryggor i Nämndöskärgården bättre. Båtarnas tonnage bör anpassas efter pengapåsen i första hand. Vi tyckte det funkade bra med Cascad (den enda båt vi har erfarenhet av från i somras då Gripen endast passerade Nämndös västra sida utan angöring). Bättre att snabbt och smidigt ta sig mellan öarna så att själva linjen funkade tidsmässigt. Bra förstås med större båtar som fanns tillgängliga när passagerarantalet krävde det och imponerande att man fick till det. Om man ska utöka själva perioden bör det ske i symbios med öarnas förmåga att ta emot besökare. Tråkigt att komma till öar som stängt för säsongen men på sikt bör man ju kunna förlänga öppettiderna i takt med att besöksantalet ökar.

Till sist måste nämnas att besättningen på linjen varit mycket hjälpsamma och trevliga. Har själv suttit på en knökfull Cascad mellan Stavsnäs och Möja en vardag mitt i juli där stämningen hela tiden var på topp, både bland resenärer som i besättningen. Särskilt tack till Cascad-gänget som såg till att det funkade för oss att göra dagsutflykten till Utö med tomturen torsdagen den 13/7.

Nämndö 2015-08-28

Nilla Söderqvist, sekreterare i styrelsen, 070-797 17 36

