



SIKO – protokoll från styrelsemöte 8 december kl 11 i Landstingets lokaler, Stockholm

Närvarande:

Pia Södergren, SIKO

(mötestid / total frånvarotid från hemmet 13t)

Barbro Nordstedt, Blidö – Frötuna Skärgårdsförening

(mötestid / total frånvarotid från hemmet 10t)

Britt Fogelström, SIKO

(mötestid / total frånvarotid från hemmet 11t)

Per Frideen, Ornö Intresseförening

(mötestid / total frånvarotid från hemmet 8t)

Anna Lundin, Mellanskärgårdens Intresseförening

(mötestid / total frånvarotid från hemmet 9t 30m)

Arne Griphult, Östra Lagnö Byalag

(mötestid / total frånvarotid från hemmet 9t 35m)

Berit Karlsson, Södra Skärgårdens Intresseförening

(mötestid / total frånvarotid från hemmet 7t 30m)

Gunilla Söderqvist, Nämdö Hembygdsförening

(mötestid / total frånvarotid från hemmet 24t)

Göran Stenstrand, Runmarö Intresseförening

(mötestid / total frånvarotid från hemmet 9t)

Bengt Fladvad, Svealands Kustvattenvårdsförbund – deltog under punkt 4

Total mötestid / frånvarotid 101t 35m

1. Pia **öppnade mötet** och hälsade samtliga välkomna.
2. **Gunilla Söderqvist** utsågs att **justera** dagens protokoll.
3. Föreslagen **dagordning godkändes**, med följande komplettering under Övrigt
 - svävartrafik Nämdöskärgården
 - Microstödsprojekt
4. **Svealands Kustvattenvårdsförbund, information från Bengt Fladvad**
Bengt Fladvad gav en intressant överblick över och information om Kustvattenvårdsförbundets arbete. Arbetet bedrivs enligt EU's Vattendirektiv och genom omfattande mätningar i området från Dalälven till Motala Ström samlas statistisk information om
 - växtplankton
 - bottendjur
 - bottenvegetation
 - fisk

Information finns på hemsidan www.kvfv.se

Efter det vi tackat Bengt för hans medverkan, diskuterade vi SIKOs fortsatta engagemang. Styrelsen beslutade att SIKO skall fortsätta sitt medlemskap och det uppdrogs åt Valberedningen att föreslå en ersättare för Lars Godberg, som tidigare representerat SIKO.

5. **Genomgång av föregående protokoll, AU + styrelse.** Minnesanteckningar från

AUs möte den 1 december samt styrelseprotokoll från möte den 22 november lades utan erinringar till handlingarna.

6. Rapporter från föreningarna

Skriftlig rapport hade inkommit från Blidö Frötuna Skärgårdsförening. Samtliga närvarande föreningar lämnade korta rapporter – nedan ytterst korta noteringar:

- Berit, **Södra Skärgårdens Intresseförening** – julmarknad har varit den 4 dec.
- Arne, **Östra Lagnö Byalag** – styrelsemöte hålls den 9 december, då kommer projektet "Östra Lagnö Bystuga" att diskuteras.
- Barbro, **Blidö – Frötuna Skärgårdsförening** – meddelade att tillfällig upphandling av skolskjutsar nu är klar, vidare finns uttalanden från den politiska majoriteten i kommunen att återvinningsstationer skall ordnas vid replipunkterna - i övrigt hänvisade Barbro till den skriftliga rapporten.
- Anna, **Mellanskärgårdens Intresseförening** – berättade att ett styrelsemöte per telefon nu genomförts, frågan om att avveckla föreningen kommer att tas upp på årsmöte den 19 februari. Britt fyllde på med information att den fråga som för närvarande väcker mest engagemang i Mellanskärgården är Värmdö Hamnars uppsägning av parkeringsavtalen i Sollenkroka.
- Göran, **Runmarö Intresseförening** – berättade att föreningen kommer att hålla sitt årsmöte den 19 februari i Hembygdsgården, i samband med detta kommer även information om hjärtstartare att lämnas.
- Nilla, **Nämdö Hembygdskommunens Intresseförening** – informerade att julmarknad genomförts i snö och sol samt att Guns Livs blivit firade med anledning av att butiken nu funnits i 60 år.
- Per, **Ornö Intresseförening** – berättade att arbetet med framtidsprojektet fortsätter, en enkätundersökning genomförs till våren. Vidare samarbetar föreningen med föreningen Ornöborna.

Pia tackade för rapporterna - **skriftliga rapporter** mailas till sekreteraren.

7. Avrapportering av arbeten som uppdragits till ledamöter/AU

Mediagruppen

- Barbro delade ut den nytryckta **SIKO broschyren** – jättefin! De 500 ex som nu finns fördelades, så att dessa bl a kan skickas med kallelser till årsmöten etc. Efter årsmötet (då en del namn kanske ska uppdateras mm) trycks en större upplaga för spridning till samtliga bofasta hushåll. *(styrelsen beslutade även att det är OK att vid behov trycka fler även innan årsmötet).*
- Den utskickade föreslagna **Media strategin** fastställdes av styrelsen som SIKOs gällande Media strategi (informationsplan).

Utbildning i terrängfordon

Det som återstår för att kunna genomföra utbildningen är i stort sett att fastställa datum – berörda jobbar vidare (mer info finns i protokoll från förra styrelsemötet).

Bilbesiktningsgrupp – Anna har i uppdrag att snarast kontakta för att samla ihop de utsedda representanterna till ett första möte i januari. Därefter är utgångspunkten att gruppen utser en sammanhållande inom sig.

8. Ekonomi

Inget nytt att rapportera. Samtliga uppmanades att skicka in reseräkningar i samband med årsskiftet.

9. Remisser, inga inkomna

Inga nya remisser hade inkommit. SIKO hade fått del av beslut om svävertillstånd, som vi tidigare som remissinstans tillstyrkt.

10. Mötesrapporter (de som varit på något möte för SIKO:s räkning)

Anna återkommer med rapporter från Bryggrådsmöte mm.

11. Information från ordförande

Pia har haft kontakter med **Landsort**. Bl a har man behov av att diskutera de hyresbostäder som finns på ön och ägs av Fastighetsverket. En ledig lägenhet har nu hyrts ut till en fritidsboende. Landsorts föreningen kan på grund av sina stadgar inte vara medlem i SIKO, men har problem och utmaningar som i övrigt faller väl in i SIKOs "bofast-frågor" och söker därför kontakt och stöd från SIKO.

Exekutivkommittén har haft möte, där bl a en rapport om sommarens projekt för att lösa **betaltjänster** redovisades. Frågan kvarstår att lösa för framtiden. Vidare lämnades information om **stranderrosion** samt en kort rapport om **bredband** och den grupp som tillsattes vid Regionala rådets möte.

12. Årsmöte, förslag från AU

Aus förslag är att **SIKO årsmöte** genomförs på **Utö Vårdshus den 26 – 27 februari**. Efter dialog inom styrelsen, där replipunkter framfördes som ett ämne att ta upp, uppdrogs åt AU att utforma lämpligt program.

13. SIKO:s verksamhetsplan, hur går arbetet lokalt? Vad har ni gjort i föreningarna?

Vi gick igenom SIKOs verksamhetsplan för innevarande år och gjorde noteringar om vad som genomförts under året – se bilaga 1. Föreningarna uppmanades att komplettera bilagan med ytterligare information om genomförda aktiviteter – maila till sekreteraren.

Verksamhetsplanen med noteringar kommer därefter att utgöra underlag för årsberättelsen.

Styrelsen tittade även på den vision med värderingar för SIKO, som formulerades efter vårens kick-off. Göran lovade att jobba med lay-out för visionen, så att SIKO får ett bra dokument att använda i olika sammanhang.

14. Stödjande medlemmar, annat medlemskap, diskussion

Pia hade skickat ut ett diskussionsunderlag. Samtliga närvarande föreningar kommenterade sin spontana syn på frågan. Synpunkter som framfördes var bl a att flertalet inte var främmande för att öppna för föreningar, som även har fritidsboende som medlemmar. Viktigt dock att föreningen verkar för bofastas intressen och att de är bofasta som representerar i SIKOs styrelse. Vidare uttalades skepsis till att tillåta enskilt medlemskap.

En central frågeställning är hur SIKO ska lyckas med förnygring.

Pia uppmanade till fortsatt dialog bland medlemsföreningarna. Frågan kommer att diskuteras vidare.

15. SRF

1. **Verksamhetsplan** Pia informerade om diskussioner i anslutning till SRFs verksamhetsplan. **Pia kommer att skicka ut dokumentet och synpunkter lämnas till Pia eller Barbro.**
2. **Årsmöte i Stockholm** SIKO har tagit på sig att vara arrangör för SRFs årsmöte i Stockholm den 5-6 mars.

16. Kommande möten, mötesplanering för kommande år

Se bilaga 2

17. Övriga frågor

- **Svävartrafik Nämdöskärgården** – Nilla informerade att svävartrafik ersätter helikoptertrafik till öarna i Nämdö skärgården. Svävartrafiken finns inskriven i tidtabell och riktar sig till såväl bofasta som övriga.

I samband med att svävartrafik diskuterades, berättade Anna, att det tagits upp som ett problem på Värmdö Skärgårdsråd, att det är svårt att få svävertillstånd. Styrelsen delar inte den uppfattningen och det uppdrogs åt Pia att tona ner problemet i samband med hennes kontakt med den politiske sekreteraren Petri Salonen.

- **Microstödsprojekt**

Ett förslag till ansökan om UROSS microprojekt gällande **vintertrafik** – se bil 3 - har lämnats. Styrelsen tillstyrkte att SIKO skickar in en ansökan.

Avsikten är även att göra en ansökan avseende tillgång till **bredband** i skärgården. De nu aktuella ansökningarna måste genomföras innan februaris utgång och vissa hinder kan finnas att kunna jobba med frågan under denna tidsperiod. Pia åtog sig att fundera och möjligen ändå göra en ansökan med en inriktning som är genomförbar under nämnda tidsperiod – styrelsen tillstyrkte.

18. Mötet avslutades.

Pia tackade för deltagande och vi önskade varandra GOD JUL.

Eu.

.....
Britt Fogelström

Justeras

.....
Gunilla Söderqvist

Bilagor

- SIKO Verksamhetsplan med kommentarer
- Mötesplanering för SIKO 2011
- UROSS ansökan gällande vintertrafik



Bilaga 1

Verksamhetsplan 2010 för SIKO, Skärgårdens Intresseföreningars Kontaktorganisation *kommentarer i blått – komplettera och fyll på!!*

SIKO's uppgift är att tillförsäkra öbor möjligheten att på rimliga villkor bo kvar och verka i sin livsmiljö. Den är också att aktivt medverka till att skapa förutsättningar för människor i alla åldrar att bosätta sig och arbeta i skärgården och därmed säkerställa året-runt-skärgårdens fortlevnad, genom tillgång till grundläggande service såsom livsmedel, bränsleförsörjning etc

Vägledande i arbetet är "SIKO's agenda för framtidens skärgård" som togs fram vid årsmötesseminariet den 1 mars 2008.

*Sträva efter öppen dialog, tydliga mål och tydliga beslut.
Arbeta för ett skärgårdens regionförbund – en virtuell skärgårdskommun.
Hantera skärgårdsfrågorna i en formaliserad struktur – verksamhetsplanen skall tydligt visa målet med vår verksamhet för oss själva samt för alla vi samarbetar med.*

SIKO ska genom sitt arbete *påverka* berörda politiker, tjänstemän m fl att fatta beslut, som är positiva för dem som bor och verkar på öarna.

Detta gör vi genom att

- Öka uppmärksamheten kring och förmedla kunskap om skärgårdsbornas livsvillkor.

Gjort genom möten och uppvaktningar, pressmeddelanden, broschyrer, samarbete med Skärgårdsbryggan, hemsidan

- Aktivt verka för att förbättra skärgårdsungdomarnas villkor.

Ekonomiskt stöttat SURF möten, drivit skolskjutsfrågor, face.book grupp, terrängkörkort mm

- Vara drivande i arbetet med att formulera ett gemensamt måldokument för skärgårdspolitikerna i regionen.

SIKO's vision och värderingar formulerad (Göran fixar fint dokument, som kommer att skickas ut) Per framförde i detta sammanhang att vi borde ordna utbildning i Skärgårdskunskap.

- Arrangera Årsmötes-seminarium, som är öppet för alla skärgårdsbor samt även genomföra Skärgårds-seminarium (ev. i samarbete med Regionala Skärgårdsrådet) för dialog med inbjudna politiker och tjänstemän.

Årsmöte, kick-off konferens och Höstmöte är genomfört.

- Med tydlig resultatriktning driva skärgårdsbornas frågor i Regionala Skärgårdsrådet samt i Rådets exekutivkommitté.

Skolskjutsar – här vill vi ha fler exempel!!

- Aktivt delta och påverka i möten, seminarier och konferenser där skärgårdsfrågorna finns på agendan.

Ja – här vill vi ha fler exempel!!

- Bygga vår argumentation på kunskap om aktuella förhållanden och framföra skärgårdsbornas synpunkter, önskemål och krav genom konkreta, tydliga argument.

Här upplever vi problem att nå fram med sakliga argument – ett tydligt exempel är boendeparkering för skärgårdsbor vid replipunkterna (Sollenkroka m fl)

SIKO's fokusfrågor 2010 enligt årsmötesseminariet

Skola

Arbeta för att eliminera kommungränserna i skolhänseende. Samordna skolskjutsarna med andra transporter och turlistor. Långa avtalsperioder vid upphandling av trafik för skolskjutsar, så att entreprenörer vågar satsa på bra båtar och övriga transportmedel.

SIKO har arbetat både lokalt och regionalt.

Ungdom

Uppmuntra medlemsföreningarna att tydligare engagera sig i de ungas villkor. Vidare hjälpa öarnas ungdomar med ansökningar till UROSS, där det finns öronmärkta pengar för ungdomsaktiviteter. Uppmuntra till deltagande i SURF – Skärgårdens Ungas Riksförening.

SIKO har uppmanat medlemsföreningarna, men här behöver mer göras!

Vård

Bibehåll vårdcentralerna på öarna.

Verka för ökad ö-säkerhet genom tillgång till hjärtstartare och akutmedicinering vid allergichocker.

Arbeta för lokal förtur till äldreboenden.

Verka för enklare regler för sjuktransport och färdtjänst.

Här finns flera lokala exempel – tacksam för komplettering och beskrivning.

Kommunikationer

SIKO bör utarbeta färdiga förslag att presentera för WÅAB med följande inriktning:

- tvärtrafik och turlista som gör att man kan "hinna med samma buss" året runt
- isturlista *bara* när det finns is
- anpassa tonnage efter hur många som åker
- beställningstrafik OK under lågsäsong

SIKO bör även på olika vägar verka för tillgång till bredband i alla delar av skärgården.

Behöver jobbas mer med.

Post och kassaservice

SIKO driver denna fråga i dialog och samverkan med Företagarna Skärgården.

Tas bl a upp vid möte med Företagarna Skärgård I december.

Bostäder

SIKO's hållning är att bygg- och planprocesser måste kunna drivas snabbare och att ökad förståelse bör visas för fastboendes behov av dispenser från strandskyddsregler etc.

Begäran har lämnats på Värmdö Skärgårdsråd att strandskyddsgränsen 300 meter skall ses över.

Kunskapsuppbyggnad genom att Strandskydd var temat på Höstmötet.

Skärgården den 30 mars 2010

Pia Södergren
ordf SIKO

	AU	Styrelse
Jan	Ti 11/1	Fr 21/1
		<i>Skgstif. 13/1, Trafför. 25/1</i>
Feb	Må 14/2 , fysiskt möte	Årsmöte lö-sö 26-27/2
		<i>Regskgråd 10/2</i>
Mars	On 9/3 , telefonmöte	Må 14/3
	<i>Ex.kom 11/3, SRF årsm. 5-6/3</i>	<i>Skgstif. 24/3, Trafför. 8/3</i>
April	Sö 17/4 , fysiskt möte	
		<i>Årsmöte Trafför. 26/4</i>
Maj	To 5/5 , telefonmöte	Lö el Sö 14 eller 15/5 , heldag på ö
	<i>Ex.kom. 19/5</i>	<i>Trafför. 18/5</i>
Juni	Må 20/6 , fysiskt möte	
		<i>Skgstif. 16/6</i>
Juli	Sammankallas vid behov	
Aug	Må 15/8 , fysiskt möte	Lö-Sö 20-21/5 , heldag på ö ev m övernattning, förslag Grönskär
		<i>Haninge skgting 27/8</i>
Sept	Sö 4/9 , telefonmöte dagtid	Höstmöte lö-sö 17-18/9 (förslag beslutas om 3:e helgen i sept är höstmötesdag)
Okt	Må 10/10 , fysiskt möte	On 19/10 kvällsmöte
		<i>Skgstif. 6/10</i>
Nov	On 16/11	
Dec	Må 5/12 , fysiskt möte	To 15/12
		<i>Skgstif. 8/12</i>
Jan - 11	Sö 22/1 , fysiskt möte	

Målsättningen med projektet är att utreda om det går att erbjuda utökad småskalig vintertrafik främst i Stockholms skärgård, men även mer allmänt i skärgårdsmiljö. Resultatet kommer att utgöra underlag för SIKOs trafikdiskussioner och målgrupp för rapporten är Landstinget, Länsstyrelsen och Waxholmsbolaget.

Bakgrund

Under den isfria perioden finns en omfattande småskalig trafik, landstingsstödd via Waxholmsbolaget och dess underentreprenörer samt trafik helt i privat regi. Trafiken utgörs både av turlistebunden trafik och mer taxi-liknande trafik och utförs med båtar i storleken 12-100 passagerare. Ett stort antal bryggor trafikeras, både Waxholmsbolagsbryggor och privata bryggor. Skolskjutsar och färdtjänst/sjukresor utförs ofta av denna trafik. Vid isläggning ersätts båtarna med svävare och viss trafik läggs ner helt vilket leder till försämrad service för många.

Trafiken är av avgörande betydelse för "stugfolkets" helg- och semesterfirande och på vissa linjer är denna småskaliga trafik den enda trafik som finns. Många fritidsboende är egentligen "deltidsboende" och önskar egentligen tillbringa alltmer tid i skärgården. Arbetslivet har förändrats och husstandarden har ökat, vilket möjliggör boende under längre perioder kombinerat med distansarbete. All form av boende och verksamhet i skärgården bidrar till visionen "levande skärgård" - desto fler som bor stor del av sin tid i skärgården, desto mer efterfrågan på varor och tjänster. Denna typ av boende försvåras eller omöjliggörs helt under isperioderna.

Både fastboende och fritidsboende upplever isperioden som en stor begränsning. Där svävare ersätter båttrafiken finns ytterst begränsade möjligheter att ta med bagage, det kan vara svårt att åka iland och handla.

De fastboende får ofta längre resväg till centralorten och till sina arbeten och de fritidsboende vill gärna kunna tillbringa tid i sina hus även vintertid.

Frågeställning

Finns förutsättningar att i större utsträckning än nu fortsätta trafiken även under isperioden och vad skulle det innebära ekonomiskt, tekniskt och miljömässigt?

Frågor som utredningen skall svara på:

19. Hur ser trafiken ut i dag?
20. Teknik, vilken typ av fordon finns?
21. Behövs en ny typ av fordon eller förändrade regler för befintliga fordon (Svävare).
22. Konsekvenser av att isen eventuellt skadas?
23. Miljömässig påverkan?

Genomförande

Projektet består av två delar och genomförs av en projektledare, SIKO och en teknikgrupp:

- Att dokumentera den nuvarande trafiken och att studera skillnaderna mellan trafiken vid öppet vatten och vid isläggning
Ett antal områden som i dag har denna typ av trafik studeras.
Stavsnäs - Nämndö
Sollenkroka – Stavsudda/Möja

Åsätra – Ingmarsö/Husarö/Möja
Norra skärgården med Furusund/Bromskär – Söderöra/Gräskö mm
Befintlig trafik i öppet vatten beskrivs och jämförs med trafiken vis isläggning.
Turtäthet, service och handikappvänlighet skall jämföras.
Denna del av projektet utförs av lämpliga SIKO-föreningar.

- Att kartlägga möjlig teknik för att begränsa de nackdelar som upplevs vid isläggning
På många ställen ersätter lätta svävare båt under isperioden. En central fråga är om det skulle gå att komplettera alternativt ersätta dessa med en eller flera större svävare, som kan erbjuda mer plats för bagage och underlätta av- och påstigning.
För att svara på denna fråga krävs kontakter med länsstyrelsens tillståndsenhet för en genomgång av "svävarförordningen" för att se om de begränsningar av svävarens storlek som finns där är lämpliga eller för begränsande när det gäller tex säkerhet och handikappanpassning.
Finns annan teknik som kan fylla behoven, isgående grundgående båt eller modern hydrokopter?
Eventuellt kan en studieresa till någon annan region med liknande trafik bli aktuell.
Denna del av projektet genomförs av projektledaren och en teknikgrupp i huvudsak bestående av representanter för de som utövar vintertrafiken och en representant för tillverkare av lätta svävare.

Tidplan

Projektet genomförs under perioden jan-feb 2011.

Dokumentation av befintlig trafik och dess egenskaper: Genomförs av resp förening och redovisas för SIKO:s arbetsutskott den 14 februari samt i samband med SIKOs årsmöte den 26 – 27 februari.

Kontakter med Länsstyrelsen, teknikmöte med nuvarande tillverkare mm genomförs av projektledning/teknikgrupp under februari.

Projekttiden är så kort att flera aktiviteter måste pågå parallellt.

Kostnader

Kostnaderna består i huvudsak av resekostnader och projektledning/rapportskrivande.

4 st SIKO-föreningar skall dokumentera sin närtrafik och behöver sannolikt ha ett möte inom resp förening, resorna kommer att företas med svävare. Uppskattad kostnad 1500kr/förening.

Tiden är idéell tid.

Projektledning/rapportskrivning, totalt 40 tim varav 20 tim ideellt och 20 tim a 400kr.

Möte med teknikgruppen, resekostnader ca 3000kr. All tid ideell tid.

Studieresa, kostnaden svår att uppskatta men projektets bidrag budgeteras till 10.000kr. All tid ideell tid.

Kontakter med Länsstyrelsen/transportstyrelsen mm, resor 3000kr.

Summa 30.000kr