



Lars Nyberg

Kortrapport från Skärgårdssamarbetets exekutivkommitté 3/2

Ö för Ö vandrar vidare

Projektet Ö för Ö har nu genomfört lokala workshops om utvecklingsfrågor på Utö i maj 2015 och Nämndö i november 2015. Under mötena fångas utvecklingsidéer och arbetsgrupper formeras. Länsstyrelsen följer upp projekten, som kan vara både stora och små. Arbetet är mycket uppskattat och intresset är stort på Möja som står näst i tur 10-11 mars. Kanske följer sedan grannöarna Svartsö (Värmdö) och Ingmarsö (Österåker) med samarbete över kommungränser.

Utnyttja Central Baltic-pengarna

Sverige utnyttjar inte EU-programmet Central Baltic alls lika bra som Finland, Åland, Estland och Lettland. Retfullt eftersom Sverige bidrar med hälften av finansieringen. Sista tillfället att söka pengar är 2017 så nu är det dags att rigga projekt. Politiken i Sverige behöver som i de andra länderna bättre medverka till att nyttja pengarna, anser Tillväxtverket. Numera kan nationella regionalfondprojekt samverka med flerlandsprojekt som Central Baltic, något för regionala partnerskapet att utnyttja.

Mindre avfallsproblem i skärgården

Skärgårdsstiftelsen ligger i startgroparna med det välbehövliga projektet att förbättra avfallshanteringen. Länsstyrelsen och kommunerna är partners i arbetet. Exekutivkommittén blir styrgrupp och kan stödja projektet från ledningsnivå.

Viktiga seminarier om skola och lokal service

Bra skolundervisning är nödvändigt för en arbetande bofast befolkning på öarna. Den 16 februari anordnar Nordiska skärgårdssamarbetet ett seminarium i Stockholm där skolfrågan ska belysas brett: pedagogik, tekniska hjälpmedel, organisation och rekrytering av kompetenta lärare, men även samverkanslösningar för bättre ekonomi samt barns behov av kompisar och meningsfull fritid.

Den 12 maj anordnar samarbetet ett annat seminarium i Stockholm om tillgång till lokal service, även det nödvändigt för bofast befolkning och företagande.

Trafikupphandlingen överklagad

Landstinget redovisade hur skärgårdstrafiken ska klaras under tiden som överklagandena på den förnyade upphandlingen behandlas. Avsikten är att trafiken ska upprätthållas på samma sätt som med de överklagade anbuden.

Skärgårdens hållbara utveckling – exekutivkommitténs agenda

För några år sedan pekade exekutivkommittén ut skärgårdens viktigaste utmaningar. Beskrivningen lämnades på remiss till skärgårdskommunerna och har sedan 2014 fungerat som en slags agenda för kommitténs arbete. Nu ska beskrivningen uppdateras.

Datum

2016-02

Resa i skärgården tar tid

Länsstyrelsens tankeväckande karta översätter restiden i skärgården till hur långt man når med bil under samma tid. För restiden till Möja skulle man exempelvis komma mer än halvvägs till Estland!

